

puertoventanas.cl



MEMORIA
ANUAL
20
23

PVSA
PUERTO VENTANAS S.A.



04

**CAPITULO 1:
NUESTRA COMPAÑÍA**

Palabras del Presidente
del Directorio

07

**CAPITULO 2:
PERFIL DE LA ENTIDAD**

28

**CAPITULO 3:
GOBIERNO CORPORATIVO**

36

**CAPITULO 4:
ESTRATEGIA**

51

**CAPITULO 5:
MODELO DE NEGOCIOS**

62

**CAPITULO 6:
SOSTENIBILIDAD**

106

**CAPITULO 7:
INDICADORES**

156

**CAPITULO 8:
ESTADOS FINANCIEROS**

ÍNDICE

PVSA
PUERTO VENTANAS S.A.



MEMORIA
ANUAL

20
23

01

● INTRODUCCIÓN

Mensaje del Presidente del Directorio

CAPÍTULO 1.

MENSAJE PRESIDENTE DIRECTORIO PVSA

En nombre del directorio de Puerto Ventanas S.A. (PVSA) tengo el agrado de saludarlos y presentar el Reporte Integrado 2023 que resume la gestión económica, social, ambiental y operativa de nuestra compañía.



A fines del año 2022 nos vimos enfrentados a una de las situaciones más complejas en la historia del Puerto. El incendio que afectó a un sector de nuestras instalaciones implicó que gran parte de 2023 lo dedicáramos a la tarea de la reconstrucción. Este incidente puso a prueba no sólo nuestra capacidad técnica y operativa, sino también nuestra resiliencia y la habilidad para responder ante emergencias de gran magnitud. A menos de un mes del incendio reiniciamos nuestras operaciones mediante un plan de contingencia que fue posible gracias al enfoque de nuestra organización y al decidido apoyo de cada uno de nuestros trabajadores. A lo anterior, contribuyó la reciente integración a PVSA de nues-

tra empresa de muellaje lo que nos permitió tener un solo equipo con una mayor capacidad de respuesta, flexibilidad y capacitado en distintas especialidades.

En este proceso de reconstrucción, quisiera destacar el alto estándar en la recuperación de estructuras y procesos siniestrados. Utilizamos la mejor tecnología disponible, reemplazando las cintas de transferencia de graneles por cintas tubulares en todos nuestros sistemas mecanizados para la transferencia de graneles sólidos, incluso en los que no resultaron afectados. Esto nos permitirá contar con los más altos niveles de seguridad, eficiencia, calidad y ambientales, alineado con nuestra visión de ser un puerto moderno, seguro y sostenible.

En cuanto al contexto del mercado, atravesamos un periodo complejo caracterizado por los efectos de la desaceleración económica, tanto a nivel nacional como internacional, y la disminución significativa de las inversiones en el país. Lo anterior, sumado al proceso de descarbonización de la matriz energética y a las modificaciones en el Plan Regulador Intercomunal de la Región de Valparaíso (PREMVAL), ha implicado nuevos desafíos a la operación de Puerto Ventanas que hemos enfrentado mediante la ampliación de nuestra cartera de clientes y una estrategia de diversificación de cargas y servicios.

En esta búsqueda de nuevas oportunidades de negocio, destaca en primer lugar, el cierre del contrato con SQM

para la recepción y almacenamiento de ceniza de soda. Paralelamente, generamos avances notables en acuerdos estratégicos, como el contrato de embarque y recepción de fierro con AZA, la logística de automóviles, y el transporte de fruta con Cool Carriers. Asimismo, llevamos a cabo la renovación y perfeccionamiento del contrato con la empresa Anglo American.

En ese sentido, un hito importante del año 2023 fue el inicio de la operación y desarrollo de Puerto Andino en la bahía de Mejillones, a través de nuestra filial Puerto Abierto S.A. Este hito nos ha permitido extender nuestros servicios y experiencia, contribuyendo de manera significativa al desarrollo minero en una zona de alta demanda, como es el norte del país.

En cuanto a la relación con nuestro entorno, Puerto Ventanas reforzó el programa “Puerto Abierto a la comunidad” que nos permite mantener una conexión cercana con este grupo y el año 2023 nos sumamos acti-

vamente a la campaña de empresas Abiertas de la SOFOFA. Asimismo, queremos destacar el proyecto “Aula Viva”, que nace en el contexto de la sequía, la necesidad de cuidar el agua y promover el reciclaje, y que realizamos en conjunto con la Escuela La Greda y el apoyo de autoridades de la comuna.

De este modo, nuestra conexión con la comuna de Puchuncaví ha sido un activo invaluable que consolida la posición de Puerto Ventanas como un actor comprometido y responsable en la región. Este compromiso ha sido una prioridad para la empresa desde hace varios años, reflejando nuestra firme convicción en que los resultados económicos y el desarrollo del puerto deben ir de la mano con la mejor calidad de vida de nuestros vecinos.

En definitiva, Puerto Ventanas ha continuado avanzando de manera significativa para preservar y fortalecer su posición como el puerto multipropósito y granelero más importante de la zona central del país,

buscando contribuir al desarrollo del territorio en el que estamos ubicados, ofreciendo servicios de vanguardia con la máxima calidad y operando de manera sostenible en armonía con nuestro entorno.

Finalmente, en nombre del Directorio, quiero expresar mi agradecimiento a todos los colaboradores de Puerto Ventanas por su trabajo y dedicación. La reconstrucción simultánea a la continuidad de nuestras operaciones no habría sido posible sin el compromiso de cada uno de ustedes. Además, extendemos nuestro agradecimiento a nuestros accionistas y socios estratégicos por su confianza en nuestra visión y dirección. Para el año 2024, nos enfrentamos a desafíos significativos que abordaremos con la misma experiencia y compromiso que nos distingue, respaldados por un equipo cohesionado que nos permitirá seguir consolidando nuestro Puerto como fuente de orgullo para la región y el país.

Juan Eduardo Errázuriz Ossa
Presidente del Directorio



02

PERFIL DE LA ENTIDAD



CAPÍTULO 2.

PERFIL DE LA ENTIDAD



Ubicados estratégicamente en la Bahía de Quintero, Puerto Ventanas S.A. se ha consolidado como el principal puerto granelero en la zona central y como uno de los terminales marítimos más importantes del país. Asimismo, en el marco de sus planes de desarrollo, se embarcó en el desafío de diversificar sus cargas y consolidarse como un puerto multipropósito en la zona central de Chile.

Para ello, el Puerto cuenta con la flexibilidad y resiliencia necesaria para ofrecer a sus clientes servicios de excelencia en muellaje integral, así como en la carga y descarga de graneles líquidos y sólidos, esforzándose por renovar constantemente su infraestructura para estar a la vanguardia de la industria. Con modernas instalaciones que permiten una operación eficiente y confiable, la empresa mantiene altos estándares de seguridad, calidad y respeto por el medio ambiente, cumpliendo así un papel destacado en el desarrollo

sostenible de la Bahía de Quintero y de Chile en su conjunto. A partir de la renovación producto del incendio de diciembre de 2022, Puerto Ventanas se ha modernizado mediante la instalación de nuevas estructuras que no sólo mejoran sustantivamente las condiciones de operación, sino que refuerzan los altos estándares medioambientales que la empresa viene implementando desde hace años.



Puerto Ventanas se compromete a priorizar el bienestar integral de sus trabajadores, promoviendo ambientes laborales seguros y saludables, brindando oportunidades continuas de desarrollo profesional y personal, y alentando la participación con ideas innovadoras.

2.1 Propósito

Somos el operador logístico que conecta a las personas con el mundo creando y distribuyendo valor.

¡Crecemos expandiendo nuestras soluciones innovadoras y sostenibles siendo referentes y motivo de orgullo para Chile!



2.2 Valores



ALCANZAMOS LAS METAS TRABAJANDO EN EQUIPO

Somos un eslabón en una gran cadena, practicamos el juego limpio y el cuidado por el compañero. Trabajando juntos logramos superar nuestras metas y alcanzar el alto desempeño.

BUSCAMOS LA EXCELENCIA E INNOVACIÓN

Nos importa hacerlo bien a la primera, ser innovadores y superar nuestros estándares.

SENTIMOS PASIÓN POR EL SERVICIO

Nos inspira servir al desarrollo del país, nuestros clientes y la comunidad.

ACTUAMOS CON COMPROMISO

Actuamos con respeto, ponemos toda nuestra capacidad, energía y voluntad para cumplir y honrar la palabra empeñada.



Esta gestión, que se transmite al interior de toda la organización, ha permitido que durante el año se hayan obtenido los siguientes reconocimientos y certificaciones:

2.3 Reconocimientos

Durante el año 2023, y a pesar de la adversidad y los esfuerzos por retomar la normalidad en las operaciones, Puerto Ventanas continuó trabajando al alero de su modelo de sostenibilidad, de manera de mantener el compromiso con aspectos socioambientales, de seguridad, calidad e innovación.



ABRIL 2023:

Certificado de Seguridad Operación Transferencia de Graneles Líquidos

Tras una exhaustiva auditoría realizada por la Dirección del Territorio Marítimo y Marina Mercante de la Armada, Puerto Ventanas renovó el certificado de seguridad para la operación de transferencia de graneles líquidos.



MAYO 2023:

Reconocimiento de Industriales V Región en Innovación y desarrollo de capital humano

Los reconocimientos se entregaron en el marco de la premiación anual que realiza ASIVA a las empresas de la región que destacan por sus buenas prácticas en distintos ámbitos de su quehacer. En este escenario, los proyectos premiados fueron el de energía undimotriz que la empresa desarrolla desde 2021 y por el proceso de integración laboral entre PVSA y su ex filial Agencia Marítima Aconcagua (AGMAC), que se concretó en 2022.

Asociación V Región en

La iniciativa de integración laboral permite a la empresa contar con una estructura fortalecida para enfrentar los desafíos que el puerto tiene en el corto y mediano plazo, con un equipo de trabajadoras y trabajadores cohesionado, comprometido y alineado a nuestros objetivos estratégicos. Asimismo, permite gestionar de mejor manera la igualdad de oportunidades para todas y todos los trabajadores de Puerto Ventanas.

En cuanto al reconocimiento en innovación, el proyecto de energía undimotriz está en línea con la política de operación sostenible, permitiendo contribuir con innovación al desafío del cambio climático.



Junio 2023:

Certificaciones Programa Huella Chile, por reducción y verificación Huella de Carbono

Las certificaciones fueron entregadas por HuellaChile, programa del Ministerio de Medio Ambiente, que busca fomentar el cálculo, reporte y gestión de gases de efecto invernadero en organizaciones del sector público y privado. Puerto Ventanas, como parte de su gestión ambiental, mide su huella de carbono desde el año 2015 y ha llevado adelante iniciativas para reducir los gases efecto invernadero, aportando de esta manera al desafío global por mitigar los efectos del cambio climático.

Estos reconocimientos son consecuencia del compromiso que tiene Puerto con el cuidado del medio ambiente y dan cuenta de un proceso sistemático que se ha llevado

adelante para la cuantificación de su huella de carbono y la implementación de medidas para la reducción de los gases de efecto invernadero.

Lo anterior, se suma a otras certificaciones y reconocimientos que tiene Puerto Ventanas como el sello Ecoports- Puerto Verde, que se renovó por cuarta vez consecutiva el año 2022, el certificado I-REC que acredita que toda la energía eléctrica que se consume en el puerto proviene de fuentes renovables, el sello de excelencia energética y el certificado APL Azul para la gestión de su huella hídrica, entre otras.



Octubre 2023:

PVSA fue reconocido por Fundación Chile Dual por su compromiso con la educación de la comuna de Puchuncaví

En octubre de 2023 se realizó el segundo encuentro de “maestros guías”, donde trabajadores de PVSA fueron reconocidos por su compromiso con la educación a través del Programa de Educación Dual, el cual Puerto Ventanas desarrolla junto a la fundación Chile Dual y el Colegio Sargento Aldea de Puchuncaví hace más de 24 años.

Esta iniciativa, que permite a jóvenes estudiantes realizar su práctica dual para completar su proceso

de aprendizaje en el puerto, involucra la participación activa de trabajadores de PVSA quienes reciben capacitación para orientar, asignar tareas y responsabilidades a los alumnos. En el encuentro se reconoció la importante labor que ellos desarrollan y el compromiso de la empresa con la educación media técnico profesional.

2.4 ÉTICA Y CUMPLIMIENTO

• POLÍTICAS Y PRÁCTICAS

El trabajo de Puerto Ventanas S.A. en este ámbito se conforma a partir de un conjunto de herramientas y prácticas de gobierno corporativo que permiten mantener la continuidad operacional de la compañía y favorecer la generación sostenible de valor para todos sus públicos clave, tanto al interior como fuera de la empresa. Mediante estas prácticas se busca asegurar la entrega de información oportuna, la participación equitativa de los accionistas, el respeto de los derechos de los grupos de interés y el fortalecimiento de la dirección superior de la empresa.

Estas políticas son informadas a todos los colaboradores al momento de ingresar a la compañía, momento en que se certifica mediante una declaración su pleno conocimiento de estos documentos y su compromiso de adherir a estas normas.



.....

Este sistema se compone a partir de los siguientes ejes:

- **CÓDIGO DE GOBIERNO CORPORATIVO.**
- **CÓDIGO DE ÉTICA: SE APLICA A DIRECTORES, EJECUTIVOS, COLABORADORES Y ASESORES EXTERNOS.**
- **CÓDIGO DE ÉTICA Y CONDUCTA PARA PROVEEDORES.**
- **MODELO DE PREVENCIÓN DEL DELITO.**

.....

El Modelo de Prevención del Delito tiene como objetivo promover las buenas prácticas dentro de la compañía, con el fin de disminuir el riesgo de ocurrencia de situaciones relacionadas con aquellos delitos especificados en la Ley N°20.393 y la Ley N°21.121. Su enfoque se basa en un proceso continuo de prevención y supervisión, implementado a través de diversos programas de cumplimiento que buscan asegurar la participación en todos los niveles de la organización. Este modelo cuenta con la certificación de BH Compliance, respaldando su efectividad y compromiso con estándares de cumplimiento.



• POLÍTICA MEDIOAMBIENTAL

A través de esta política, Puerto Ventanas se compromete a implementar prácticas que minimicen el impacto ambiental de sus operaciones y buscar e incorporar continuamente maneras innovadoras de preservar y proteger el entorno en el que opera. Esta política no sólo representa una declaración de principios, sino también un compromiso activo con la conservación del medio ambiente y la contribución a un futuro más sostenible que asegure el bienestar y calidad de vida de las próximas generaciones.

2.5 NUESTRA HISTORIA 1991 - 2023



1991

Nace Puerto Ventanas S.A. como empresa independiente, filial de Gener S.A.



2003

Puerto Ventanas S.A. adquiere el 51,82% de las acciones Serie A de Ferrocarril del Pacífico S.A. (FEPASA).



1993

Se inaugura la ampliación del muelle con la entrada en operaciones de los sitios N° 3 y N°5 ampliando la capacidad de maniobra.



2005

Sigdo Koppers S.A y SK Inversiones Portuarias compran el 5,18% de las acciones de Puerto Ventanas S.A. aumentando su participación al 43,03% de PVSA.



2000

Se adquieren los activos fijos de Petróleos, Asfaltos y Combustibles S.A. (PACSA) y el 99,99% de la sociedad PACSA Agencia de Naves S.A.



2006

Sigdo Koppers S.A. y SK Inversiones Portuarias S.A. aumentan en un 6,98% su participación conjunta en Puerto Ventanas S.A alcanzando el 50,01% de la propiedad de la empresa.



2001

SK Inversiones Portuarias S.A. y un pacto de accionistas de 11 empresas adquieren las acciones de Puerto Ventanas S.A. que poseía AES Gener S.A. Se inaugura la bodega, construida por Puerto Ventanas S.A., para el almacenamiento de concentrado de cobre de la ex Compañía Minera Disputada de Las Condes, hoy Anglo American.



2008

Puerto Ventanas S.A se certifica en ISO 9001:2000 del Sistema de Gestión de Calidad. Entra en vigencia el contrato con ENAP Refinerías S.A. para el acopio de carbón de petróleo.



2009

Se inician los estudios de ingeniería de una nueva bodega para Anglo American que incorpora las mejores tecnologías ambientales, con capacidad para almacenar 60.000 toneladas de concentrado de cobre.



2010

Se firma acuerdo de contrato por 25 años con Anglo American para almacenar y embarcar concentrado de cobre de la expansión de la mina Los Bronces.



2011

Puerto Ventanas S.A. vende el terminal de combustible y los mini tanqueros en US\$MM 29,45.



2012

Inicia operaciones la bodega para el concentrado de cobre de Anglo American.

Comienza sus actividades el Centro Comunitario Puerto Abierto de Puerto Ventanas S.A., corporación sin fines de lucro cuyo objetivo es contribuir al desarrollo cultural, calidad de vida y bienestar general de la comunidad de Puchuncaví.



2013

Se obtiene la certificación del Sistema de Gestión Integrado, que incluye ISO 9001 (Calidad), ISO 14001 (Medioambiente), OSHAS 18001 (Salud y Seguridad Laboral) y modelo de prevención del delito.



2014

Se crea la Gerencia de Sostenibilidad.

El Instituto de Seguridad del Trabajo (IST) otorga a Puerto Ventanas S.A. un reconocimiento por cumplir un año sin accidentes laborales con tiempo perdido.

Se obtiene el sello de Eficiencia Energética y Certificación ISO 50.001.



2015

Entra en funcionamiento el nuevo edificio corporativo en el puerto.

Puerto Ventanas S.A. es el primero en reportar en HuellaChile, iniciativa del Ministerio de Medio Ambiente para la gestión de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).

El Consejo Nacional de Seguridad distingue a Puerto Ventanas S.A. por obtener los más bajos índices de frecuencia de accidentes durante 2014 en la categoría Puertos.

Recibe el Premio Seguridad ASIVA 2015 otorgado por la Asociación de Industriales de Valparaíso.

La empresa obtiene el premio RSE 2015 otorgado por la Cámara Regional del Comercio y la Producción de Valparaíso (CRCP).



2016

Se da término al régimen de eventualidad de los trabajadores de la filial AG-MAC de Puerto Ventanas S.A., siendo pionera en Chile en esta materia.

Se inaugura bodega “La Greda”, con avanzada tecnología en almacenamiento de graneles sólidos y control ambiental.

Recibe el Premio Seguridad ASIVA 2016 y el Premio Excelencia en Prevención de Riesgos de parte del Consejo Nacional de Seguridad.

Obtiene la certificación europea ECO-PORTS: primer puerto en Chile en alcanzar esta certificación, que reconoce altos estándares de operación sostenible de nuestros terminales.



2017

ASIVA otorga a Puerto Ventanas S.A. el Premio al Desarrollo Industrial y se le reconoce, por segunda vez, con el premio de Responsabilidad Social Empresarial que otorga la Cámara Regional de Comercio de Valparaíso.

PVSA recibe el sello Gold de Eficiencia Energética, entregado por el Ministerio de Energía.

Premio Marítimo de las Américas 2017: la Comisión Interamericana de Puertos de la OEA, distinguió a Puerto Ventanas S.A. en la categoría de puertos verdes, siendo el primer puerto operador chileno en recibir este reconocimiento en dicha categoría.



2018

Entra en operación el nuevo sistema de transferencia ubicado en el sitio N°3 de Puerto, con correas transportadoras totalmente selladas y la incorporación de un cargador móvil de 1500 toneladas por hora (TPH).

Se concreta proyecto de descarga y almacenamiento para granos limpios de G9 del 100% de sus buques por Puerto Ventanas S.A.

Se extiende contrato con Codelco por 20 años adicionales. ECOPORT recertifica a PVSA reconociendo altos estándares de operación sostenible de nuestros terminales.

Firma de convenio de colaboración con la PUCV para la Promoción e Instalación de Capacidades en Innovación.

ASIVA entregó a Puerto Ventanas S.A. el premio al Desarrollo Industrial, por el proyecto “Mejoramiento y Modernización del Sistema de Embarque de Concentrado de Cobre”.

Puerto Ventanas S.A. es uno de los 10 finalistas postulantes al Premio Carlos Vial Espantoso el cual busca reconocer a las empresas nacionales que destacan por su gestión en relaciones laborales.

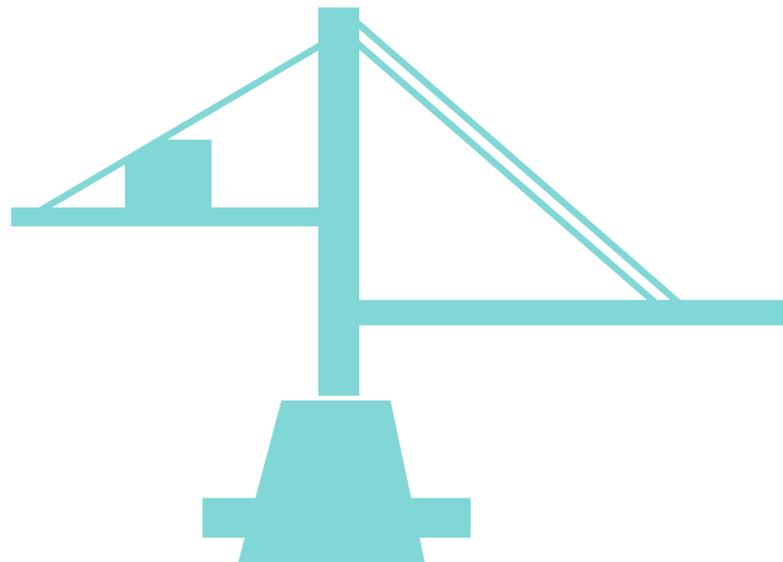


2019

Puerto Ventanas S.A. fue reconocido con el Premio Marítimo de las Américas 2018 por su vinculación con la comunidad, en la categoría “Acercamiento con la comunidad y relación Puerto-Ciudad”.

A un año de la entrada en operación comercial del shiploader, éste se utiliza, para el embarque mecanizado de petcoke, generando mejoras significativas en seguridad y cuidado del medio ambiente.

Por segunda vez, Puerto Ventanas S.A. desarrolla un programa de apoyo para los pescadores artesanales de Las Ventanas, con el objetivo de generar diversificación de sus actividades, promovió el desarrollo de un nuevo emprendimiento, mediante el cual puedan ofrecer sus servicios a las empresas de la bahía.





2020

Puerto Ventanas S.A. es reconocido con el Premio Valor Compartido de la Cámara Regional de Comercio de Valparaíso. En el marco de la pandemia producto del Covid 19, Puerto Ventanas S.A. implementa un plan de prevención en el trabajo con más de 40 medidas para el cuidado de sus trabajadores y usuarios del terminal. Asimismo, realiza importantes donaciones y aportes en sanitización a la comunidad de Puchuncaví.

Se incorpora nuevo sistema de amarre dinámico shoretension. Durante 2020 se inició la construcción de una nueva bodega de 4.200 mts² que reemplaza a las antiguas instalaciones de las bodegas livianas ubicadas en el sector del terminal costa.



2021

Puerto Ventanas S.A. es distinguido por el IST por iniciativas para la prevención de riesgos de accidentes. El Terminal se impuso en la categoría Aporte destacado en Prevención.

Inauguración de nueva bodega Pucalán. La moderna estructura posee una capacidad de almacenamiento de 30.000 toneladas, hermeticidad, iluminación led, sistema de renovación de aire, y sistema de portones eléctricos.

PVSA y AGMAC, reciben Sello Covid entregado por el IST, primeras empresas portuarias del país en recibir este sello. PVSA obtiene sello de excelencia energética otorgado por el Ministerio de Energía. El sello Gold de Excelencia Energética, identifica y premia a las organizaciones que han definido como una política transversal la gestión, la excelencia operacional y la eficiencia energética.

Reconocimientos ASIVA en desarrollo sostenible e innovación. Habilitación sistema de limpieza correas semi automatizado.



2022

Puerto Ventanas S.A. recibe el sello de Excelencia Energética en su máxima categoría "Oro".

Recibió por cuarta vez consecutiva la certificación como Puerto Verde – Ecoports.

Fue reconocido con el certificado APL Azul que entrega la Agencia de Sostenibilidad y Cambio Climático de Corfo junto a la Fundación Chile.

ENGIE y Sigdo Koppers firman acuerdo para la operación y comercialización de terminal portuario en Mejillones, asumiendo PVSA la operación y desarrollo de negocios de Puerto Andino.

Se realiza la integración laboral de Puerto Ventanas S.A. y Agencia Marítima Aconcagua S.A, constituyéndose PVSA como único empleador.

El 22 de diciembre un incendio de significativa magnitud afectó parte de las instalaciones del Puerto, no registrándose ninguna persona lesionada.



2023

En el año 2023 estuvo dedicado la reconstrucción tras el incendio de diciembre de 2022 y continuó con sus operaciones destinadas a entregar servicios de calidad a sus clientes.

En abril se firmó el contrato con SQM para la descarga, almacenaje y despacho de ceniza de soda desde Puerto Andino, en la bahía de Mejillones.

En el mismo mes se inauguró además, el Proyecto Aula Viva en la Escuela de La Greda.

En julio se iniciaron las operaciones de Puerto Andino, en la Bahía de Mejillones.

En agosto se inauguraron las operaciones mecanizadas de los Sitios 2 y 3 del muelle de Puerto Ventanas.

2.6 Sociedad y Propiedad

Razón social de la empresa:

Nombre bursátil:

Rol único tributario:

Tipo de sociedad:

Domicilio legal:

Documentos constitutivos:

Propiedad en Empresas Relacionadas:

Identificación de la sociedad

Puerto Ventanas S.A.

Ventanas

96.602.640-5

Sociedad anónima abierta

El Trovador 4253, piso 2, Las Condes

Puerto Ventanas S.A. se constituyó como Sociedad en Santiago de Chile, a veinticinco días del mes de abril de 1991, ante el notario público titular de la 39a Notaría de Santiago, don Mario Baros González. El extracto de la escritura de constitución fue inscrito en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces en 1991, a fs. 11.705 no 5.824, y publicado en el Diario Oficial con fecha 27 de abril de 1991.

Puerto Ventanas S.A. ingresó a la propiedad de SIGDO KOPPERS S.A., en el año 2001 consolidándose como actor principal en el movimiento de carga a granel en el país.

INSCRIPCIÓN REGISTRO DE VALORES N° 392,
con fecha 2 de octubre de 1991

REGISTRO DE ACCIONISTAS

Dirección: Av. El Golf 140 piso 1, Las Condes, Santiago

Teléfonos: 56 2 23646785 - 56 2 23646786

EMPRESAS FILIALES
De Puerto Ventanas S.A.

99,79%

**Agencia Marítima
Aconcagua S.A. AGMAC**

Servicios de personal portuario y muellaje integral con contrato indefinido de prestación de servicios de estiba y desestiba a Puerto Ventanas S.A.

51,8%

Transportes FEPASA Ltda.

Servicio de transporte de carga en camiones. Su principal cliente es Enaex, filial del grupo Sigdo Koppers.

51,8%

**Ferrocarril del Pacífico S.A.
- FEPASA**

Servicios de transporte ferroviario y de transferencia de carga desde el puerto a los terminales de acopio de cada compañía y viceversa.

99%

**Depósito Aduanero
Ventanas S.A.**

Servicios de almacenamiento y manejo de diferentes productos. Puerto Ventanas S.A. le arrienda bodegas y equipos utilizados para el transporte de carga.

99,9%

Puerto Abierto S.A.

Servicios de administración, explotación y operación de puertos, muelles, terminales, almacenes, bienes inmuebles y bodegas, sean portuarios o extraportuarios.

100%

Servicios Portuarios del Norte Spa

Administración, explotación y operación de puertos, muelles, terminales, almacenes, bienes inmuebles, bodegas, sean portuarios o extraportuarios, público o privado; el transporte de carga de cualquier naturaleza, nacional e internacional, marítimo o terrestre, agenciamiento de naves; transferir, comprar, arrendar, gravar y explotar en cualquier forma las concesiones marítimas.

2.7 INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

Puerto Ventanas S.A. cuenta con el muelle marítimo con mayor capacidad de la zona central del país.



Atención a buques de hasta

84.000

TONELADAS MÁX EN SITIO 5

Operaciones de carga y descarga con una capacidad diaria de hasta

46.000

TONELADAS

Sus instalaciones comprenden cuatro lugares de atraque que le permiten cumplir con los compromisos adquiridos con sus clientes, facilitando la atención a buques de hasta 84.000 toneladas máximas de desplazamiento en el sitio 5 y realizar

operaciones de carga y de descarga con una capacidad diaria de hasta 46.000 toneladas. Además, posee un equipamiento logístico que incluye bodegas de almacenamiento, capacidad de transporte y manipulación de cargas en tránsito. Además de la

bodega multipropósito inaugurada en 2021 y que permite almacenar 30,000 toneladas, se suma la nueva bodega Runge que inició operaciones durante 2023 y permite almacenar 34.000 toneladas estáticas de concentrado.

SITIO N° 1

CALADO MÁXIMO

8,00 MT

ESLORA MÁXIMA

125 MT

EQUIPAMIENTO:

Dos cajas de válvulas para el embarque de combustibles marinos a los minitanqueros.

SITIO N° 2

CALADO MÁXIMO

9,57 MT

ESLORA MÁXIMA

200 MT

EQUIPAMIENTO:

Manifold de conexión para el embarque de ácido sulfúrico.
Torre de embarque de concentrados minerales.
Caja de válvulas para el embarque o rancho de combustible, requerido por las naves.

SITIO N° 3

CALADO MÁXIMO

11,70 MT

ESLORA MÁXIMA

200 MT

EQUIPAMIENTO:

Shiploader o cargador viajero de naves que permite el carguío del buque sin necesidad de cambiar de posición.

Sistema de transferencia de concentrado de cobre compuesto por más de 1.100 mts. de correas transportadoras y torres de transferencia totalmente selladas.

Manifold de conexión para el embarque de ácido sulfúrico, caja de válvulas para el embarque o rancho de combustible requerido por las naves y otra para la descarga de insumos combustibles para el terminal de asfaltos y combustibles.

SITIO N° 5

CALADO MÁXIMO

14,30 MT

ESLORA MÁXIMA

245 MT

EQUIPAMIENTO:

Dos grúas pantográficas con capacidad de 30 toneladas a 40 metros y rendimientos de descarga de 750 toneladas/hora cada una.

Una caja de válvulas para el embarque o rancho de combustible requerido por las naves. Una caja de válvulas para la descarga de insumos combustibles.



BODEGAS

- 1 **55.000 tons.**
BODEGA PARA CONCENTRADO DE COBRE
- 2 **34.000 tons.**
BODEGA RUNGE PARA ESTÁTICAS DE CONCENTRADO
- 3 **30.000 tons.**
BODEGA PARA CONCENTRADO DE COBRE
- 4 **60.000 tons.**
BODEGA ANGLO AMERICAN PARA CONCENTRADO DE COBRE
- 5 **30.000 tons.**
BODEGA PUCALÁN PARA ALMACENAMIENTO DE CONCENTRADO DE COBRE
- 6 **46.000 tons.**
BODEGA LA GRED A PARA ALMACENAMIENTO DE GRANELES SÓLIDOS
- 7 **45.000 tons.**
BODEGA DE GRANOS LIMPIOS
- 8 **10.000 tons.**
BODEGA DE GRANOS Y CARGAS GENERALES
- 9 **7.000 tons.**
DOMO GRANOS LIMPIOS
- 10 **45.000 tons.**
DOMO PARA CLÍNKER Y CEMENTO. TODAS LAS INSTALACIONES PARA LA DESCARGA SON DE PROPIEDAD DE MELÓN S.A.
- 11 **80.000 tons.**
CANCHA DE CARBÓN DE PETRÓLEO (ENAP)
- 12 **6.000 tons.**
BODEGA PARA ALMACENAMIENTO DE PRODUCTOS VARIOS



OTRAS INSTALACIONES

- 1 | **Aciducto:** embarque de ácido sulfúrico (H₂SO₄).
- 2 | Patio estación maniobras ferroviarias
- 3 | Área multipropósito de 4 hectáreas.
- 4 | Líneas de asfalto y combustible
- 5 | 18,1 hectáreas aproximadas de terrenos disponibles para ampliaciones y/o nuevos negocios.
- 6 | Oficinas.

OTROS EQUIPOS PARA UNA OPERACIÓN EFICIENTE Y SEGURA

Sistema mecanizado de transferencia de graneles sólidos por correas tubulares, que consisten en un tubo hermético y sellado por donde se transporta la carga, lo que permite contar con los más altos estándares ambientales, de seguridad, eficiencia y calidad.

- Grúas horquilla, cargadores frontales y sistemas de cañerías conectadas a todos los sitios bajo la losa del muelle que permiten una operación eficiente y segura para trabajadores y medioambiente.
- Planta de tratamiento de aguas lluvias: Permite el tratamiento de aguas provenientes del sistema de recolección del Terminal Costa y optimiza el funcionamiento del sistema de tratamiento.
- Camión aspirador.
- Carro de bomberos.
- Camión Aljibe
- Sistemadelavadoderuedas de camiones: Ubicado en el terminal de granos. Cuenta con capacidad para 300 vehículos, salida del terminal y salida cancha de petcoke diarios, con estanque de recirculación del agua con estanque de 30 metros cúbicos y evitar que los residuos de las cargas se dispersen al ambiente.

03

GOBIERNO CORPORATIVO

CAPÍTULO 3.

GOBIERNO CORPORATIVO



03

3.1 Marco de Gobernanza

A través de los años Puerto Ventanas S.A. ha adoptado un modelo de Gobierno Corporativo, mediante el cual ha buscado asegurar una gestión eficiente y eficaz de los recursos, garantizando que se tomen en consideración los requerimientos de todas las partes interesadas. Para lograrlo, cuenta con una estructura y gestión de gobierno corporativo que le permite asegurar los mejores resultados dentro del marco definido

por el directorio en representación de los accionistas, atendiendo los intereses de todos los grupos de interés de la empresa.

3.2 Directorio

El directorio, designado mediante la asamblea de accionistas, asume la responsabilidad de administrar e incrementar el patrimonio de la empresa, junto con liderar a la compañía hacia la consecución de objetivos comunes.

Asimismo, dispone de todas las facultades y prerrogativas otorgadas por la ley, desempeñando el papel de la máxima instancia de dirección de la empresa y representando los intereses de todos los accionistas. Se reúne al menos una vez al mes, así como en sesiones extraordinarias cuando el presidente, por iniciativa propia o a solicitud de uno o más directores, lo considere necesario.

El actual cuerpo directivo de Puerto Ventanas S.A. está conformado por siete directores, quienes asumieron sus roles en abril de 2022. Este equipo dirigirá la gestión de la empresa durante el periodo 2022-2025.

DIRECTORIO



JUAN EDUARDO ERRÁZURIZ OSSA

Presidente

Ingeniero Civil, Pontificia Universidad Católica de Chile
Rut: 4.108.103-1



FERNANDO IZQUIERDO MENÉNDEZ

Director

Ingeniero Comercial, Pontificia Universidad Católica de Chile
Rut: 3.567.488-8



CRISTIÁN ARAYA ESCOBAR

Director

Abogado, Pontificia Universidad Católica de Valparaíso
Rut: 9.069.235-6



VICTORIA ELISA VÁSQUEZ GARCÍA

Directora

Ingeniero Comercial, Pontificia Universidad Católica de Chile
Rut: 6.458.603-3



OSCAR GUILLERMO GARRETÓN PURCELL

Director

Ingeniero Comercial, Pontificia Universidad Católica de Chile
Rut: 4.660.262-5



LUIS CHADWICK VERGARA

Director

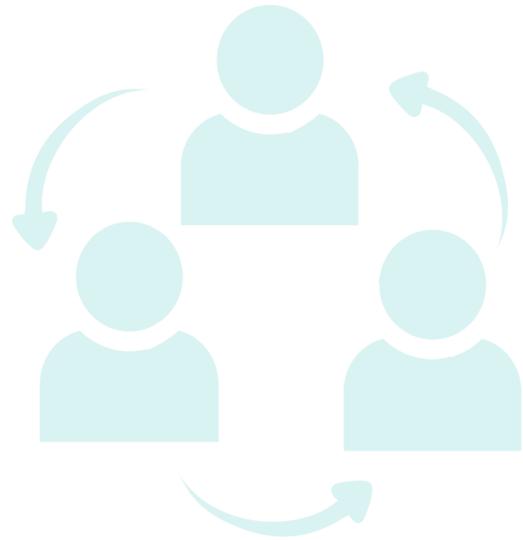
Ingeniero Naval
Rut: 4.012.136-6



JUAN PABLO ABOITIZ DOMÍNGUEZ

Vicepresidente

Ingeniero Civil, Pontificia Universidad Católica de Chile
Rut: 7.510.347-6



3.3 Comités del Directorio

El Comité de Directores de Puerto Ventanas S.A. desempeña un papel fundamental en la garantía de la gobernabilidad y transparencia de la empresa, asegurando la protección de los intereses de los accionistas minoritarios y todos los grupos de interés

Este comité, integrado por Luis Chadwick Vergara, Cristian Araya Escobar y Juan Pablo Aboitiz, asume responsabilidades clave, como la revisión

de informes de auditores externos y estados financieros, la propuesta de auditores externos y clasificadores de riesgo al Directorio, y el análisis de operaciones con partes relacionadas, actos y contratos de la sociedad y sus filiales. Además, se encarga de examinar los sistemas de remuneraciones y planes de compensación de gerentes, ejecutivos y trabajadores, elaborando informes internos de gestión. Compuesto por un miembro independiente, el comité realiza sesiones ordinarias de ma-

nera regular, con la posibilidad de sesiones extraordinarias en conformidad con la legislación vigente. La labor que ejerce el Comité de Directores asegura una gestión ética y responsable en Puerto Ventanas S.A.

3.4 Ejecutivos Principales

La conducción del equipo ejecutivo en Puerto Ventanas S.A. está a cargo del Gerente General, quien ejerce un liderazgo directo sobre las gerencias y asume la responsabilidad de dirigir las operaciones comerciales de la empresa. Además de sus funciones en la representación judicial, desde su posición, proporciona pautas esenciales para la gestión y

supervisión eficaz de la operación, comprometiéndose activamente en la consecución de los objetivos establecidos. La misión fundamental de los principales ejecutivos consiste en asegurar el cumplimiento de la estrategia, alineándola con los desafíos del negocio definidos por el Directorio, y supervisar de manera integral la administración de la empresa.



**JORGE OYARCE
SANTIBÁÑEZ**
Gerente General



**JORGE CONCHA
MOSQUEIRA**
Gerente de
Administración
y Finanzas



**RODRIGO PULGAR
VILLALOBOS**
Gerente de Operaciones



**CARLOS ELGUETA
OLMOS**
Gerente Planificación
y Gestión



LUIS FUENTES MARTÍNEZ
Gerente de Sostenibilidad y
Personas



**JUAN IGNACIO NILO
WERNER**
Gerente Comercial



**EDUARDO MONSALVE
STANGE**
Gerente Proyectos e
Infraestructura



SERGIO HÖDAR
Gerente de Riesgos



3.5 Relación con los Grupos de Interés y el público en general

A lo largo de su historia, Puerto Ventanas S.A. ha adquirido el firme compromiso de cultivar relaciones confiables, transparentes y de largo plazo con sus diversos grupos de interés, promoviendo la colaboración activa, el diálogo permanente y la escucha continua, lo que permite contribuir al desarrollo social de su entorno, garantizando la sostenibilidad del negocio.

Este compromiso, que se extiende a todos los grupos de interés, incluyendo accionistas, clientes, trabajadores y proveedores, permitió abordar las tareas de reconstrucción del Puerto, respondiendo oportunamente a la confianza depositada en nuestra organización por cada uno de estos grupos.

Además, la empresa realiza estudios periódicos de percepción ciudadana con el propósito de conocer la opinión pública sobre sus acciones y actividades, identificando oportunidades de mejora en la vinculación permanente con las diferentes partes interesadas.

Finalmente la integración de la empresa con los colaboradores de AGMAC, llevada a cabo en 2022, presentó un desafío significativo en 2023 en cuanto a su consolidación la cual nos ha permitido enfrentar desafíos y contingencias como un solo equipo.



1. COLABORADORES

En Puerto Ventanas S.A. mantenemos una comunicación constante con nuestros colaboradores para orientar nuestros esfuerzos en programas y beneficios que se alineen con sus necesidades y bienestar integral. En esta línea, fomentamos la colaboración, brindamos oportunidades de formación y cultivamos un ambiente laboral fundamentado en el respeto y el comportamiento ético.



2. INVERSIONISTAS Y ACCIONISTAS

Enfocamos nuestros esfuerzos en generar máxima rentabilidad con una perspectiva a largo plazo y estándares de calidad excepcionales. Fomentamos relaciones transparentes al proporcionar información clara y relevante, de modo de asegurar la toma de decisiones oportuna. Consideramos a nuestros inversionistas como socios estratégicos, por lo que buscamos construir relaciones sólidas basadas en la confianza, la transparencia y una visión compartida de un futuro sostenible.

3. CLIENTES

Nos mantenemos constantemente a la vanguardia tecnológica para ofrecer a nuestros clientes soluciones innovadoras, operaciones eficientes y adaptadas a sus necesidades particulares. Estamos orientados hacia la máxima calidad y excelencia en los servicios que proporcionamos, buscando establecer relaciones de largo plazo con cada uno de ellos e incrementando su preferencia por Puerto Ventanas S.A.



4. PROVEEDORES

Tenemos un fuerte compromiso con la comuna de Puchuncaví, el que contempla la generación de valor compartido y beneficio mutuo con nuestros proveedores, fortaleciendo la capacidad productiva de los emprendedores locales, a través de un trato justo, con reglas claras para ambas partes. Promovemos, a través de este tipo de relaciones, nuestro compromiso con el desarrollo sostenible de la comuna.



5. COMUNIDAD

Iniciamos nuestro vínculo con la comunidad hace más de diez años y desde entonces nos comprometimos a fomentar relaciones basadas en la confianza y transparencia, con el objetivo de generar valor compartido y un balance crecientemente positivo respecto a la percepción de impactos de la actividad portuaria en la Bahía de Quintero. Tomamos en cuenta los intereses y expectativas de la sociedad, valoramos la identidad cultural y fomentamos el trabajo colaborativo con diferentes comunidades. Generamos instancias de diálogo y potenciamos iniciativas de inversión social que contribuyan al desarrollo local, regional y nacional.



6. AUTORIDADES

Mantenemos una relación de colaboración y respeto con las autoridades locales y gubernamentales. Nos comprometemos a cumplir con las normativas y regulaciones establecidas, establecemos canales de comunicación abiertos y transparentes para asegurar un entendimiento mutuo y trabajamos en conjunto en iniciativas que beneficien a la comunidad y fortalezcan la armonía entre la actividad portuaria y la Bahía de Quintero.



7. COMPETIDORES

En un entorno empresarial dinámico, reconocemos la importancia de una competencia justa y ética. Nos esforzamos por mantener relaciones profesionales con nuestros competidores, fomentando prácticas comerciales transparentes. Promovemos estándares elevados de calidad, seguridad y sostenibilidad.



8. ASOCIACIONES GREMIALES

Colaboramos estrechamente con asociaciones gremiales para abordar desafíos comunes y promover el desarrollo de estándares y prácticas de excelencia que beneficien a la industria y su entorno.

04

ESTRATEGIA



CAPÍTULO 4.

ESTRATEGIA



Puerto Ventanas S.A. ha consolidado su posición como el principal puerto granelero en la zona central del país por más de 30 años a través de un liderazgo estratégico y estableciendo un modelo de negocios centrado en brindar servicios portuarios integrales y flexibles.

04

Puerto Ventanas S.A. ha consolidado su posición como el principal puerto granelero en la zona central del país por más de 30 años a través de un liderazgo estratégico y estableciendo un modelo de negocios centrado en brindar servicios portuarios integrales y flexibles.

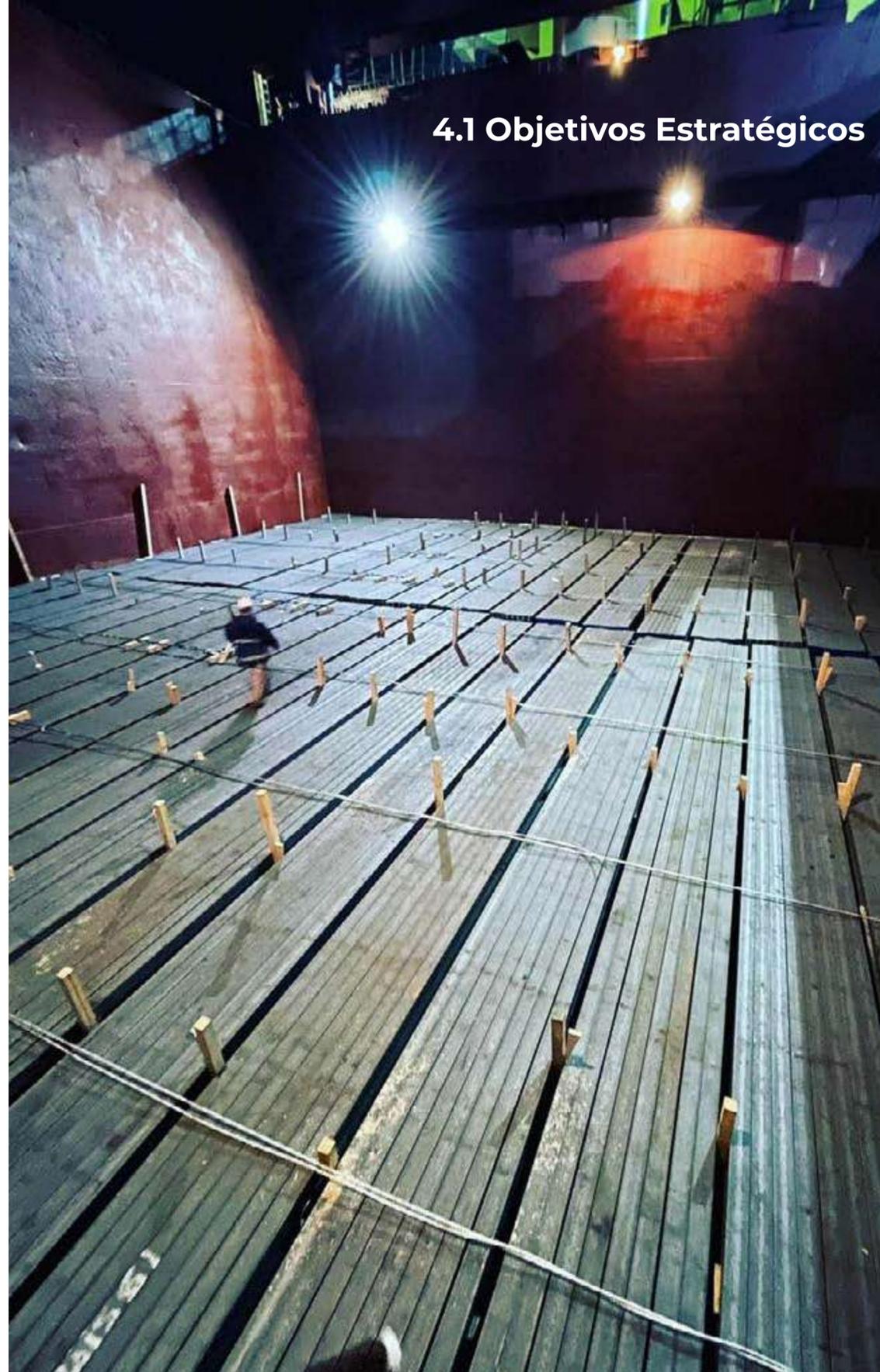
El éxito en la eficiencia de su gestión está basado en la atención eficiente de las necesidades de los clientes, en la adopción de tecnologías innovadoras, permanente modernización y en la optimización constante de proce-

sos, lo que ha permitido mantener la continuidad operacional de PVSA. En este período, la empresa ha enfrentado además, los desafíos del comercio internacional y nacional, así como la sustitución de carga en el contexto del plan de descarbonización en marcha, que ha implicado una reducción en los volúmenes de recepción de carbón para nuestro cliente AES Andes.

En razón de lo anterior se han identificado nuevas oportunidades y proyectos, incluyendo la diversificación de cargas, tales como fierro, la incursión en el transporte de frutas y la evaluación de cargas como autos y carbonato de sodio. Así también, la empresa ha buscado ampliar su cartera de clientes y llevar su experiencia a otras bahías. Puerto Ventanas S.A. a través de su filial Puerto Abierto S.A, inició el desarrollo y comercialización de Puerto Andino, de propiedad de ENGIE, en Mejillones. Esta alianza estratégica busca potenciar el desarrollo de Puerto Andino y ampliar la oferta en Mejillones y la región, donde se proyecta una alta de-

manda de servicios portuarios dado el desarrollo de proyectos mineros y otras industrias en la zona, lo cual generaría nuevas opciones de empleo en el futuro.

La estrategia y modelo de negocios de PVSA, evolucionan para anticiparse a tendencias emergentes en el sector portuario, tales como la constante modernización evidenciada en el reemplazo de sus cintas convencionales en los sistemas mecanizados de transferencias, por correas tipo tubular, adoptando de esta manera la mejor tecnología disponible en las operaciones portuarias para la transferencia de graneles sólidos que aseguran operaciones cada vez más modernas, eficientes, seguras y respetuosas con el medioambiente.



4.1 Objetivos Estratégicos

- Capitalizar su experiencia como especialistas en el almacenaje, estiba y desestiba de carga, buscando generar una red de puertos fuera de la bahía de Quintero, como operadores o cualquier otra figura, que permita expandir sus operaciones. El crecimiento es consecuente con el propósito transformador.
- Puerto moderno, innovador, que se caracteriza por estar en la búsqueda permanente de soluciones a las necesidades de sus clientes actuales o potenciales. Innovador y no seguidor de tendencias, desarrolla soluciones.
- Puerto con un marcado sello de sostenibilidad, que opera con un reconocido impacto positivo al medio ambiente; apreciado por las comunidades donde opera; la seguridad de sus trabajadores es un valor intransable; cuenta con trabajadores comprometidos/satisfechos que reconocen al puerto como el mejor lugar para trabajar; es un referente en la industria portuaria. Su cultura es compartida con sus filiales y contratistas.
- Para Puerto Ventanas S.A. los trabajadores son y han sido un pilar fundamental en el desarrollo de la empresa. La relación entre trabajadores y empresa está basada sobre vínculos de confianza y respeto mutuo, priorizando el diálogo permanente y la comunicación abierta.

SOCIOS RELEVANTES PARA Puerto Ventanas S.A.

- Clientes
- Accionistas
- Colaboradores
- Proveedores y contratistas
- Comunidades
- Organismos reguladores
- Gremios industriales
- Autoridades locales

PROPUESTA DE VALOR

- Servicios portuarios de alto valor agregado
- Satisfacción del Cliente
- Proveedores de alta calidad
- Cumplimiento de plazos
- Valorización de clientes
- Reputación entre comunidades de la zona
- Seguridad de las personas y activos
- Continuidad y excelencia operacional
- Alto desempeño ambiental
- Innovación

CANALES DE COMUNICACIÓN Y VENTA

- Gestión comercial personalizada
- Sitio web
- Participación en ferias
- Prensa especializada

ACTIVIDADES CLAVE

- Carga y descarga de graneles sólidos, líquidos y fraccionados.
- Almacenamiento: instalaciones de Puerto Ventanas S.A. / instalaciones de clientes.
- Servicios de personal portuario y muellaje integral

ESTRUCTURA DE COSTOS

- Recursos humanos
- Servicios de terceros
- Logística
- Energía
- Depreciación de infraestructura

RELACIONES CON CLIENTES

- Relación comercial directa asegurando flexibilidad y satisfacción de clientes
- Fidelización
- Servicios automatizados
- Desarrollo de alianzas estratégicas
- Relaciones de largo plazo
- Mejoramiento de infraestructura para aumentar disponibilidad y eficiencia, desarrollando proyectos para aumentar el valor agregado para el cliente
- Desarrollo de nuevos negocios

SEGMENTOS DE CLIENTES

- Compañías mineras
- Empresas industriales
- Compañías eléctricas
- Empresas de alimentos para consumo humano
- Cementeras
- Otras

FUENTES DE INGRESOS

- Servicios de estiba-desestiba y almacenamiento.
- Servicio de muellaje integral.
- Transporte y logística a través de nuestra filial Ferrocarril del Pacífico S.A.



4.3 Oportunidades y riesgos del negocio

La industria portuaria, y en particular los puertos graneros, enfrentan escenarios complejos y desafiantes. Puerto Ventanas S.A. está expuesto a diversos riesgos inherentes a su operación, entre los que se incluyen, la variabilidad en los volúmenes de carga, fluctuaciones en los precios de los productos transportados, cambios en la demanda de servicios portuarios y las condiciones económicas globales. Además, la compañía también

enfrenta riesgos asociados a regulaciones gubernamentales, desafíos medioambientales y posibles interrupciones en la cadena de suministro. Para hacer frente a estos desafíos y asegurar la generación de valor para sus grupos de interés, Puerto Ventanas S.A. implementa mecanismos que buscan minimizar los riesgos e incertidumbres presentes en el negocio, realizando una revisión constante de políticas y sistemas de gestión para

adaptarse a los cambios en el entorno operativo, identificando a la vez, oportunidades de mejora y crecimiento. Particularmente, el año 2023 presentó desafíos como una economía desacelerada, la continuación del proceso de descarbonización y con ello, de diversificación de cargas. Además, se enfrentó la reconstrucción de Puerto Ventanas posterior al incendio de 2022, lo que implicó un desafío tanto en la reconstrucción

como en la continuidad de las operaciones. Pese a ello esta situación se transformó en una oportunidad para modernizar nuestras instalaciones y mejorar los estándares de calidad, seguridad y eficiencia. Asimismo, contribuyó a consolidar la capacidad de respuesta de nuestros colaboradores frente a situaciones de emergencia.

A. OPORTUNIDADES

A.1. Fortaleciendo nuestros segmentos

En junio del 2023 se dio inicio a la operación y mantenimiento del Puerto Andino de Mejillones a través de nuestra filial Puerto Abierto S.A (PASA), permitiendo llevar nuestro servicio y experiencia a la bahía de Mejillones, polo estratégico para el desarrollo de la minería, lo que generará un aumento de la oferta de servicios portuarios, respondiendo a una necesidad en la región.

La disminución gradual de los desembarques de carbón ha significado una mayor disponibilidad de ambos puertos (Puerto Ventanas y Puerto Andino en Mejillones). Con ello, ha surgido el desafío de reemplazar cerca de dos millones de toneladas por nuevas cargas, lo que ha implicado el fortalecimiento de nuestro plan comercial y estrategia de negocios. En este contexto, destaca en primer

lugar, el cierre de un nuevo contrato con SQM -empresa líder en la producción de productos químicos especiales y fertilizantes- para la recepción y almacenamiento de ceniza de soda en Puerto Andino, Mejillones. Este acuerdo permitirá ampliar la capacidad productiva de SQM, apoyando el desarrollo de la industria del litio en la región de Antofagasta. Además, la firma de este acuerdo permitió iniciar las operaciones de Puerto Andino

no en Mejillones en el mes de julio de 2023, permitiendo extender nuestros servicios y experiencia a un nuevo polo estratégico para el desarrollo de la minería, lo que generará un aumento de la demanda de los servicios portuarios.

Asimismo, la renovación del contrato con Anglo American representa un hito importante del año 2023 que nos permitió aumentar los servicios entregados y perfeccionar el acuerdo comercial. Adicionalmente, en octubre se implementó el primer embarque de palanquillas (barras de acero) para

la empresa AZA. Así también, se espera incorporar descargas de automóviles, considerando las ventajas logísticas que ofrecen nuestros terrenos para la industria automotriz, debido a la cercanía que éstos tienen con los principales centros de distribución y nuestra capacidad de acopio.

Por último, gracias al contrato suscrito en 2022 con Cool Carriers, uno de los principales operadores a nivel mundial de buques frigoríficos, Puerto Ventanas ha avanzado en su potencial como exportador hortofrutícola.





A.2. Infraestructura y productividad

Durante el año 2023, Puerto Ventanas S.A. llevó a cabo el proceso de reconstrucción del puerto, tras el incendio ocurrido a fines de 2022. Esta fase de reconstrucción no sólo posibilitó la restauración de la infraestructura afectada, sino que también se focalizó en la optimización de los procesos, mejorando su eficiencia, seguridad y calidad.

La reconstrucción de infraestructura dañada por el incendio, ha sido reemplazada con la mejor tecnología disponible para la transferencia de graneles sólidos en la industria portuaria, es así que se consideró la implementación de cintas tubulares (2,3 kms de cintas) en toda la zona del muelle, mas allá del tramo siniestrado, logrando de esta manera un estándar de clase mundial en todo el sistema de transferencia de graneles sobre el muelles. Asimismo, durante el año 2023 se inició la operación de la nueva bodega Rungue, con capacidad de almacenamiento de 34.000 toneladas estáticas de concentrados.

Inicio operación y mantenimiento Puerto Andino – bahía de Mejillones:

En el contexto del proceso de descarbonización de la matriz energética nacional, durante el año 2023 iniciamos la Operación y Mantenimiento del Terminal Puerto Andino, a través de nuestra filial Puerto Abierto S.A (PASA).

El proyecto aporta al proceso de descarbonización ya que da rotación a un activo creado para atender carbón y por ende, genera uso complementario y alternativo de este activo, se fomenta el comercio exterior al movilizar otro tipo de carga bajando entre otras cosas los costos de transferencia y por lo mismo, da competitividad al país. Este acuerdo permite ofrecer una nueva oferta portuaria en la región, neutralizando la concentración, generando competencia real en la bahía, diversificación de riesgo y aumenta la capacidad total disponible.

El desarrollo minero de la región de Antofagasta en los siguientes años, requerirá aumentar la capacidad de terminales para su exportación. Este acuerdo permite aprovechar la infraestructura existente con amplia capacidad, evitando la construcción de otro muelle, con la consecuente intervención del medio marino, de la comunidad y el medio ambiente.

A.3. Innovación y mejora continua de los procesos

A raíz del incendio que afectó a una parte de las instalaciones del puerto, se procedió al reemplazo de los sistemas transportadores mecanizados por cintas tubulares, las cuales garantizan un sellado permanente para prevenir cualquier tipo de dispersión. Asimismo, se llevó a cabo una reconfiguración de la capacidad de los antiguos cuatro sistemas transportadores, consolidándolos en tres unidades con la misma capacidad de carga. Esta medida no sólo significó una mayor eficiencia operativa, sino que también contribuyó a la sinergia y sustentabilidad de Puerto Ventanas. Además, se llevó a cabo una reconstrucción completa de la red de incendios, y se integraron niveles avanzados de tecnología, como un sistema de monitoreo en línea.

B. RIESGOS ESTRATÉGICOS

B.1. Descarbonización

En el transcurso de 2023, en consonancia con el plan nacional de descarbonización de la matriz energética, se continuó evidenciando una marcada disminución en el transporte de carbón en el terminal de Puerto Ventanas y Puerto Andino. En el contexto local, esto no sólo se ha traducido en el cierre de la fundición Codelco Ventanas, sino también en el cierre reciente de la planta termoeléctrica de AES Andes.

La reducción en los porcentajes de importación de este material ha generado la necesidad de un esfuerzo

continuo por parte de la empresa para diversificar y consolidar cargas estratégicas, al mismo tiempo que se busca incrementar la eficiencia y flexibilidad laboral.

La incorporación progresiva de nuevas cargas, como frutas, fierro y automóviles, entre otras, como también el desarrollo de servicios en otras bahías, forman parte de la estrategia para adaptarse a un escenario que demanda cambios sustanciales en nuestras actividades, en nuestro proceso de desarrollar la transición hacia fuentes de energía más sostenibles y en las transformaciones en los patrones de comercio internacional.

B.2. Ciclo económico

La industria portuaria es susceptible a las variaciones en los ciclos económicos y a la dinámica del comercio global. Esta sensibilidad se acentúa debido al tipo de carga que la empresa maneja, siendo la mayoría commodities. Ahora bien, la empresa ha logrado reducir de manera considerable este riesgo gracias a la implementación de contratos a largo plazo y la suscripción de acuerdos que incluyen cláusulas del tipo “take or pay”, también conocidas como “compras garantizadas”.



Además, cabe destacar que el año 2023 estuvo caracterizado por la desaceleración económica y la reducción de las inversiones, una tendencia que ha persistido desde 2020 en el panorama post pandemia a nivel nacional e internacional. Este escenario puede afectar la oferta y demanda de ciertos productos que Puerto Ventanas S.A embarca y desembarca diariamente.

C. RIESGOS OPERACIONALES

C.1. Desastres naturales

Dado que nuestro país enfrenta de manera recurrente la posibilidad de desastres naturales, Puerto Ventanas S.A. desarrolla de manera continua con planes de contingencia y mitigación acorde a estos riesgos. Estas acciones forman parte integral

de una estrategia proactiva que busca no sólo minimizar el impacto potencial de riesgos, sino también garantizar la integridad de las operaciones de la empresa.

El objetivo primordial de estas medidas es asegurar la continuidad operativa, a la vez que se resguarda la salud y seguridad de nuestros colaboradores. Al mismo tiempo, estas iniciativas contribuyen a fortalecer la resiliencia de Puerto Ventanas S.A., proporcionándole la capacidad de enfrentar y recuperarse rápidamente ante posibles incidentes.

C.2. Condición climática

En 2023, el cierre de Puerto Ventanas debido a marejadas se prolongó por 129 días. Así, la interrupción de las operaciones debido a condiciones climáticas, especialmente marejadas, sigue siendo uno de los desafíos más recurrentes para la compañía.

Dentro de las medidas que Puerto Ventanas S.A. ha desarrollado a lo largo de los años para reducir este riesgo, se encuentra en primer lugar, la implementación de un sistema de amarre dinámico de naves con lo que se busca mitigar el creciente efecto de las marejadas. Asimismo, se colabora estrechamente con la autoridad marítima para el intercambio de información, de manera de anticipar posibles eventos y se encuentra desarrollando estudios tanto con la autoridad ma-

rítima como con la academia. Con ello se busca evaluar riesgos relacionados a las marejadas y determinar nuevos parámetros de altura de olas para el atraque y desatraque de las naves de forma segura, de modo de mejorar la disponibilidad y eficiencia del puerto.

C.3. Impacto medioambiental

Con el propósito de prevenir y reducir posibles efectos perjudiciales para el medio ambiente, Puerto Ventanas S.A. ha generado inversiones significativas en infraestructura destinada a reforzar la seguridad de sus operaciones. De igual manera, cuenta con un sistema de gestión ambiental que posibilita la anticipación en la identificación de los riesgos operativos, permitiendo la adopción de medi-

das preventivas que resultan en elevados estándares tanto ambientales como de seguridad, en consonancia con el cumplimiento de la normativa actualmente vigente.



En esta línea, Puerto Ventanas S.A. ha demostrado un firme compromiso con la gestión ambiental, como lo evidencian las certificaciones obtenidas en junio de 2023 a través del Programa Huella Chile del Ministerio de Medio Ambiente. Estas certificaciones reconocen los esfuerzos de Puerto Ventanas en la medición y reducción de su huella de carbono desde 2015, contribuyendo así al desafío global de mitigar los efectos del cambio climático.

Esto se suma a reconocimientos previos que ha recibido Puerto Ventanas S.A., como Ecoports-Puerto Verde y el certificado I-REC, que aseguran que toda la energía eléctrica consumida proviene de fuentes renovables. Asimismo, ha sido galardonada previamente con el sello de excelencia energética y el certificado APL.

Estos logros subrayan la adopción de prácticas comerciales sostenibles por parte de Puerto Ventanas, que no sólo se traducen en reconocimientos y certificaciones, sino que también demuestran su compromiso continuo con la preservación del medio ambiente y la reducción de su impacto ambiental.

C.4. Paralizaciones de terceros

Al igual que en todas las empresas de la industria, Puerto Ventanas S.A. se encuentra expuesto al riesgo de paralizaciones de terceros. En particular, pueden existir paralizaciones por posibles manifestaciones de organizaciones influenciadas por el contexto social, interrupciones en la cadena de suministro por parte de proveedores o conflictos laborales internos.



Con el objetivo de mitigar estos riesgos, Puerto Ventanas S.A. ha implementado una política laboral orientada a la ejecución de programas de gestión de personas y beneficios, centrados en el desarrollo profesional y la mejora de la calidad de vida de sus colaboradores. Además, la empresa implementa estudios anuales de percepción para identificar y anticipar posibles riesgos sociales, estableciendo instancias de

diálogo y comunicación temprana con diversos grupos de interés.

Durante el año 2023 se creó la posición Jefe de Relaciones Laborales. El cargo, en coordinación y comunicación permanente con jefes y gerencias de todas las áreas del Puerto velará por el cumplimiento normativo laboral y promoverá todos aquellos aspectos que contribuyan a desarrollar relaciones

sostenidas en el diálogo, la confianza, la transparencia y colaboración, que den como resultado un espacio de trabajo que refleje satisfacción y compromiso de las personas que forman parte de PVSA.

C.5. Seguridad de la información

En el contexto del creciente uso de herramientas digitales, Puerto Ventanas S.A. ha implementado medidas de ciberseguridad alineadas con las directrices del Grupo Sigdo Koppers.

Estas iniciativas promueven un uso responsable de la tecnología y fomentan una cultura de ciberseguridad en toda la organización. Además, buscan reducir la exposición a posibles amenazas cibernéticas y otros riesgos de infiltración en los sistemas. Este enfoque proactivo no sólo resguarda la integridad de la información, sino que también salvaguarda la continuidad operacional ante posibles ataques informáticos.

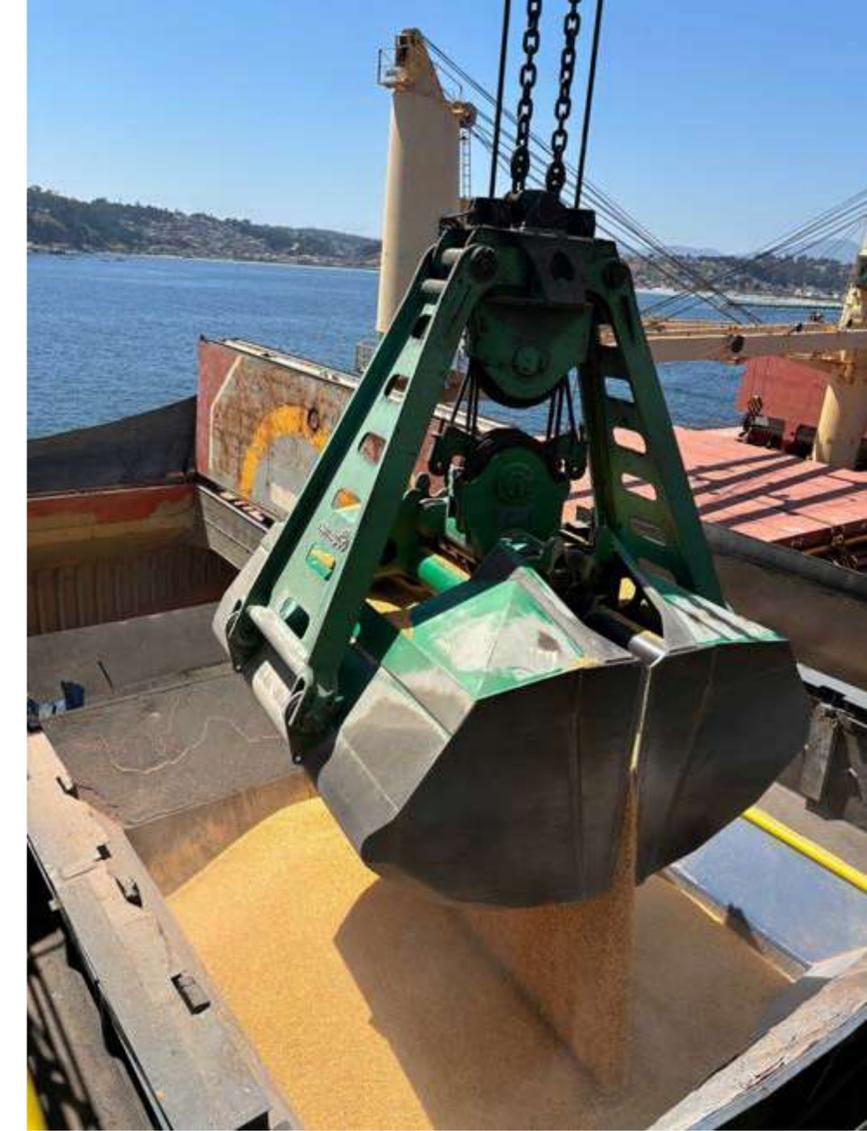
C6. Incendios

En el contexto de nuestras operaciones, a pesar de su baja probabilidad, Puerto Ventanas S.A. se encuentra en la necesidad de anticiparse a posibles accidentes o daños estructurales, como es el caso de incendios. En esta línea, el 22 de diciembre de 2022, Puerto Ventanas S.A. enfrentó el incendio más grande en la historia de la empresa. Este se originó en la cinta transportadora de graneles sólidos y se propagó a otras instalaciones, sin que se reportaran personas lesionadas.

Esto implicó la activación de nuestro protocolo de emergencias y planes de contingencia que fueron implementados con éxito, permitiéndonos retomar las operaciones de

manera segura a menos de un mes del incidente. En agosto, a 7 meses del incidente, se puso en marcha el primero de los sistemas transportadores mecanizados para el embarque de graneles sólidos, reconstruido tras el incendio.

Además, durante el 2023, se avanzó en la reconstrucción, contemplando la incorporación de tecnologías avanzadas para la prevención, detección y control de incendios, tal como como un sistema de monitoreo en línea por medio de fibra óptica, lo que permite una temprana detección y prevención de incendios.



C7. Uso del suelo y restricción de espacio (PREMVAL)

El proceso de modificación del Plan Regulador Metropolitano de Valparaíso (Premval) implica un riesgo para la zona industrial de Quintero-Puchuncaví, ya que los cambios propuestos a la fecha podrían afectar las áreas de respaldo de la zona industrial y en particular, las áreas con que Puerto Ventanas cuenta actualmente para su uso futuro.



A partir de lo anterior, Puerto Ventanas S.A. ha llevado adelante diversas instancias de diálogo con autoridades y la comunidad. En tal sentido, durante el año 2023, desarrollamos el seminario Desarrollo Portuario: Presente y Futuro, en conjunto con la Universidad Católica de Valparaíso y diario el Mercurio de Valparaíso, junto a autoridades, consejeros regionales, miembros del consejo regional y representantes del sector privado. Durante el seminario, se examinaron las necesidades específicas del puerto, subrayando la importancia de integrar estos elementos en la planificación de cualquier estrategia vinculada al Plan Regulador Metropolitano de Valparaíso (PREMVAL).

actualmente recibe los pagos de sus clientes en moneda local, específicamente en pesos chilenos. Esta elección estratégica ha llevado a la empresa a enfrentar fluctuaciones en los ingresos y gastos, situación que se intensificó en 2023 debido a la marcada desaceleración económica en el país y a las considerables alzas de la moneda americana.

D. RIESGOS FINANCIEROS

D.1. Tipo de cambio

Puerto Ventanas S.A. y la mayoría de sus filiales optan por utilizar el dólar estadounidense como la moneda de referencia para sus registros contables y presentación financiera. Aunque las tarifas se fijan en dólares, la empresa

Para minimizar los riesgos de estas fluctuaciones, Puerto Ventanas S.A. implementa contratos de forward de moneda, que le permiten estabilizar los costos y los ingresos en moneda extranjera, proporcionando una mayor previsibilidad. Esta dualidad en el manejo de divisas refleja la adaptabilidad de la empresa a las dinámicas económicas, asegurando la solidez y estabilidad de sus operaciones en un entorno financiero variable.



En Chile, donde el 98% de la carga total se desplaza mediante puertos, Puerto Ventanas S.A. destaca como uno de los principales puertos graneleros, compitiendo directamente con el Puerto de San Antonio en la región central. De los 56 puertos principales, 10 son estatales de uso público, 14 son privados de uso público y 32 son privados de uso privado.

Considerando que la operación de la empresa se fundamenta en contratos a largo plazo, en PVSA se busca asegurar permanentemente niveles de actividad y participación en la industria. De esta manera, la constante vigilancia de la cartera de clientes y la búsqueda de oportunidades de diversificación es una prioridad para la empresa. Esta tarea se comple-

menta a través de una gestión eficaz de relaciones contractuales, respaldada por inversiones continuas en tecnología y sostenibilidad, lo que posibilita que Puerto Ventanas pueda anticipar cambios en la demanda y dinámicas del mercado, mejorar la eficiencia operativa y consolidar su posición en la red logística global.

4.4 Gestión de Riesgos

Con el fin de asegurar la continuidad operacional de Puerto Ventanas S.A., nuestro equipo ha implementado una sólida estrategia de gestión de riesgos. Esta estrategia busca identificar, evaluar y abordar proactivamente las posibles variables de incertidumbre que podrían impactar a la empresa, de modo de eliminar o reducir al máximo posible factores de riesgo.

De esta manera, nos esforzamos por salvaguardar la estabilidad financiera y la sostenibilidad a largo plazo de la empresa, interviniendo activamente en todos los niveles de la organización.



Para ello, el equipo ejecutivo junto al directorio, elaboran una Matriz de Riesgos, herramienta que permite el seguimiento minucioso de variables legales, operativas, ambientales, de seguridad.

A partir de esta matriz, se lleva a cabo un análisis exhaustivo que permite tomar medidas según cada caso. Para aquellos riesgos con una probabilidad elevada y un impacto considerable, se focalizan esfuerzos en estrategias destinadas a eliminar, controlar o mitigar dichos riesgos. En el caso de riesgos con un impacto significativo, pero con una probabilidad baja, se establece como prioridad su constante monitoreo y control para asegurar una respuesta efectiva en caso de presentarse.

Creación de Gerencia de Riesgos – PVSA:

Durante el año 2023 y con el propósito de fortalecer la gestión de riesgos operacionales, su detección, análisis y realizar seguimiento de planes de acción, Puerto Ventanas definió la creación de una Gerencia de Riesgos. Esta gerencia tiene como principal función la generación de planes de acción y el diseño de soluciones para eliminar o mitigar los riesgos del negocio detectados, coordinando su implementación con toda la organización.

Las estrategias para la prevención de riesgos se diseñan y ejecutan mediante su sistema certificado de gestión de seguridad y salud ocupacional, el cual cumple con la norma ISO 45001 y es sometido a auditorías anuales.

05

● MODELO DE NEGOCIOS

CAPÍTULO 5.

MODELO DE NEGOCIOS



Al 31 de diciembre de 2023, Puerto Ventanas S.A. registra un índice de Deuda Financiera sobre EBITDA consolidado de 3,28 veces. Esta holgura financiera deja en una posición cómoda para invertir, mediante emisión de deuda, en proyectos de crecimiento en el corto y mediano plazo.

05

POLÍTICA DE DIVIDENDOS

De acuerdo a los estatutos de la Sociedad, salvo acuerdo diferente adoptado por la Junta de Accionistas por la unanimidad de las acciones emitidas, anualmente debe distribuirse, como dividendo en dinero a los accionistas, un mínimo de 30%, de las utilidades líquidas consolidadas de cada ejercicio. En ese esce-

nario, para 2024, la política de dividendos será distribuir dicho porcentaje. En cualquier caso, es intención del Directorio distribuir eventualmente un porcentaje mayor, deduciendo las utilidades o agregando las pérdidas devengadas por las inversiones en empresas relacionadas. Además, se espera distribuir el 100% de los dividendos efectivamente percibidos por Puerto Ventanas S.A. de las empresas filiales y coligadas en el año calendario, ajustado por gastos y necesidades de financiamiento de la matriz, en dicho periodo. Sin embargo, esta intención quedará supeditada a la situación de caja, a los resultados que señalen las proyecciones que periódicamente efectúe la Sociedad, y a la existencia de determinadas condiciones, cuya concurrencia será examinada por el Directorio.

POSICIÓN FINANCIERA DE Puerto Ventanas S.A.

		2018	2019	2020	2021	2022	2023
Efectivo y equivalente al efectivo	MUS\$	7.495	5.547	19.966	7.446	21.516	7.794
Deuda Financiera Neta	MUS\$	109.836	109.484	110.974	97.692	110.296	141.221
EBITDA	MUS\$	48.612	48.112	44.849	53.384	44.689	40.680
Deuda Financiera Neta/EBITDA	veces	2,26	2,28	2,47	1,83	2,47	3,28



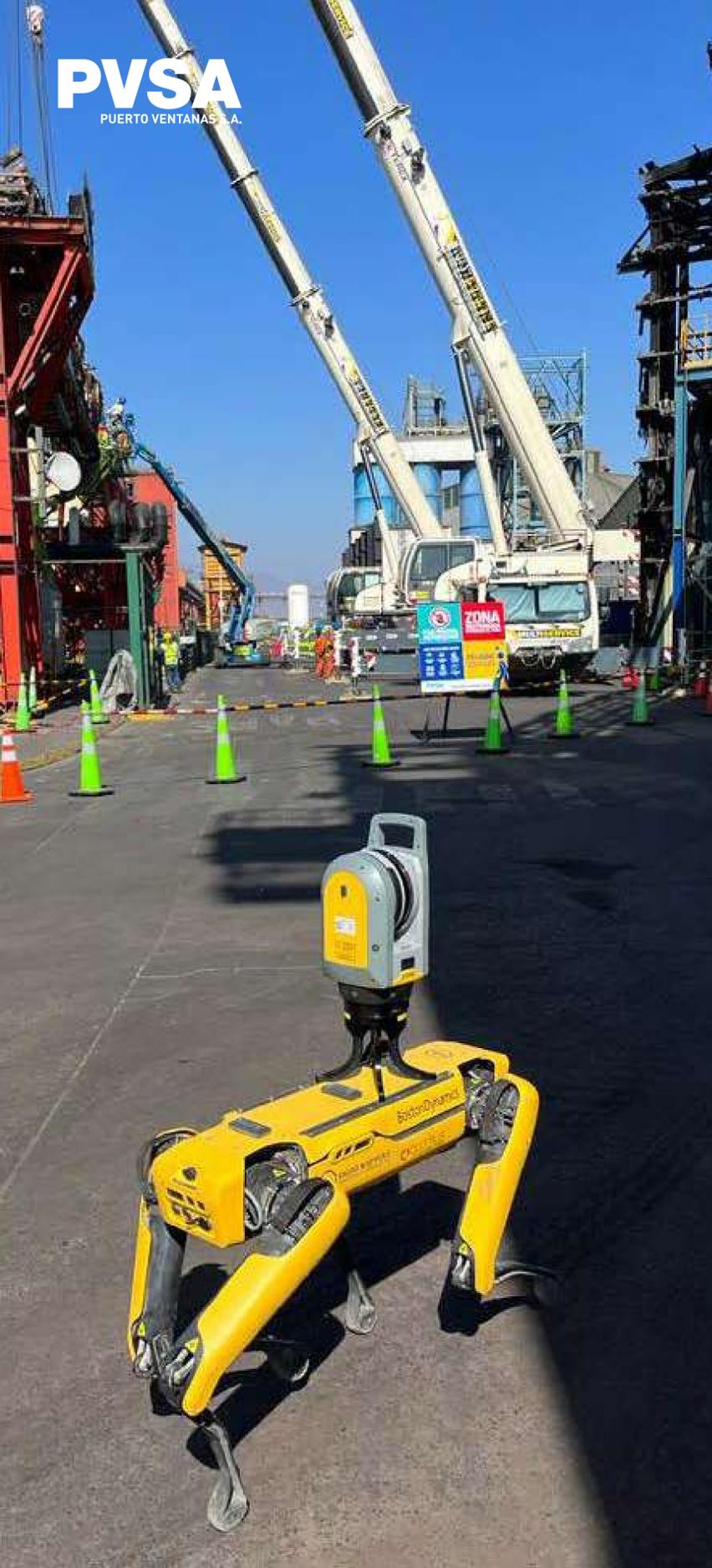
COMPROMISO CON LOS ACCIONISTAS

En Puerto Ventanas S.A. estamos fuertemente comprometidos con nuestros accionistas. Es por esto que nuestra gestión se orienta a optimizar la rentabilidad del negocio a corto, mediano y largo plazo, garantizando la transparencia en el acceso a información pertinente para la toma de decisiones mediante la entrega de datos precisos y oportunos.

Para lograrlo, propiciamos una operación que se rige por prácticas de gestión sostenible y competitiva, manteniendo elevados estándares tanto en calidad como en seguridad.

POLÍTICA DE COBERTURA Y TIPO DE CAMBIO

Una de las decisiones estratégicas del directorio de Puerto Ventanas S.A., fue establecer el dólar estadounidense (USD) como moneda funcional, en el año 2010. Desde entonces, la empresa ha implementado contratos periódicos de forwards para mitigar este riesgo y compensar las diferencias originadas entre ambas monedas de manera eficiente.



POLÍTICA DE INVERSIÓN Y FINANCIAMIENTO

Como cada año, los esfuerzos de inversión de Puerto Ventanas S.A. están dirigidos a potenciar los volúmenes de transferencia de carga y almacenamiento, considerando estos aspectos como pilares fundamentales para el desarrollo y crecimiento de la empresa. En la implementación de estos proyectos, la compañía utiliza sus propios recursos financieros, y en caso de que se requiera un respaldo adicional, se contempla la obtención de recursos externos a través de préstamos, emisión de bonos u otras

modalidades según lo evaluado por la administración.

Estas decisiones se respaldan por estudios exhaustivos que abarcan la viabilidad técnica, legal, económica y financiera de cada proyecto, con el objetivo de garantizar la alineación de las inversiones con los objetivos estratégicos de la empresa y contribuir así a la maximización del valor para los accionistas.

Particularmente en 2023, la inversión estuvo centrada en la reconstrucción

de puerto Ventanas y en avanzar hacia la implementación de procesos de carga y descarga de nuevos productos, así como en la formalización de contratos con empresas destacadas, como SQM, para dar inicio a las operaciones en Puerto Andino, ubicado en la bahía de Mejillones.



5.1 Áreas de Negocios

Por más de 30 años y de manera continuada, Puerto Ventanas S.A. ha entregado servicios especializados adaptados para satisfacer las demandas particulares de cada uno de sus clientes. Para ello, la organización está respaldada por un equipo profesional capacitado y flexible, con el objetivo de brindar soluciones integrales para diversos tipos de carga.

La calidad de estos servicios es el resultado de importantes y constantes inversiones en instalaciones e infraestructura, asegurando una transferencia eficiente, desestiba de cargas, control efectivo de inventarios, almacenajes y otros servicios adicionales según necesidades específicas de cada cliente.

Con amplias áreas de almacenamiento e instalaciones de última tecnología, la empresa se ha destacado como un actor clave en la cadena logística de Chile, sirviendo a importantes importadores y exportadores. Para respaldar estas operaciones, cuenta con cuatro sitios de atraque de gran calado y sistemas mecanizados capaces de transferir hasta 46.000 toneladas diarias para buques que superan las 84.000 toneladas y tienen un calado de 14.3 metros. Por su parte, el terminal de Puerto Andino en Mejillones, posee un calado máximo permitido de

17,9mts, un desplazamiento máximo de 198.500 toneladas y un diseño que le permite la operación de naves de tamaño capesize.

A) Estiba y desestiba

La empresa ofrece servicios especializados en la manipulación, carga y descarga de graneles sólidos y líquidos. Este proceso incluye la estiba y desestiba, para lo que cuenta con un sistema de carga intermodal adaptable a las necesidades de cada cliente, permitiendo la transferencia mediante camiones y/o ferrocarriles.

Para ello, y con el objetivo de mejorar la eficiencia, calidad y seguridad en nuestras operaciones, hemos implementado en 2023 un sistema mecanizado de tipo tubular. Este sistema, al carecer de contacto con el exterior, previene cualquier dispersión o derrame. Además, destaca la inauguración de las operaciones mecanizadas en los Sitios 2 y 3 del muelle,

el inicio del embarque de barras de acero y la realización del primer embarque de concentrado de cobre con el sistema potenciado, que se implementó posterior al incendio de 2022.

B) Almacenaje

Con el objetivo de cumplir a cabalidad con los compromisos adquiridos con sus clientes, Puerto Ventanas S.A. dispone de diez bodegas, alcanzando un área total de aproximadamente 31,000 m². Además, en 2023 comenzó a operar la nueva bodega multipropósito, Rungue, que cuenta con 4,200 m² adicionales para almacenamiento.

Esta infraestructura nos permite brindar servicios de almacenamiento con los mejores estándares tecnológicos y ambientales, diseñados para la mantención de concentrados de cobre, graneles y cargas generales. Además de las bodegas, se

incluyen zonas de almacenamiento para una variedad de cargas en más de 100 hectáreas reservadas para inversiones propias o de terceros. Estas áreas cuentan con accesos rápidos y pavimentados, ofreciendo opciones personalizadas para satisfacer las necesidades de los clientes.



C) Transporte y servicios logísticos

A través del Ferrocarril del Pacífico S.A. (Fepasa), Puerto Ventanas S.A. brinda servicios de transporte multimodal de carga entre la V y la X región, entregando soluciones para el transporte de cobre, celulosa, granos y otras materias primas.

La filial cuenta con las capacidades para atender a importantes empresas de los sectores minero, forestal, agrícola e industrial en Chile, además de servicios logísticos adicionales. Anualmente, moviliza más de 6 millones de toneladas, destacando por su transporte seguro, eficiente y medioambientalmente limpio.

5.2 Resultados Operación 2023
RESULTADOS OPERACIÓN 2023

Miles de Toneladas	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
DESCARGAS											
Carbón	2.483	2.502	2.649	2.346	2.289	2.322	1.934	1.600	1.576	841	582
Clinker - Slag - Bauxita	335	419	469	430	349	436	437	328	407	387	-
Sorgo											
Trigo	316	332	263	139	268	353	366	369	328	274	61
Gluten											
Maíz						39	53	71	43	198	71
Harina de Soya - Soya					9	32	15	122	42	39	
Otros Granos									33	17	
Granos Limpios	316	332	263	139	277	424	434	562	446	528	131
Carga General (cobre metálico, Acero, otros)	120	79	87	20	41	21				41	
Combustibles	54	22	4	65	31		113	157	168	198	220
Asfalto	91	89	100	47	60	34	59	67	67	91	28
Calcina					33	22					
Calcita					18	16					
Concentrado de Cobre					87			10	32		
Otros					0						228
Total Descargas	3.399	3.443	3.572	3.047	3.185	3.275	2.977	2.724	2.697	2.086	1.190
EMBARQUES											
Concentrado de Cobre	2.211	2.088	1.978	1.743	1.757	2.039	2.137	2.053	2.235	1.814	1.421
Ácido	257	312	282	296	305	249	293	289	306	177	84
Carbón de Petróleo	172	58	80	84	147	189	208	182	56		42
Combustibles	41	21	9	45	19	80					
Carga General (cobre metálico, Acero, otros)	37	16	8								44
Total Embarques	2.718	2.495	2.357	2.168	2.228	2.558	2.638	2.525	2.596	1.991	1.591
Total Movimiento Puerto	6.117	5.938	5.929	5.215	5.413	5.833	5.616	5.248	5.293	4.077	2.782

Resultados Operación 2023

Movimiento de Naves por Sitio y Cargas Transferidas en 2023 - PVSA



DESCARGAS	Nº Naves	MTons
SITIO 1		
	0	0
Total Descargas Sitio 1	0	0
SITIO 2		
	0	0
Total Descargas Sitio 2	0	0
SITIO 3		
Descarga Concentrado de Cobre	0	0
Descarga de Asfalto	9	91
Descarga de Combustible	13	181
Descarga de Granos	3	73
Descarga Carga General	2	40
Total Descargas Sitio 3	27	385
SITIO 5		
Descarga Concentrado de Cobre	0	0
Descarga de Carbón	14	841
Descarga de Granos	13	455
Descarga de Clinker	10	387
Descarga de Combustible	1	17
Descarga Carga General	0	1
Total Descargas Sitio 5	38	1.700
TOTAL PVSA DESCARGA		
Descarga Concentrado de Cobre	-	-
Descarga de Carbón	14	841
Descarga de Granos	16	528
Descarga de Clinker	10	387
Descarga de Combustible	14	198
Descarga de Asfalto	9	91
Descarga Carga General	2	41
Total Descargas PVSA	65	2.086

EMBARQUES	Nº Naves	MTons
SITIO 1		
	0	0
Total Embarques Sitio 1	0	0
SITIO 2		
Embarques Concentrado de Cobre	39	955
Embarques de Acido	3	51
Total Embarques Sitio 2	42	1.007
SITIO 3		
Embarques Concentrado de Cobre	34	858
Embarques de Acido	9	126
Embarques de Carbón de Petróleo	0	0
Total Embarques Sitio 3	43	984
SITIO 5		
	0	0
Total Embarques Sitio 5	0	0
TOTAL PVSA EMBARQUE		
Embarques Concentrado de Cobre	73	1.814
Embarques de Acido	12	177
Embarques de Carbón de Petróleo	-	-
Total Embarques PVSA	85	1.991



RESULTADOS OPERACIÓN 2023

Variación Tipo de Carga Movilizada por PVSA en el período 2013 - 2023

	Miles de Toneladas	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Graneles Sólidos		5.517	5.399	5.439	4.742	4.957	5.448	5.151	4.735	4.752	3.570	2.177
Graneles Líquidos		443	444	395	453	415	364	465	513	541	466	333
Carga General		157	95	95	20	41	21	-	-	-	41	44
Total Carga Por PVSA		6.117	5.938	5.929	5.215	5.413	5.833	5.616	5.248	5.293	4.077	2.554

RESULTADOS OPERACIÓN 2023

Total De Carga Movilizada Por PVSA Y Puertos De La Región De Valparaíso - 2023

	cifras en MTons	Graneles sólidos	Graneles líquidos	Carga Fraccionada	Carga Contenedor
Total carga movilizada en puertos de la región de Valparaíso		7.594	1.604	2.537	24.356
Total carga movilizada por PVSA		3.570	466	41	-

Entre nuestros clientes de 2023 se encuentran:

● Carbón



AES ANDES

Producto
Carbón



ENAP (refinerías)

Producto
Carbón de Petróleo



ENGIE

Producto
Carbón y Caliza

● Concentrado de cobre



ANGLO AMERICAN

Producto
Concentrado de Cobre



CODELCO

Producto
Concentrado de Cobre
Ácido Sulfúrico

● Diesel



ENEX

Producto
Diesel

● Asfalto

Asfaltos
Conosur

ASFALTOS CONOSUR

Producto
Asfalto



PROBISA

Producto
Asfalto

● Clinker



MELÓN

Producto
Clinker

● Acero



AZA ACERO SOSTENIBLE

Producto
Acero

● Granos



ADM

Producto
Granos



GRANELES CHILE

Producto
Granos

Importadora de
granos G9 S.A.

IMPORTADORA DE
GRANOS G9

Producto
Granos



AGROSUPER

Producto
Granos

● Ceniza



SOCIEDAD QUÍMICA
Y MINERA DE CHILE

Producto
Ceniza de Soda

5.3 Nuestros Clientes

Como principal puerto granelero en la región central del país, Puerto Ventanas S.A. desempeña un papel crucial en la cadena logística de los principales importadores y exportadores nacionales. Con más de 30 años de experiencia, se ha destacado por ofrecer servicios portuarios de alta calidad, caracterizándose por su flexibilidad y un equipo altamente capacitado para adaptarse a diversas cargas y desafíos.

En el año 2023, colaboramos con clientes principalmente de sectores de la industria minera, energética y de alimentos para consumo humano, entre otros



5.5 Proveedores

En Puerto Ventanas priorizamos relaciones y contratos de largo plazo con nuestros clientes. Para ello, la empresa establece estrictos protocolos para la selección y evaluación continua del rendimiento de sus proveedores, acompañándolos en la mejora continua de su desempeño social y ambiental. En esta cadena de valor, Puerto Ventanas S.A. promueve relaciones basadas en la confianza, el respeto y la transparencia con todas sus partes interesadas.

En esta tarea, y alineados con la gestión sostenible que venimos impulsando, la empresa respalda a emprendedores locales, contribuyendo significativamente al 39,9% de la región de Valparaíso, con un 8,1% de proveedores locales de la comuna de Puchuncaví. Es relevante destacar que ningún proveedor representa más del 10% del total de compras realizadas durante el período, lo que subraya la diversidad y equilibrio en sus relaciones comerciales.

06

● SOSTENIBILIDAD

CAPÍTULO 6.

SOSTENIBILIDAD



6.1 Estrategia de Sostenibilidad

06

A lo largo de los años, y siguiendo los lineamientos establecidos por el Grupo Sigdo Koppers, Puerto Ventanas ha consolidado una Estrategia de Sostenibilidad que aborda simultáneamente aspectos socioambientales, de seguridad, calidad y la necesidad constante de innovación. Esta estrategia se basa en la mantención de un compromiso entre el desarrollo social, ambiental y económico, al tiempo que promueve una operación eficiente, segura y fuertemente

vinculada a la comunidad en la que sus trabajadores son protagonistas. Dentro de los objetivos que rigen la estrategia, se encuentra la seguridad y salud de sus trabajadores, la preservación del medioambiente, la excelencia operacional y la construcción de relaciones de largo plazo con sus principales stakeholders.

En ese contexto, la empresa ha desarrollado un plan de inversiones y crecimiento que implica la modernización de las instalaciones, la ampliación de sus capacidades y la mejora continua de los procesos. Este enfoque ha sido fundamental para consolidar la posición de la empresa como líder en el sector portuario, tanto a nivel nacional como internacional.

ASPECTOS CLAVES DEL
MODELO DE GESTIÓN
SOSTENIBLE



6.2 Personas

En Puerto Ventanas S.A., priorizamos el bienestar y seguridad de nuestros colaboradores y sus familias, manteniendo un compromiso constante con la creación de entornos laborales libres de riesgos, fomentando el autocuidado y promoviendo una cultura de seguridad y salud ocupacional. Asimismo, reconocemos el aporte de cada colaborador, quienes con su compromiso y excelencia contribuyen al éxito y la proyección de nuestra empresa en la industria portuaria.



El año 2023 estuvo marcado por la consolidación de integración entre Puerto Ventanas S.A. y la Agencia Marítima Aconcagua S.A., iniciada el octubre de 2022. Este anticipado proceso nos permitió abordar el desafío de la reconstrucción y continuidad operacional, con un equipo ágil, cohesionado y versátil ante distintos escenarios. Esta sinergia abre nuevas oportunidades y potencia la eficacia de la empresa, gracias a equipos que combinan y suman sus habilidades con un enfoque centrado en la flexibilidad.

6.2.1 Dotación de Personal

Para lograrlo, proporcionamos oportunidades orientadas al crecimiento profesional y personal, facilitando herramientas y creando espacios para la innovación y mejora continua en nuestros procesos, en la seguridad y en la cultura de cuidado del entorno. Todo ello en línea con nuestra política de no discriminación y el firme propósito de impulsar el desarrollo integral de nuestros colaboradores.

Puerto Ventanas S.A. está compuesto por 457 trabajadores, de los cuales 433 son hombres y 24 son mujeres. De ellos, el 80% pertenece a los sindicatos existentes. Al 31 de diciembre de 2023, la sociedad consolidada, incluyendo a los colaboradores de Puerto Ventanas S.A. y la Agencia Marítima Aconcagua S.A., se distribuye de la siguiente manera:

Total de colaboradores PVSA 2023	Dotación
Gerentes y ejecutivos principales	11
Profesionales y técnicos	44
Trabajadores, operarios y auxiliares	402
Total	457

En Puerto Ventanas S.A., valoramos la importancia de mantener una relación abierta y transparente con nuestros sindicatos, ya que esto nos permite estar en sintonía con las necesidades de nuestros colaboradores. A lo largo del tiempo, hemos construido una comunicación sólida y continua, lo que fomenta la participación activa de nuestros colaboradores y dirigentes.

A través de mesas de trabajo y equipos multidisciplinarios, buscamos avanzar en la implementación de buenas prácticas y oportunidades de mejora en nuestro espacio de trabajo. Particularmente en 2023, el 80% de nuestros trabajadores se encontraban sindicalizados, lo que equivale a 365 trabajadores. Esta alta tasa de sindicalización refleja nuestra transparencia y compromiso con el diálogo y la colaboración con nuestros equipos.

Por otra parte, en mayo de 2023, Puerto Ventanas S.A. participó de la Asamblea General IDC de Latinoamérica y el Caribe desarrollada en Puchuncaví, reuniendo a delegaciones representantes de la International Dockworkers Council (IDC), federación sindical formada por organizaciones de trabajadores de todo el mundo. La actividad convocó a más de 150 trabajadores y tuvo por objetivo abordar temas estratégicos para seguir avanzando en mejoras laborales del sector.

Durante el año 2023 se realizó la firma del protocolo de nombradas, el cual quedó formalizado en un documento con el fin de asegurar transparencia, objetividad y eficiencia al momento de realizar los nombramientos a las diferentes especialidades y operaciones durante cada turno de trabajo. Esta iniciativa fue posible gracias a la colaboración de los sindicatos de PVSA y sus dirigentes.

Como parte del proceso de mejora en el relacionamiento y vinculación con las organizaciones sindicales del puerto, y entendiendo que para enfrentar exitosamente el nuevo contexto de nuestras operaciones, se requieren de los más altos niveles de entendimiento y cooperación entre todos quienes forman parte de Puerto Ventanas. Durante el año 2023 se creó la posición Jefe de Relaciones Laborales. El cargo, en coordinación y comunicación permanente con jefes y gerencias de todas las áreas del Puerto, velará por el cumplimiento normativo laboral y promoverá todos aquellos aspectos que contribuyan a desarrollar relaciones sostenidas en el diálogo, la confianza, la transparencia y colaboración, que den como resultado un espacio de trabajo que refleje satisfacción y compromiso de las personas que forman parte de PVSA.



Dentro de los principales beneficios que entrega la empresa destacan:

6.2.3 Calidad de Vida Laboral

La relación con los colaboradores está enmarcada en una política de vinculación que ofrece un apoyo permanente a los trabajadores, extendido también a sus familias, con el objetivo de prevenir cualquier problema de salud u otras dificultades. Además, la empresa reconoce y destaca a aquellos empleados que se esfuerzan por mejorar continuamente, promoviendo así un ambiente de trabajo positivo y fomentando el desarrollo personal y profesional de su equipo.

- **Convenio de salud** que asegura la atención de urgencia en las principales clínicas de la Quinta Región, beneficiando a más de 1.200 personas, entre colaboradores y sus familias.
- **Apoyo a colaboradores** a través de becas y préstamos que buscan dar soporte económico y profesional permitiendo que puedan desarrollar sus proyectos de vida. Un ejemplo de ello es el Programa de Préstamos de Bienestar, el cual consiste en préstamos blandos sin intereses destinados a los trabajadores, con el fin de ayudarles en sus iniciativas personales.
- **Protección y calidad de vida** mediante un Seguro de Vida y Salud que incluye una cobertura catastrófica ante enfermedades o accidentes que involucren tratamientos de alto costo, además de cobertura dental complementaria con prestaciones sobre mercado.
- **Programa de salud preventivo** con una de las principales clínicas de la Quinta Región que permite una evaluación completa del estado de salud de los colaboradores.
- **Convenios de atención de urgencia** con Clínica Bupa Reñaca, Clínica Ciudad del Mar, Hospital del Niño e IST.
- **Becas de apoyo escolar**
- **Sistema de transporte** interno que permite trasladar al personal desde y hacia sus domicilios durante las 24 horas con estándares de seguridad certificados por la compañía para el bienestar y comodidad de sus trabajadores.
- **Actividades y operativos** para el cuidado de la salud de nuestros colaboradores y sus familias.



6.2.5 Permiso Posnatal

Durante 2023, hubo sólo un colaborador que hizo uso de su permiso postnatal, tal como lo indica la siguiente tabla:

6.2.4 Equidad Salarial por Género

En Puerto Ventanas S.A., las remuneraciones se basan en criterios objetivos como competencias, experiencia, desempeño y responsabilidad en el cargo, sin discriminación de género u otras variables. La empresa garantiza una política salarial justa y equitativa para todos sus colaboradores, promoviendo la igualdad de oportunidades en todos los niveles de la organización.

Licencia parental	Total de empleados:			Desglose por sexo:		
	% de empleados	n° de empleados	% de mujeres	n° de mujeres	% de hombres	n° de hombres
Licencia parental de empleados:						
Derecho a permiso parental	%	413		1	0%	0
Se acogieron al permiso parental (sobre los que tienen derecho parental)	100%	1	100%	1	0%	0
Regresaron al trabajo el 2023 después de terminar el permiso parental (sobre los que se acogieron al permiso parental)	100%	1	100%	1	0%	0
Regresaron al trabajo después de terminar el permiso parental y seguían siendo empleados 12 meses después de regresar al trabajo (sobre los que se acogieron al permiso parental)	100%	1	100%	1	0%	0



6.2.6 Capacitación y Beneficios

Puerto Ventanas S.A. cuenta con una estrategia de desarrollo que prioriza el crecimiento continuo de su equipo, con el objetivo de avanzar conjuntamente hacia la consolidación de un puerto sustentable, competitivo y altamente eficiente. En el marco de la diversificación y adaptación a nuevas cargas, así como en la búsqueda constante de la excelencia operativa, se ofrecen oportunidades adecuadas para el desarrollo profesional y personal de los colaboradores. Así, la empresa proporciona herramientas y promueve espacios para la contribución de ideas innovadoras destinadas a mejorar los procesos y la seguridad portuaria.

Durante el año 2023, se invirtieron más de 26.000 horas hombres en la formación de nuestros trabajadores en distintas temáticas, alcanzando al 81% de la dotación total de Puerto Ventanas.

Dentro de las principales actividades realizadas, destacan:

1) Capacitación para Operación Segura:

En enero de 2023, se realizó una capacitación de seguridad para reinstruir a los empleados en los procedimientos relacionados con la descarga de carbón y el embarque de concentrado, como parte del plan de contingencia de continuidad operativa implementado después del incendio de 2022. Un total de 154 trabajadores participaron en esta sesión dirigida por el área de prevención y medio ambiente.



2) Reunión oportunidades de mejoras operacionales:

En febrero de 2023, se llevó a cabo una reunión estratégica sobre las oportunidades de mejora operacional, en la que participaron representantes de áreas clave como operaciones, medio ambiente, prevención de riesgos y seguridad. El objetivo principal de esta reunión fue avanzar en la mejora continua de los procesos, en línea con el plan de contingencia operacional establecido. Además, se buscó recopilar ideas para mejorar la productividad y reforzar los estándares de cuidado medioambiental y seguridad de los trabajadores.

3) Curso Grúa Horquilla:

En junio de 2023, se realizó una capacitación a 28 trabajadores del área de operaciones, con el objetivo de proporcionar a los empleados las habilidades y conocimientos necesarios para operar de manera segura y eficiente las grúas horquilla, fortaleciendo así los estándares de seguridad y desempeño en el lugar de trabajo. Esta iniciativa comprendió la realización de dos cursos teóricos y prácticos.

4) Capacitación Turbeles y Lubricantes:

En noviembre de 2023, se llevó a cabo una capacitación dirigida al equipo de grueros, centrada en el manejo de turbeles y lubricantes. Esta iniciativa comprendió la realización de dos cursos específicos diseñados para proporcionar a los trabajadores el conocimiento necesario sobre el uso adecuado de estos elementos.

Programas de Capacitación			
Nombre del Programa	Descripción	Público	Número de colaboradores beneficiados
Aplicación de técnicas y herramientas para la gestión de proyectos	Reconocer, identificar y aplicar los tipos de gestión de acuerdo con los protocolos de trabajo de la Organización, los ciclos de vida de gestión, de acuerdo con los protocolos de trabajo de la Organización, los tipos de roles de trabajo según los procedimientos jerárquicos adecuados. Elaborar las herramientas de evaluación de acuerdo con los protocolos de la Organización. Adquirir técnicas de diseño de cronograma de acuerdo con los protocolos de la Organización.	Infraestructura y Confiabilidad	4
Técnicas de liderazgo en los equipos de trabajo	Comprender la importancia de cambiar del modelo de "Supervisor-Jefe" al de "Líder Empoderador", garantizando desde este nuevo enfoque que el equipo logre: mejores resultados, armonía en el clima laboral y desarrollo de las personas que están a su cargo.	Mantenimiento	2
Técnicas de soldadura al arco manual, tig,mig,mag.	Identificar elementos y métodos de mantenimiento electromecánico en equipos y maquinarias mineras, considerando las normas de seguridad.	Operaciones EEMM	4
Familiarización con mercancías peligrosas, nivel 1 y 2	Identificar los tipos de Mercancías Peligrosas, Explicar la normativa nacional e Internacional que regula el transporte y la manipulación de mercancías peligrosas; las características y riesgos de la manipulación de mercancías peligrosas, Determinar el embalaje / envase adecuado, Seleccionar y explicar el medio de transporte seguro.	Operadores de nave	28

Programas de Capacitación			
Nombre del Programa	Descripción	Público	Número de colaboradores beneficiados
Fundamentos para interpretar la documentación Marítimo-Portuaria - Inglés técnico	Facilitar el conocimiento de las particularidades técnicas del idioma inglés, aplicadas al transporte marítimo, las operaciones logísticas y el negocio portuario.	Operaciones	3
Manejo de accesorios de izaje y manejo de cargas	Reconocer peligros y riesgos asociados al levantamiento de cargas, sus causas y los mecanismos de prevención y control. Identificar los fundamentos generales del izaje de cargas. Examinar los tipos, características y usos de los principales elementos de un sistema de Izaje. Analizar conceptos relacionados al movimiento de cargas. Aplicar nomenclatura de señas para maniobras de Izaje. Operar un sistema de izaje según procedimiento de trabajo seguro.	Mantenimiento, Infraestructura, Confiabilidad y operaciones grueros	34
Técnicas de auditorías internas de sistemas de gestión ambiental ISO 14001	Formar personas como auditores líderes de grupo de auditores de sistemas de gestión para encabezar procesos de auditorías internas y externas en diferentes tipos de organizaciones.	Medio Ambiente	1
Curso grúa pantográfica	Reconocer el ámbito legal que regula estas operaciones, asegurando el cumplimiento de todas las normativas vigentes. Además, adquirir habilidades fundamentales en el sistema de señalización, permitiéndote coordinar y comunicarse efectivamente durante el manejo e izaje de cargas, optimizando así la productividad y la seguridad en el lugar de trabajo.	Operaciones	21
Adquirir el idioma inglés Nivel A1 Modalidad Inhome Modulo 1A	Permite manejar los elementos léxico-gramaticales y funciones lingüísticas esenciales.	Operaciones	1

Programas de Capacitación			
Nombre del Programa	Descripción	Público	Número de colaboradores beneficiados
Congreso y Feria de Integridad y Corrosión	Conocer las últimas tecnologías y buenas prácticas en Integridad de activos, y la prevención y control de la corrosión.	Infraestructura	1
Control de asistencia	Gestionar y analizar la entrada y salida de los colaboradores, horarios por turnos, días festivos, entre otros.	Personas	2
Documental (software tarja) - Fruta	Aplicar técnicas para el control físico y documental de cargas en el servicio de tarja e internación portuaria a través del software predeterminado por PVSA.	Operaciones	2
Emplear remuneraciones en RRHH-Expert	Preparación del entorno inicial del sistema. Gestionar la ficha del empleado con la información legal y personal. Procesar y generar las liquidaciones de sueldo de los empleados. Análisis e implementación de informes legales. Cierre de mes y creación de los índices de cálculo del nuevo mes	Personas	1
Curso Grúa Horquilla	Control de los movimientos de la grúa horquilla, maniobras de elevación, traslado y apilado de cargas.	Operaciones, Terminal Costa	42
Herramientas de Inglés Comunicacional	Control de los movimientos de la grúa horquilla, maniobras de elevación, traslado y apilado de cargas.	Prevención de riesgos	10
Inspección de maniobras y criterios de descarte	Ser capaz de inspeccionar, descartar, identificar el equipo, sus capacidades y limitaciones, asimismo su funcionalidad a fin de adquirir competencias para que trabajen con accesorios bajo el gancho en forma segura y realicen transferencias de cargas adecuadamente con seguridad y responsabilidad.	Operaciones EEMM	14

Programas de Capacitación			
Nombre del Programa	Descripción	Público	Número de colaboradores beneficiados
Manejo de Estructura del sistema PayRoll de RRHH - Expert	Conocer cómo funciona la estructura del sistema (Tablas). Módulo ficha del empleado. Formulaciones en el sistema. Contratos, finiquitos y certificados.	Personas	3
Tarja - Fruta	Aplicar técnicas para el control físico y documental de cargas en el servicio de tarja e internación portuaria.	Operaciones	18
Técnicas Anticorrosivas en Equipos y Activos de Metal	Permitir que el profesional o técnico responsable que esté dedicado a diseño de instalaciones y equipos o mantenimiento e integridad de los mismos pueda abordar con fundamentos técnicos sólidos los siguientes temas: Selección de materiales, Establecer una especificación técnica apropiada, Confección de un plan de inspección y seguimiento de las aplicaciones.	Mantenimiento, Infraestructura y Confiabilidad	13
Técnicas de inducción operativa para el trabajo en Puertos Chilenos.	Permite adquirir las competencias necesarias para desarrollar con seguridad las faenas dentro de una instalación de este tipo	Nuevos ingresos	7
Partes y uso de la motosierra	Identificar y aplicar técnicas de operación y mantenimiento de la motosierra	Operaciones	13
Inducción Palanquillas	Conocimiento de funcionamiento y mantenimiento de palanquilla	Operaciones	117

Programas de Capacitación			
Nombre del Programa	Descripción	Público	Número de colaboradores beneficiados
Turbeles	Obtener los conocimientos básicos de regulación y partes de túrbeles y frenos de la grúa	Operaciones Grueros	11
Congreso Pipelines, piping, bombas y valvulas	Revestimientos internos y externos Mejores prácticas constructivas BIM, experiencias desde el diseño a la gestión de la construcción Integridad de Ductos Interferencia de líneas de alta tensión en cañerías enterradas Tuberías submarinas y emisarios Gestión y gerenciamiento de pipelines	Mantenición	1
Mecánica aplicada en el Mantenimiento de maquinarias y equipos industriales	Desarrollar un plan de gestión de mantenimiento de las maquinarias para lograr un óptimo desempeño de los procesos productivos de una industria o empresa.	Operaciones EEMM, Terminal Petcoke	7
Sistema de gestión de desempeño: ¿cómo fijar objetivos?	Diseñar e implementar procesos en la gestión de personas para el cumplimiento estratégico de la empresa de manera sistémica y orientado a procesos de mejora.	Todas las áreas de PVSA	45
Nuevo sistema de evaluación de desempeño y retroalimentación - Rol evaluado	Que los participantes adquieran los conocimientos, las herramientas y las habilidades que se requieren para instrumentar exitosamente un proceso de planeación, gestión y control del desempeño del personal en la empresa.	Todas las áreas de PVSA	183

Programas de Capacitación			
Nombre del Programa	Descripción	Público	Número de colaboradores beneficiados
Charla informativa Gripe Aviar	Fortalecer la capacidad para la alerta temprana, la reducción de riesgos y la gestión de los brotes de influenza aviar mediante la creación de conocimientos y habilidades para la detección, prevención y respuesta a los brotes de influenza aviar entre los especialistas técnicos y veterinarios de campo.	Todas las áreas de PVSA	43
Congreso y Feria de Correas Transportadoras.	Presentar una comprensión básica de estos equipos de transporte, ampliamente utilizados en la minería, industria y puertos nacionales. Se incluyen temas desde su historia, evolución, fundamentos, aplicaciones típicas y ejemplos, hasta la descripción de los componentes básicos que conforman una correa transportadora	Infraestructura	2
Curso grúa portacontenedor	Aplicar técnicas para el mantenimiento mecánico de maquinarias y equipos industriales, según especificaciones y procedimientos de seguridad establecidos por la empresa.	Operaciones	19



Adecuaciones en área de operaciones

Durante 2023, se ha consolidado la reestructuración del Área de Operaciones de PVSA realizada en 2022 a partir de la fusión con AGMAC, la que contempló la implementación de dos nuevas áreas dentro de la gerencia de operaciones, claves para optimizar el desempeño y la coordinación del personal integrado.

Estas subgerencias, establecidas para abordar los desafíos derivados de nuevas cargas, clientes y el crecimiento del puerto, son:



La Subgerencia de Operaciones Muelle, encargada de liderar al equipo dedicado a las operaciones en el muelle y garantizar una integración efectiva de todos los trabajadores involucrados en la transferencia de carga.



La Subgerencia de Operación de Terminales, cuya responsabilidad principal es alinear los criterios y el rendimiento de los terminales con los objetivos estratégicos del puerto. Ambas áreas colaboran estrechamente para ase-

gurar una gestión integral y eficiente de las operaciones portuarias. Además, desde 2022 se ha designado un jefe de Recursos Operacionales, responsable de organizar los turnos en las diferentes áreas del puerto. También se ha redefinido el papel del operador de nave, quien ahora lidera los equipos de muelle y nave en el proceso de transferencia de cargas.

En cada turno, se mantiene un operador de nave para garantizar una coordinación efectiva con la supervisión presente en los distintos sitios y naves del muelle, asegurando así la gestión adecuada de los riesgos y la calidad de los servicios ofrecidos.



6.2.7 Comunicación externa e interna

En Puerto Ventanas S.A., entendemos que la transparencia en nuestras relaciones con los diferentes grupos de interés es fundamental para construir y consolidar nuestra reputación. Por ello, hemos establecido una estrategia de comunicación integral, tanto interna como externa, con el objetivo de informar sobre los hitos relevantes a todas nuestras partes interesadas. Esta estrategia no sólo busca fortalecer los lazos con nuestros stakeholders, sino también difundir mensajes, proyectos y acciones destinados a mejorar nuestra calidad operativa, fortalecer la colaboración con nuestros

empleados y contribuir al bienestar de la comunidad. Asimismo, nos esforzamos por compartir de manera oportuna nuestras iniciativas, alineadas con el compromiso que adquirimos de ser una empresa líder y moderna, preocupada por el desarrollo sostenible de la comunidad y la creación de oportunidades para sus habitantes. Este enfoque adquiere una relevancia aún mayor en un contexto en el que la comunidad demanda cada vez más información y donde la transparencia y la confianza son evaluadas y puestas a prueba constantemente. Durante el año 2023, Puerto Ventanas S.A. se generaron más de 120 menciones positivas entre enero y diciembre,

relacionadas mayoritariamente con las acciones realizadas hacia la comunidad y noticias que posicionan reputacionalmente al puerto. Asimismo, se difundieron más de 150 publicaciones internas que incluyen noticias, actividades organizacionales, capacitaciones, testimonios de colaboradores, nuevos proyectos, entre otras iniciativas.



6.3 Salud y Seguridad

En Puerto Ventanas S.A. se busca establecer un entorno laboral donde la salud y la seguridad de nuestros colaboradores sean prioritarias. Ello, con el objetivo de destacar como líder en la industria portuaria en este aspecto. Este compromiso se respalda con la certificación ISO 45001 de Sistemas de Gestión de Seguridad y Salud, una norma que se centra en salvaguardar a los trabajadores y visitantes de posibles accidentes y enfermedades profesionales. En consonancia con esta premisa, la empresa implementa un plan de capacitaciones que se enfoca en prevenir accidentes y proporcionar conocimientos esenciales a los empleados. Además, para monitorear la seguridad de las operaciones, Puerto Ven-

tanás S.A. ha implementado un sistema computacional accesible a todos los trabajadores. Este sistema permite registrar incidentes y oportunidades de mejora en los procesos de manera ágil. De esta forma, se facilita la identificación y minimización de riesgos, así como la pronta atención de posibles incidencias.

Durante el año 2023, se realizaron las siguientes actividades destinadas a reforzar la salud y seguridad de los trabajadores

a) Capacitación para Operación Segura:

En enero de 2023, 154 trabajadores participaron de una capacitación de seguridad con el objetivo de reinstruirse en los procedimientos de descarga de carbón y embarque de concentrado, dentro del plan de contingencia de continuidad operativa. Esta instancia fue dirigida por el área de prevención y medio ambiente.

b) Taller de análisis de riesgos en faenas de retiro y rehabilitación:

En marzo de 2023, se realizó un taller para analizar los riesgos y medidas preventivas en las faenas en desarrollo en la sección del sistema potenciado afectado por el incendio. En él se expusieron las etapas del desmantelamiento y reconstrucción de las instalaciones afectadas, con el fin de evaluar y analizar los riesgos asociados a estas maniobras. En esta instancia, participaron las áreas de Medio Ambiente, Prevención De Riesgos, Operaciones, Comercial y Proyectos. De igual manera se realizó un taller específico con las empresas contratistas.

c) Certificado de Seguridad Operación Transferencia de Graneles Líquidos:

En abril de 2023, luego de una auditoría realizada por el equipo multidisciplinario de la Autoridad Marítima, PVSA renovó su Certificado de Seguridad de Operación del Terminal Marítimo para la transferencia de Graneles Líquidos.

d) Capacitación Evaluación Psicosocial:

En abril de 2023 se realizó una capacitación con el fin de informar, capacitar y sensibilizar a los equipos de trabajo en los fundamentos, objetivos y alcances de la “Evaluación ambiental laboral salud mental/SUCESO” implementada a fines del mismo mes, tal como lo exige la entidad reguladora. Esta instancia estuvo dirigida por el IST.



Actividades destinadas a reforzar la salud y seguridad de los trabajadores



e) Charla SAG sobre Gripe Aviar:

Durante abril de 2023, se realizó una charla gestionada por el área de Medio Ambiente, con el fin de abordar los aspectos más relevantes de la gripe aviar. En ella, profesionales del SAG regional presentaron las medidas preventivas que deben seguirse para evitar el contagio.

f) Máquina dispensadora de EPP:

En mayo de 2023 se instaló una moderna máquina dispensadora de EPP que permite a los trabajadores acceder a los equipos de protección personal de manera más expedita.

g) Resultados encuesta psicosocial:

En septiembre de 2023 se desarrolló una reunión con las jefaturas de cada área para compartir los resultados de la Encuesta Psicosocial, con el objetivo de analizar los principales riesgos y comunicar las próximas acciones a implementar. Puerto Ventanas S.A. presentó un bajo riesgo psicosocial y el 88% de los encuestados manifestó satisfacción de trabajar en la empresa.

h) Visita guardia costera:

En noviembre de 2023, Puerto Ventanas S.A. recibió la visita de la guardia costera de Estados Unidos, en el marco del programa internacional de Protección Portuaria (Código ISPS). En la oportunidad, los auditores destacaron las medidas de seguridad y el nivel de preparación de la empresa.



6.4 Cumplimiento ambiental

La excelencia en la gestión ambiental es un pilar fundamental en los objetivos estratégicos de Puerto Ventanas S.A., excelencia que se extiende a todos los procesos, operaciones, estrategias comerciales y decisiones tomadas por la alta dirección. Para garantizar estos estándares de calidad, se sigue rigurosamente la nor-

mativa ISO 14001, sometiéndose a una recertificación anual que respalda una gestión ambiental sistemática y proactiva. Este enfoque no sólo asegura el cumplimiento de los compromisos legales y ambientales, sino que también permite identificar y monitorear todas las obligaciones, organizándolas por área y ámbito de responsabilidad para garantizar su total cumplimien-

to. Además, se realiza un seguimiento constante de los requisitos legales aplicables en diversas áreas, como seguridad, calidad, eficiencia energética, aspectos ocupacionales o ambientales, y administrativos, demostrando un compromiso integral con el cumplimiento normativo y el cuidado del entorno.

RCA N° 263/2000

“Bodega concentrado de cobre Puerto Ventanas S.A.”

RCA N° 229/2004

“Bodega concentrado de cobre Puerto Ventanas S.A.”

RCA N° 09/2010

“Ampliación capacidad acopio concentrados de cobre Puerto Ventanas S.A.”

RCA N° 249/2014

“Ampliación, Mejoramiento y modernización del sistema de embarque de concentrado de cobre en Puerto Ventanas S.A.”

RCA N° 66/2015

“Mejoramiento condiciones de almacenamiento de concentrados de cobre, 46.000 ton”



INICIATIVAS REALIZADAS PARA PROMOVER UNA CULTURA DE OPERACIÓN SOSTENIBLE

A. Comité de medio ambiente: El Comité Ambiental de PVSA tiene como propósito promover la responsabilidad ambiental y la gestión sostenible del puerto, realizando seguimiento y asegurando el cumplimiento de la política ambiental de la empresa. El comité vela también por el fortalecimiento de la cultura de operación sostenible en todos los niveles de la organización.

6.5 Gestión Ambiental

El compromiso de Puerto Ventanas S.A. con la preservación del medio ambiente se manifiesta en cada uno de los procesos que lleva a cabo, así como en la dedicación de sus empleados para cumplir con sus responsabilidades y contribuir al cuidado ambiental desde diversas perspectivas. Este compromiso posiciona a la empresa como líderes en su rubro, cumpliendo con los más altos estándares de la industria y manteniendo una conexión continua con la comunidad.

A través de estas acciones, la empresa ha logrado fomentar el desarrollo y mejorar la calidad de vida de quienes la rodean. Desde que obtuvo la certificación Ecoports en 2016, convirtiéndose en el primer puerto del país en recibirla, y su recertificación hasta 2024, Puerto Ventanas S.A. reafirma su enfoque estratégico en la protección ambiental en todas sus operaciones, decisiones y crecimiento futuro.

Sus funciones son:

- Realizar seguimiento a los riesgos ambientales y asegurar que estén bajo control.
- Fomentar la concientización de sus trabajadores.
- Identificar oportunidades de nuevas tecnologías y mejoras de los procesos alineados a la política ambiental de PVSA.
- Fortalecer la cultura de operación sostenible y ambientalmente responsable.
- Liderazgo visible en terreno para identificar oportunidades y reforzar el compromiso.
- Formular propuestas de mejora o proyectos medioambientales.
- Analizar incidentes ambientales.

B. Conmemoración Día Mundial del Agua: el 22 de marzo, PVSA realizó una conmemoración por el Día Mundial del Agua de modo de reforzar su compromiso por el uso de los recursos y el cuidado del medio ambiente.

C. Día Internacional de Limpieza de Playa: en septiembre de 2023, PVSA participó de esta actividad, realizada en más de 120 países, con el objetivo de recoger la basura y los desechos sólidos de las playas e identificar las fuentes de estos residuos. La actividad fue organizada por la Directemar y Capitanía de Puerto de Quintero.

D. Encuentro Internacional de la Industria Portuaria: durante octubre de 2023, PVSA expuso su modelo de sostenibilidad y buenas prácticas en el evento internacional TOC Américas 2023 desarrollado en Panamá. Este encuentro reunió a la Comunidad de la Industria Portuaria y de la Cadena de Suministro de Contenedores en las Américas.

6.6 Cambio Climático

La estrategia de sostenibilidad de Puerto Ventanas S.A. está enfocada en abordar los desafíos del cambio climático mediante iniciativas que no sólo apuntan a minimizar los impactos ambientales, sino también a salvaguardar los recursos naturales. En este contexto, la empresa ha alcanzado avances notables en aspectos como la eficiencia energética, la reducción de la huella de carbono y la preservación del agua, particularmente relevante en una zona afectada por la sequía. Estos logros han sido reconocidos a través de certificaciones y galardones que subrayan el compromiso de la empresa con la gestión sostenible, demostrando su alineación con los desafíos que plantea el cambio climático.

USO DE ENERGÍA RENOVABLE EN PUERTO VENTANAS S.A.

Desde el año 2021, en Puerto Ventanas S.A. toda la energía utilizada en sus operaciones proviene de fuentes renovables certificadas. Para lograr esto, se han formalizado contratos con proveedores de energía que garantizan el origen renovable de la misma, asegurando así un suministro de energía verde para todas las actividades operativas. Esta iniciativa no sólo demuestra el firme compromiso de la empresa con la sostenibilidad, sino que también consolida su posición como pionera en la adopción de prácticas amigables con el medio ambiente en la industria portuaria chilena. La certificación del Proveedor de Energía confirma que el 100% del consumo energético de PVSA proviene de fuentes renovables generadas en Chile, respaldado por certificados validados y otorgados conforme a los estándares establecidos por "The I-REC Standard".

CERTIFICACIONES Y RECONOCIMIENTOS A LA **GESTIÓN SOSTENIBLE DE PUERTO VENTANAS S.A.**

A. Huella Chile:

En junio de 2023, Puerto Ventanas S.A. fue galardonada en el Programa HuellaChile, bajo la dirección del Ministerio de Medio Ambiente, por sus esfuerzos en la medición y reducción de la Huella de Carbono. En esta ocasión PVSA fue reconocida por los Sellos de Cuantificación y Reducción de HuellaChile.

B. Certificado de Verificación Huella de Carbono:

Desde el año 2015 Puerto Ventanas S.A. realiza el cálculo de su huella de carbono organizacional en sus 3 alcances, que es verificado por un organismo certificador. Con esta información la empresa desarrolla acciones para mitigar emisiones de gases de efecto invernadero.

C. Certificación I-REC- Energía proveniente de fuentes renovables:

En marzo de 2023, PVSA obtuvo por segunda vez el Certificado Internacional I-REC que acredita que el 100% de la energía consumida en sus instalaciones proviene de fuentes de energía renovables de Chile.

D. Certificación EcoPort:

Tras una exhaustiva verificación de nuestros estándares operacionales, la fundación ECO-SCL (con sede en Holanda) otorgó al Puerto el sello Ecoports hasta el 2024, por cuarta vez consecutiva. Esta certificación, exclusiva para puertos del mundo, reconoce un modelo de operación sostenible y refleja el compromiso de todos los trabajadores por el cuidado del Puerto y su entorno.



Puerto Ventanas S.A. es el primer puerto de Chile en recibir certificado APL Azul. Puerto Ventanas S.A. fue reconocido con el certificado APL Azul, que entrega la Agencia de Sostenibilidad y Cambio Climático, junto a la Fundación Chile, luego de que el terminal lograra certificar su huella hídrica. Esta iniciativa busca contribuir al desafío de cuidar el recurso hídrico y avanzar hacia un uso cada vez más eficiente y resiliente del agua. Cabe destacar que Puerto Ventanas S.A. es el primer puerto en certificar su huella hídrica y dentro de la cuantificación, la empresa definió sus alcances e indicadores, midiendo y verificando su huella directa e identificando los puntos críticos para su reducción.

Puerto Ventanas S.A. recibió sello de Excelencia Energética entregado por el Ministerio de Energía y la Agencia de Sostenibilidad Energética: Luego de verificar el desempeño y uso eficiente de la energía en Puerto Ventanas S.A., el Ministerio de Energía y la Agencia de Sostenibilidad Energética, entregó a la empresa el sello de Excelencia Energética en la máxima categoría "Oro", certificado que reconoce su buen desempeño en eficiencia energética y la incorporación de buenas prácticas en materia de usos de la energía.

G. Certificación Código Internacional ISPS (Seguridad para protección de instalaciones portuarias):

En el mes de noviembre, personal de la Autoridad Marítima realizó la auditoría externa anual del Código ISPS a las instalaciones de PVSA, instancia que fue aprobada sin observaciones. El Código ISPS es una certificación internacional para la Protección de los Buques e Instalaciones Portuarias que establece un marco de cooperación para la detección de amenazas y promueve adoptar las medidas preventivas pertinentes en el ámbito marítimo.

H. Certificado de Seguridad de Operación de Terminal Marítimo - Circular 0-71:

En el mes de abril, luego de una auditoría realizada por un equipo multidisciplinario de la Dirección del Territorio Marítimo y Marina Mercante renovó su Certificado de Seguridad para la operación de Graneles Líquidos.



Esta declaración de redención ha sido preparada para

PUERTO VENTANAS S.A.

por

AES ANDES S.A

confirmando la redención de

3 926.178000

Certificados I-REC, que representan 3 926.178000 MWh de electricidad generada a partir de fuentes renovables

Esta declaración se refiere a la electricidad consumida en

Chile

en el período informado

2023-01-01 to 2023-12-31

El propósito declarado es

Scope 2 Reporting

6.7 Innovación y mejora continua

Para Puerto Ventanas, la innovación es considerada como uno de los pilares fundamentales para lograr una gestión sostenible y de excelencia. En un entorno caracterizado por cambios constantes en los ámbitos económicos, comerciales y socioambientales, la empresa reconoce la necesidad de adaptarse y evolucionar para mantener su posición líder en la industria y ofrecer soluciones vanguardistas a sus clientes actuales y potenciales.

En este contexto, y considerando la importancia de mantenerse al día con las nuevas tecnologías y las transformaciones que afectan al país, Puerto Ventanas ha orientado su accionar hacia un enfoque proactivo hacia la actualización y la renovación.

Para capitalizar plenamente su potencial y seguir siendo una opción competitiva para la movilización de cargas, la empresa fomenta una cultura de innovación que promueve el análisis crítico de los procesos existentes y brinda espacio para el pensamiento creativo de los empleados. De esta manera, PVSA implementa constantemente acciones destinadas a modernizar la infraestructura y adoptar tecnologías de vanguardia para impulsar la eficiencia y la competitividad en todas las áreas de la organización.

Este compromiso se evidenció más que nunca durante el 2023, donde la reconstrucción del puerto tras el incendio brindó una oportunidad para avanzar hacia nuevas y mejores tecnologías.

A. Rehabilitación alimentador eléctrico para bodega La Greda:

En marzo de 2023 se realizaron exitosamente los trabajos de conexión del alimentador de energía de la bodega La Greda a la red eléctrica del puerto, lo que permitió retirar los grupos generadores, instalados para suministrar provisoriamente la energía en esa área, a causa del incendio.

B. Habilitación eléctrica bodega Rungue:

Durante marzo de 2023 concluyeron los trabajos relacionados a la renovación y potenciamiento de las celdas de distribución de energía, que permiten habilitar eléctricamente la nueva Bodega Rungue. Los trabajos fueron liderados por el área de confiabilidad y tecnología de PVSA.

C. Acuerdo con empresas europeas para suministro de sistemas transportadores:

En marzo de 2023, en el marco del proceso de reconstrucción del puerto, PVSA selló dos acuerdos para la rehabilitación de los sistemas transportadores de concentrado de cobre que fueron dañados. En primer lugar se generó un acuerdo con Duro Felguera, empresa española, para el suministro del sistema potenciado. Además, se generó un contrato con la empresa FAM, de origen alemán, para el suministro de las correas transportadoras de concentrado de cobre del antiguo sistema. Este último, incorpora mejoras significativas en tecnología, seguridad y cuidado del medio ambiente, al tener un diseño de correas tubulares.

D. Mejoras en el Puente Grúa:

En junio de 2023 se realizaron significativas mejoras al Puente Grúa de la descarga de tren de Anglo American, donde fue cambiado el piso de la cabina de la grúa por uno nuevo con manto de aislante y placa de terciado para aislar temperatura de calor y frío. Además, se amplió el ventanal de la cabina para mejorar la visibilidad del operador. La iniciativa fue gestionada por la subgerencia de Operaciones Terminales y la colaboración de trabajadores del terminal costa y de nuestro Comité Paritario de Higiene y Seguridad (CPHS).

F. Nuevo CIO:

En julio de 2023 se concretó la entrega del nuevo Centro Integrado de Operaciones (CIO) que incorpora monitores profesionales de alta resolución y nueva habitabilidad que reúne solicitudes de los operadores. Esto permite mejorar aspectos de ergonomía e iluminación al estar ubicado en el edificio administrativo. Este proyecto fue dirigido por la subgerencia de Operaciones Terminales y contó con el apoyo de las áreas técnicas de PVSA y el CPHS.





H. Mejoras en infraestructura tras el incendio:

El proceso de reconstrucción, tras el incendio, ha llevado a cabo una serie de innovaciones significativas para fortalecer y modernizar sus operaciones:

- La instalación de Flat Conveyor Belts y Tubular Conveyor Belts ha permitido implementar la mejor tecnología disponible, convirtiendo al puerto en el primero a nivel mundial en contar con tres sistemas de transferencia de graneles sólidos del tipo tubular, con una extensión total de 2.3 km. Esta medida no sólo representa un avance tecnológico, sino que también facilita la transferencia de granos, clinker y carbón mediante una única cinta tubular, lo que genera sinergias y mejoras a la eficiencia operativa.

- En términos de materialidad, las nuevas estructuras se han diseñado para requerir un menor mantenimiento ya que incorporan tecnologías antiadherentes. Además, se han implementado cintas con alma metálica para reducir el riesgo de cortes y sistemas de clasificación retardante al fuego, lo que contribuye a mejorar la seguridad y la durabilidad de las instalaciones.

- Se han eliminado 5 torres de transferencia. Además de reducir los riesgos medioambientales y de seguridad, libera capacidad en el muelle equivalente a 400 toneladas menos de estructura, entregando una mayor flexibilidad y eficiencia en las operaciones portuarias.

- Se han introducido nuevos sistemas de captación de polvo, lo que le permite elevar el estándar ambiental y anticiparse a los próximos requisitos de la autoridad ambiental.

- En cuanto a la integridad estructural, se han construido nuevos sistemas que cumplen con la actualización de la norma sísmica de 2023, implementando las últimas exigencias en la materia para garantizar la seguridad de las instalaciones.

- Se ha desarrollado una nueva red de incendio, incorporando sistemas eléctricos inteligentes con un 50% menos de canalizaciones y cableados, lo que reduce los riesgos y mejora la confiabilidad del sistema. Además, se ha implementado el sistema Dupline para optimizar el control y la sensorización de seguridad basados en sistemas de fibra óptica. La nueva red también incluye tecnología de fibra óptica para la detección de temperatura a lo largo del muelle, junto con un sistema de extinción automático en el muelle y otras instalaciones, elevando así el estándar de seguridad del puerto.

6.8 Vinculación con la comunidad

6.8.1 Corporación Puerto Abierto

Por más de una década, Puerto Ventanas S.A. ha mantenido un firme compromiso de establecer relaciones duraderas con las comunidades cercanas. Este compromiso se enmarca en el desarrollo sostenible de la empresa y se refleja en nuestro Plan Estratégico de Relacionamiento Comunitario. Nuestro objetivo es construir vínculos sólidos y de confianza a largo plazo con los habitantes de la comuna de Puchuncaví, buscando mejorar su calidad de vida y posicionando a Puerto Ventanas S.A. como una empresa que crece en armonía con la comunidad.

En 2012, inauguramos Puerto Abierto, una corporación sin fines de lucro cuya misión es promover el desarrollo social y cultural de la comuna de Puchuncaví para mejorar la vida de sus habitantes.



A lo largo de una década, ha sido un motor clave en la vinculación con la comunidad, llevando a cabo actividades que benefician directamente a emprendedores locales, promueven el empoderamiento de las mujeres y resaltan el valor de la comuna en su conjunto.

A pesar de los desafíos enfrentados en los últimos años, la Corporación ha logrado mantener su compromiso y fortalecer los lazos con las organizaciones y la comunidad de Puchuncaví. Este período ha sido una prueba de la resiliencia e importancia de mantener nuestro enfoque en el relacionamiento comunitario, asegurando su continuidad en el futuro.



6.8.2 Actividades destacadas

Durante el año 2023, Puerto Abierto continuó fortaleciéndose como un centro de acción comunitaria dedicado a promover el bienestar y el desarrollo sostenible de la comunidad. Este espacio facilitó la realización de una amplia variedad de actividades, tales como talleres, capacitaciones y exposiciones, que contribuyeron a establecer vínculos significativos con las comunidades locales.



1. Aula Viva

En el marco de su compromiso con la sostenibilidad y la comunidad de Puchuncaví, Puerto Ventanas ha implementado el proyecto educativo “Aula Viva” en conjunto con entidades universitarias y el Departamento de Educación de la comuna. Este proyecto, inaugurado en la Escuela La Greda el 25 de abril, busca constituirse en un foco de innovación sostenible y transformadora; fomentar la economía circular y la cultura de eficiencia hídrica, poniendo en valor las raíces campesinas de Puchuncaví. El objetivo de “Aula Viva” es servir como un espacio abierto para la educación, formación y capacitación en prácticas de cultivo sustentable, accesible a toda la comunidad.



A lo largo del año, se llevó a cabo una variedad de talleres, abiertos a la comunidad escolar, la familia Puerto y la comunidad en general. Entre estas actividades, destacaron los talleres de Hierbas Medicinales, Reciclaje, Huertos Verticales y Gasfitería Sustentable, los que contaron con la participación de alrededor de 100 miembros de la comunidad, fortaleciendo así el tejido social y promoviendo el aprendizaje colaborativo. Además, se realizó la formación de la brigada “Recolectores Nativos” en coordinación con el DAEM, convocando a estudiantes de séptimo año de 14 establecimientos de la comuna de Puchuncaví.

El espacio “Aula Viva” continuará estando disponible para que los vecinos aprendan sobre cultivos sostenibles y los apliquen en sus hogares, promoviendo así un impacto positivo en toda la comunidad. Además, se espera que el proyecto continúe contribuyendo a mejorar los procesos de cultivo en el entorno local y en el aprendizaje de los niños.



2. Séptimo Encuentro de Mujeres Líderes

Una actividad valorada por las mujeres de la comuna es el Encuentro de Mujeres Líderes, que este año 2023 desarrolló su séptima versión, con la participación de más de 90 destacadas líderes de Puchuncaví. Los Encuentros buscan ser una instancia de crecimiento y puesta en valor del rol de las mujeres en nuestra sociedad. En esta ocasión, las mujeres se reunieron para una enriquecedora charla sobre “Hierbas Medicinales, tradición

ancestral”. El evento no sólo promovió el intercambio de saberes y experiencias, sino que también honró las tradiciones transmitidas por generaciones de mujeres en sus vidas, destacando las raíces campesinas de la mujeres de la comuna. Se destacó especialmente el papel de las mujeres líderes que encabezan las Uniones Comunales de Juntas de Vecinos, el sector de Adulto Mayor y el Centro de Madres de Puchuncaví.

3. Programa de Visitas “Puerto Abierto”

El programa de visitas “Puerto Abierto” retomó sus actividades en junio del 2023, mediante visitas para la familia puerto y las comunidades. Desde su reinicio, hemos recibido una amplia gama de visitantes, incluidos cursos como el de Guardiamarina Litorales de la Armada de Chile, clubes de adulto mayor, juntas de vecinos, además de distintas organizaciones residentes de la comuna. Esta iniciativa ha permitido reabrir nuestras puertas a la comunidad, además de fortalecer nuestros lazos con ella, recibiendo a más de 550 personas en 2023 y más de 11.413 visitas desde su inicio.

Con este programa, nos hemos unido al aniversario 140 de SOFOFA, al formar parte del Programa Empresas Abiertas y aportar con nuestra experiencia de más de 12 años, al abrir nuestras puertas a la comunidad para que conozcan de primera fuente quiénes somos, qué hacemos y cómo lo hacemos.



4. 1º Feria Adulto Mayor

Con el fin de poner en valor a nuestra comunidad de adultos mayores, en dependencias de Aula Viva y en conjunto con la Unión Comunal de Adulto Mayor y la Universidad Santo Tomás, se llevó a cabo la primera Feria para el Adulto Mayor, instancia donde participaron más de 100 adultos mayores. Con el apoyo de docentes y alumnos de seis carreras de la Universidad, se desarrollaron talleres, orientaciones y entrega de técnicas de autocuidado para un envejecimiento sano y feliz.

5. Concierto de Navidad 2023 desde el Muelle Puerto Ventanas

Procurando acercar la cultura a nuestras comunidades, se realizó el 2º Concierto de Navidad “Desde el Puerto junto al Mar” en dependencias de PVSA. En este evento, que reunió a más de 250 personas, familias puchuncavinas y trabajadores del puerto, los asistentes disfrutaron de la Orquesta Marga-Marga, bajo la dirección del maestro Luis José Recart, de un maravilloso concierto que resaltó el espíritu navideño.

6. Rescate de la Cultura Oral de Puchuncaví

Como parte de su compromiso con la preservación y difusión de la cultura local, Puerto Ventanas S.A logró recopilar la historia oral, deportiva y social del Club San Martín de la Greda, lo que se materializó en un libro cuyos 200 ejemplares fueron entregados a vecinos de la localidad de La Greda. Con motivo de cumplirse los ochenta años de la institución, se llevó a cabo esta iniciativa como forma de honrar la rica herencia cultural de la comuna y fortalecer el sentido de identidad de sus habitantes.

7. Programa de Becas de Conectividad Empresas

El Programa Beca de Conectividad para Estudiantes de Educación Superior Puchuncaví, “Conéctate con la Beca” es desarrollado en conjunto por las empresas, Aes Gener, Codelco División Ventanas y Puerto Ventanas. Consiste en una suma de dinero, destinada a colaborar con las familias y estudiantes que se encuentren cursando estudios superiores fuera de la comuna de Puchuncaví.

Con once años de ejecución, el propósito del programa ha sido apoyar anualmente a más de 200 jóvenes de la comuna que se hayan propuesto cursar estudios en instituciones universitarias y de formación profesional inexistentes en la localidad, aportándoles el costo de la movilización al lugar donde se desarrollan los cursos, costo que ellos y sus familias deben adicionar al de sus estudios. Esta beca busca cubrir una necesidad real para al menos el 50% de los jóvenes de la comuna que cursan estudios superiores.

A través del Programa de Donaciones, Puerto Ventanas S.A. ha aportado a más de 40 organizaciones funcionales, incluyendo Juntas de Vecinos, Sindicatos de Pescadores y Clubes Deportivos, entre otros. De manera complementaria, PVSA estableció un convenio de colaboración con la Municipalidad de Puchuncaví para ofrecer transporte a estudiantes que cursan estudios fuera de la comuna, así como también, ha proporcionado ayudas técnicas a personas postradas en colaboración con el

Departamento de Salud. Estas acciones están en línea con el compromiso de PVSA hacia el bienestar y desarrollo de la comunidad.

Complementariamente, PVSA estableció un convenio de colaboración con la Municipalidad de Puchuncaví, para proporcionar transporte a los alumnos que estudian fuera de la comuna, para entregar aportes al departamento de salud con ayudas técnicas a personas postrada, todo en concordancia con su compromiso con el bienestar y desarrollo de la comunidad.



Vinculación con otros actores

Además de promover una estrecha relación con las comunidades locales, Puerto Ventanas sostiene vínculos con una amplia gama de actores clave. Es así como desde el inicio de nuestras operaciones iniciamos una comunicación permanente y estrecha con las autoridades regionales y locales, asegurando una colaboración efectiva en nuestras operaciones. En ese contexto, durante 2023, el puerto contó con la visita de autoridades regionales y sectoriales. Asimismo, buscamos mantener una comunicación permanente con el municipio de Puchuncaví, el gobierno regional, entre otras autoridades regionales y sectoriales.



Además, cultivamos sólidas relaciones con clientes actuales y potenciales. En 2023, el Puerto recibió visitas de destacadas compañías como Codelco, Mitsubishi, Enap, Anglo American y Melón. Asimismo, contamos con la presencia de influyentes líderes empresariales como el gerente de Chartering NYK-TOKYO, el gerente general de Portland y el gerente general de Cristalerías Chile. Estas interacciones no solo fortalecen nuestros lazos comerciales, sino que también fomentan la colaboración en pro del desarrollo sostenible y el beneficio de la comunidad.

Adicionalmente, mantenemos relaciones de diálogo y coordinación permanente con los pescadores, quienes cumplieron un rol clave durante el proceso de reconstrucción de nuestras instalaciones tras el incendio, desempeñando labores de vigilancia, limpieza y servicios de botes.

6.8.3 Capacitaciones y Programas

Durante el año 2023, se desarrollaron las siguientes actividades:

1. Formación de Escuela de Líderes “Construyendo Futuro”

Escuela de Líderes “Construyendo Futuro” es una instancia que nace a través del trabajo colaborativo con la Unión Comunal de Juntas de Vecinos, donde por medio de un diagnóstico cercano y de la escucha activa, se han logrado identificar los requerimientos de capacitación que responden a las reales necesidades de información y conocimiento de las comunidades. Más de 80 dirigentes han sido capacitados y certificados en diversas temáticas tales como Habilidades Directivas, Formulación de Proyectos Sociales, Psicología de la Emergencia y Primeros Auxilios, entre otros, brindándoles herramientas fundamentales para su labor como dirigentes en la comunidad en que desenvuelven

su labor.

2. Programa Educación Dual

Nuestro compromiso con la educación de los jóvenes de nuestra comuna es de larga data: por más de 25 años la empresa es parte del programa Dual. Año tras año, alumnos del Complejo Educacional Sargento Aldea de Ventanas, asisten a realizar sus prácticas formativas en nuestro puerto.

Por tal motivo, durante el año, 20 trabajadores de diversas áreas del puerto fueron capacitados y certificados como Maestros Guías por la fundación Chile Dual, con el objeto de lograr óptimos resultados con el programa. Estos logros fueron reconocidos en su participación destacada en el 2º Encuentro Nacional de Maestros Guías, evidenciando la preocupación de Puerto Ventanas S.A. por el desarrollo y educación de nuestros jóvenes.



3. Certificación taller de cuidado adulto mayor.

Durante julio de 2023, en el marco del programa de cuidado del adulto mayor, implementado por la Corporación Puerto Abierto y dirigido por profesionales de la Universidad Santo Tomás, se llevó a cabo la ceremonia de entrega de certificados para las 20 personas de la comuna que aprobaron este curso. La participación del alcalde de Puchuncaví resaltó la importancia de este programa para el bienestar de los adultos mayores y la solidaridad dentro de la comunidad.

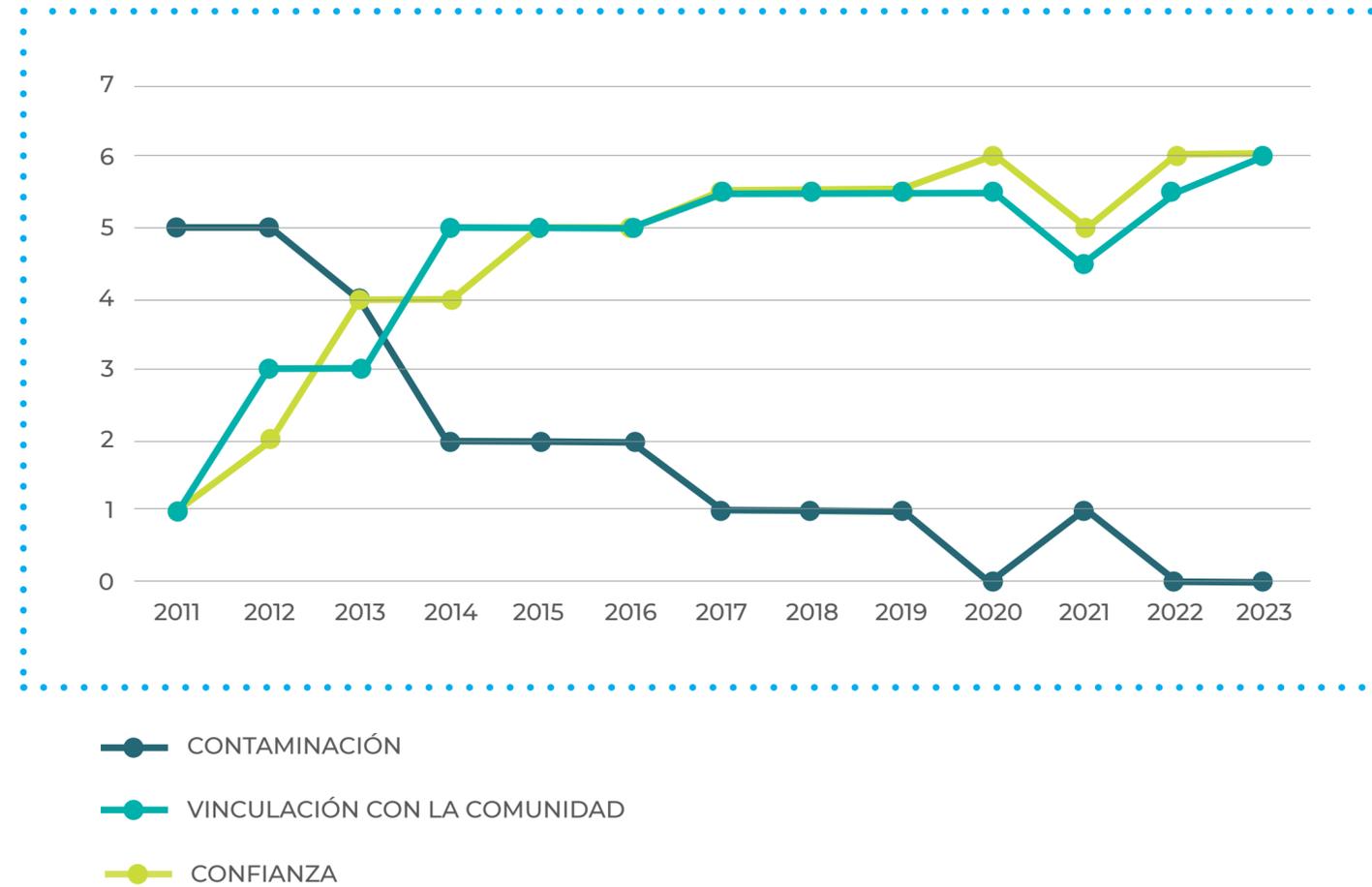
4.- Capacitación de Guías de Visitas para el Programa Puerto Abierto.

Nuestro Programa de Visitas Puerto Abierto, tiene como anfitriones a los trabajadores, que semana a semana reciben a las distintas visitas o familiares que vienen a conocer las instalaciones y procesos del puerto. Por tal motivo, en este año, los guías han sido capacitados en técnicas de comunicación que permitan entregar un contenido técnico y didáctico a la vez, respecto a las labores que se efectúan en el recinto portuario.

6.8.4 Evolución de la percepción de PVSA

Anualmente, Puerto Ventanas S.A. evalúa su relación con la comunidad a través de una encuesta de percepción, llevada a cabo por una consultora externa e imparcial. Esta encuesta aborda tres áreas fundamentales: la confianza en las actividades de la empresa, la conexión del puerto con la comunidad y la percepción sobre su desempeño ambiental. Este proceso no sólo permite a la empresa fortalecer sus puntos fuertes según la evaluación positiva recibida, sino también detectar áreas de oportunidades de mejora, con el objetivo de seguir cultivando una relación sólida y armoniosa entre la comunidad y Puerto Ventanas S.A.

Evaluación cronológica por puntuación (2011 - 2023)



Evaluación Socio Comunitaria

La sólida relación entre Puerto Ventanas S.A. y sus principales stakeholders se ha cimentado en la excelencia operativa, reflejando valores clave como confianza en el tiempo, transparencia, comunicación, respeto y colaboración. Esta interacción constante ha generado un valioso capital social para ambas partes. En aras de comprender, mantener y fortalecer este vínculo positivo, la empresa lleva a cabo anualmente, desde 2011, un diagnóstico socio-comunitario realizado por una empresa externa.

Este diagnóstico, basado en las percepciones de los residentes de Puchuncaví sobre Puerto Ventanas S.A., revela hallazgos estructurados en ejes que destacan una percepción favorable, que reconoce la excelencia en el desempeño operativo y ambiental del puerto. En el caso del diagnóstico realizado en 2023, se observó dentro de los principales hallazgos que PVSA es reconocida por su compromiso con el medio ambiente, buscando reducir el impacto de su actividad productiva. Además, es percibida como una empresa transparente, activa y preocupada por la comunidad, lo que contribuye a incrementar confianza entre sus públicos de interés.

EVOLUCIÓN DE LA PERCEPCIÓN 2011 – 2023

2011

Puerto Ventanas es una de las empresas más contaminantes de la zona.

2012

Se percibe a Puerto Ventanas como una empresa antigua, que no dispone de la tecnología para tener un buen desempeño ambiental. Se sigue mencionando como una de las empresas que más contamina.

2013

Se reconoce a Puerto Ventanas como una de las tres empresas más grandes del complejo industrial. Existen menos opiniones que la colocan entre las tres más contaminantes.

2014

Puerto Ventanas es percibida como una de las tres principales empresas de la zona y la menos contaminante de las tres.

2015

Puerto Ventanas no es mencionado como una de las principales empresas contaminantes. Se espera que haga inversiones para mejorar sus operaciones y que se aclaren las causas de los “varamientos” en la playa de Ventanas.

2016

Se ve un contexto general de mejora, se identifica a Puerto Ventanas como una de las empresas que más ha invertido para modernizar sus operaciones. Los varamientos de carbón siguen apareciendo como un tema que la empresa debiese aclarar.

2017

Se consolida la percepción de que Puerto Ventanas ha hecho importantes inversiones en infraestructura, mejorando sustancialmente su desempeño ambiental. Los varamientos de carbón siguen siendo un tema relevante para la comunidad. No obstante, no se responsabiliza a PVSA como resultado de su actividad actual, pero no hay claridad sobre su origen y responsables.

2018 PVSA mantiene la percepción como empresa responsable con el medio ambiente, a pesar de la crisis socioambiental ocurrida en la bahía de Quintero. Se reconoce que han hecho inversiones relevantes y que su gestión ambiental da cuenta de ello.

2019 Puerto Ventanas mantiene la percepción de ser una empresa responsable con el medio ambiente. Sin embargo, persiste la falta de información en lo que respecta a los varamientos de carbón. La población valora positivamente su gestión en este ámbito y reconoce que es una de las empresas con mayor preocupación en este aspecto.

2020 Puerto Ventanas sigue siendo la empresa mejor evaluada en términos ambientales. Se distingue entre las empresas que eventualmente podríamos generar episodios de contaminación, versus PVSA que se reconoce como *facilitador o transportador*.

2021 La evaluación ambiental de la empresa se vio empañada por el derrame de petróleo. La comunidad no hizo mención de otros aspectos positivos respecto a la gestión ambiental que ha tenido la empresa anteriormente.

2022 Se reconoce un avance en las inversiones y preocupación de la empresa por evitar nuevos episodios ambientales.

2023 La empresa es evaluada por la comunidad y grupos internos como una organización preocupada por optimizar sus operaciones y actividades para contribuir a una mejor calidad ambiental en la Bahía de Quintero. Sin embargo, y a raíz del incendio de diciembre 2022, surge la preocupación por eventuales accidentes o emergencias al interior del puerto.

EVOLUCIÓN DE LA PERCEPCIÓN 2011 – 2023

<p>2011</p>	<ul style="list-style-type: none"> Hay una escasa comunicación de la empresa hacia la comunidad. No se conocen las operaciones. 	<p>2014</p>	<ul style="list-style-type: none"> Se percibe como transparente y cercana, aunque aún algunos desconfían de que lo que la empresa dice y muestra.
<p>2012</p>	<ul style="list-style-type: none"> Se valora que la empresa haya entregado información sobre sus operaciones, principalmente a través de las visitas al puerto. No obstante, hay quienes creen que las instalaciones son preparadas especialmente para las visitas. 	<p>2015</p>	<ul style="list-style-type: none"> Se percibe como una empresa transparente, pero que debe comunicar las inversiones que está realizando para mejorar sus operaciones.
<p>2013</p>	<ul style="list-style-type: none"> Se percibe una mayor apertura de Puerto Ventanas por la creación del centro comunitario y por informar de sus operaciones a través de las visitas. 	<p>2016</p>	<ul style="list-style-type: none"> Se le considera una empresa de puertas abiertas, que ha hecho importantes inversiones para mejorar sus operaciones. Existe la percepción que todavía es posible informar de mejor forma lo que hace la empresa.

2017

Se percibe como una empresa transparente, accesible y abierta a la comunidad.

2018

Se considera que es una empresa transparente, accesible y cercana a la comunidad. Valoran especialmente las visitas y que sus instalaciones estén abiertas a la comunidad.

2019

Se mantiene la visión de que es una empresa transparente, accesible y cercana a la comunidad. Valoran las visitas. Un ámbito que mejorar es el seguimiento que se puede hacer a temas que están comprometidos con los vecinos y que por distintos motivos no se han llevado a cabo.

2020

Pese a que la pandemia no permitió seguir implementando el programa de visitas, se sigue percibiendo como una empresa transparente en cuanto a sus operaciones. Sin embargo, las comunidades no están al tanto de las últimas medidas respecto a los avances del plan de descontaminación o medidas adoptadas por la empresa (cámaras de monitoreo, por ejemplo).

2021

El incidente del derrame de petróleo afectó la transparencia que se percibía respecto a las operaciones del Puerto. Se destaca la poca información y comunicación que hubo al respecto por parte de la empresa.

2022

Se valora, especialmente entre las autoridades y trabajadores, la transparencia respecto a los nuevos proyectos de diversificación de cargas.

2023

La percepción general es que Puerto Ventanas es una empresa abierta y transparente, a pesar de pasar por escenarios complejos, como el incendio de sus cintas transportadoras. La comunidad valora el esfuerzo de la compañía por informar sobre aspectos internos de la empresa.

EVOLUCIÓN DE LA PERCEPCIÓN 2011 – 2023

2011	<ul style="list-style-type: none"> Escaso acercamiento con la comunidad. No se considera una de las empresas que más contribuyen con inversiones locales.
2012	<ul style="list-style-type: none"> Se reconoce un mayor acercamiento como reacción al episodio de contaminación del año 2011. Se valora la entrega de aportes a diferentes organizaciones sociales de La Greda y Ventanas.
2013	<ul style="list-style-type: none"> Se valora la creación del centro comunitario, como iniciativa distinta. Pero no todos lo relacionan con Puerto Ventanas.

2014	<ul style="list-style-type: none"> El centro comunitario es un espacio valorado por la comunidad y vinculado a Puerto Ventanas (atributos del centro se trasladan a PVSA). Ambos son percibidos como transparentes, cercanos, disponibles, “un vecino más”.
2015	<ul style="list-style-type: none"> El centro comunitario ha consolidado su reconocimiento y valoración principalmente porque en su accionar ha buscado integrar a toda la comunidad. Sus atributos se traspasan a Puerto Ventanas, lo que ha servido para diferenciarse de otras empresas.
2016	<ul style="list-style-type: none"> El centro comunitario se instala como un referente en la zona, tanto para la comunidad como para los colaboradores de la empresa. Se reconoce que el clima laboral al interior de Puerto Ventanas ha mejorado. Se espera que la empresa contribuya en proyectos emblemáticos, incluso en articulación con otras empresas.

2017

Puerto Ventanas es reconocido como un actor cercano, que aporta, y que está integrado a la comunidad. Estos mismos atributos son aplicables a Puerto Abierto además de consolidarse como un espacio de encuentro y participación. Los pescadores están expectantes de continuar trabajando juntos, especialmente en proyectos que tengan relación con sus áreas de manejo. La mesa de La Greda es un espacio valorado por la comunidad de dicha localidad y se tienen grandes expectativas de su resultado: el proyecto de alcantarillado.

2018

La percepción respecto al trabajo que Puerto Ventanas ha hecho con la comunidad es altamente positiva, posicionándose como una de las empresas que más aportan en la zona, y la más cercana. Como espacio de mejora se menciona ampliar las actividades a otras localidades de la comuna. Los pescadores que son parte de Sepeven reconocen tener una buena relación con PVSA y consideran que la empresa ha colaborado con ellos y esperan que siga siendo así.

2019

La comunidad tiene una alta valoración de los aportes de la empresa, particularmente el centro comunitario. Dos cuestiones a mejorar desde el punto de vista de los actores es extender el trabajo comunitario a otras localidades y profundizar su colaboración en aportes en infraestructura de la comuna.

2020

Se mantiene la valoración y la buena percepción de Puerto Abierto. Sin embargo, y producto de la pandemia, no se han podido realizar actividades de relacionamiento que permitan mejorar la percepción en este aspecto.

2021

La comunidad ha percibido y sentido el cierre de Puerto Abierto, como el espacio que permitía la vinculación con la empresa. Al respecto, se demuestra que hay un vínculo personal más que institucional con PVSA.

2022

Pese a que aún se resiente el cierre de Puerto Abierto, la empresa es reconocida por ser una de las que históricamente más se ha vinculado con la comunidad.

2023

La empresa sigue siendo reconocida como una de las más presentes en el territorio. A pesar del incendio y dificultades operacionales (y económicas) es reconocida como una de las empresas que más aportan a las comunidades.

EVOLUCIÓN DE LA PERCEPCIÓN 2011 – 2023

2015	Se espera que la empresa aporte al mejoramiento de las condiciones laborales de la misma forma que invierte en la comunidad.	2020	Trabajadores de PVSA y Agmac valoran positivamente el trabajo en la empresa, transparencia y crecimiento interno. Las medidas tomadas por la empresa para enfrentar el Covid-19 fortalecieron el compromiso de los trabajadores.
2016	Se reconoce que la empresa ha hecho esfuerzos significativos en mejorar el clima laboral y la relación con sus trabajadores. Ya no se cuestiona la inversión que se hace a la comunidad.	2021	Los trabajadores tienen una valoración positiva respecto a las medidas que se han adoptado para enfrentar el Covid y la comunicación interna respecto a la diversificación de cargas.
2017	La comunidad y los trabajadores reconocen que Puerto Ventanas ha mejorado sustancialmente las condiciones laborales y lo perciben como un buen empleador.	2022	La integración con Agmac marcó un hito que en términos generales fue bien valorado por los trabajadores. Asimismo, se reconocen los desafíos de diversificación y la intención de los colaboradores de ser parte de ese proceso.
2018	La percepción de los trabajadores es positiva. Los sindicatos, a excepción de las críticas del sindicato Agmac respecto de las diferencias en los beneficios entre los trabajadores, tienen una percepción positiva respecto de la empresa y una actitud de diálogo y colaboración.	2023	Pese a que algunos trabajadores no visibilizan las diferencias previas a la fusión de AGMAC, la mayoría destaca el buen ambiente y oportunidades de crecimiento laboral al interior de la empresa, reconocen como desafíos importantes atraer nuevos negocios y optimizar las operaciones para mantener a Puerto Ventanas como un referente en el ámbito medioambiental.
2019	La percepción de los vecinos es positiva y de los que conocen la empresa, la recomendarían para trabajar. La percepción de los trabajadores en general es positiva. Un aspecto a mejorar es generar instancias de diálogo más efectivas internamente.		

112

07



● INDICADORES



INDICADORES PERSONAS

PERSONAS DOTACIÓN

PREGUNTA

La organización informante debe presentar la siguiente información:

- El número total y la tasa de nuevas contrataciones de empleados durante el periodo objeto del informe, por grupo de edad, sexo y región.
- El número total y la tasa de rotación de personal durante el periodo objeto del informe, por grupo de edad, sexo y región.

a. Número de Trabajadores por Género y Tipo de Contrato	2021			2022			2023		
	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total
Indefinido	225	21	246	378	28	406	367	26	393
Plazo fijo	23	1	24	23	2	25	6	4	10
Jornada tiempo completo	-	0	0	-	0	0	0	0	0
Jornada tiempo parcial	-	0	0	-	0	0	0	0	0
Pacto adaptabilidad (flexibilidad laboral)	-	0	0	-	0	0	0	0	0
Dotación total	248	22	270	401	30	431	373	30	403

b.Trabajadores por región					
Desglose por Región:	Indefinido	Plazo fijo	Jornada tiempo completo	Jornada tiempo parcial	Pacto adaptabilidad (flexibilidad laboral)
I Región - Tarapacá	-	-	-	-	-
II Región - Antofagasta	-	-	-	-	-
III Región - Atacama	-	-	-	-	-
IV Región - Coquimbo	-	-	-	-	-
V Región - Valparaíso	388	10	370	0	28
VI Región - O'Higgins	-	-	-	-	-
VII Región - Maule	-	-	-	-	-
VIII Región - Bío-Bío	-	-	-	-	-
IX Región - La Araucanía	-	-	-	-	-
X Región - Los Lagos	-	-	-	-	-
XI Región - Aysén	-	-	-	-	-

**PERSONAS
DOTACIÓN**

b.Trabajadores por región					
Desglose por Región:	Indefinido	Plazo fijo	Jornada tiempo completo	Jornada tiempo parcial	Pacto adaptabilidad (flexibilidad laboral)
XII Región - Magallanes	-	-	-	-	-
XIII Región - Metropolitana de Santiago	5	-	3	0	2
XIV Región - Los Ríos	-	-	-	-	-
XV Región - Arica y Parinacota	-	-	-	-	-
XVI Región - Ñuble	-	-	-	-	-
Total	393	10	373	0	30

PREGUNTA

Deberá reportar el número de personas por antigüedad en la organización, separadas por sexo, para cada tipo de cargo o categoría de funciones, en los rangos: menos de 3 años; entre 3 y 6; más de 6 y menos de 9; entre 9 y 12, y más de 12 años trabajando en la entidad.

Cargo	2023									
	<3 años		Entre 3 y 6 años		Entre 6 y 9 años		Entre 9 y 12 años		>12 años	
	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres
Alta Gerencia	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Gerencia	-	1	-	1	-	2	-	4	-	1
Jefatura	1	1	-	1	3	1	2	5	-	5
Operario	2	66	1	20	1	126	-	16	-	34
Fuerza de venta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Administrativo	5	3	5	2	3	1	2	6	1	7
Auxiliar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros profesionales	-	6	2	5	-	2	-	7	-	2
Otros técnicos	1	10	1	10	-	7	-	9	-	10
Total	9	88	9	39	7	139	4	48	1	59

**PERSONAS
DOTACIÓN**

PREGUNTA

Deberá informar las personas con contrato a plazo indefinido, a plazo fijo y por obra o faena. Además, las personas que prestan servicios a honorarios. Lo anterior, expresado tanto en número de personas como en porcentaje del total de personal de la entidad que esas personas representan según la modalidad del contrato. Todo ello, separado por sexo.

Número de Trabajadores por Género y Tipo de Contrato			2023		
	Hombres	Mujeres	Total	% Hombres	% Mujeres
Indefinido	367	26	393	93,38%	6,62%
Plazo fijo	6	4	10	60,00%	40,00%
Temporal	0	-	0	-	-
Honorarios	0	-	0	-	-
Dotación total	373	30	403	92,56%	7,44%

PREGUNTA

Deberá informar separado por sexo, el número de personas con jornada ordinaria de trabajo, con jornada a tiempo parcial y con pactos de adaptabilidad para trabajadores con responsabilidades familiares, así como el porcentaje del total de trabajadores de la entidad que representan esas personas para cada una de esas modalidades. Además, cuando corresponda se deberá informar como porcentaje del total del personal de la entidad, separado por sexo, las personas que se acogen a teletrabajo o a pactos de adaptabilidad de jornada laboral.

Trabajadores y tipo de jornada			2023		
	Hombres	Mujeres	Total	% Hombres	% mujeres
Jornada Tiempo completo	373	30	403	93%	7%
Jornada tiempo parcial	0	0	0	-	-
Pactos de adaptabilidad laboral	-	-	0	-	-
Dotación total	373	30	403	93%	7%
Número de trabajadores con teletrabajo.	1	9	10	10%	90%

*El número en teletrabajo no es excluyente

*Se consideran trabajadores con jornada teletrabajo e híbrido

**PERSONAS
ROTACIÓN**

PREGUNTA

La organización informante debe presentar la siguiente información:

- El número total y la tasa de nuevas contrataciones de empleados durante el periodo objeto del informe, por grupo de edad, sexo y región.
- El número total y la tasa de rotación de personal durante el periodo objeto del informe, por grupo de edad, sexo y región.

	Número total de nuevas contrataciones de empleados		Número total de egresados		Número total de rotación del personal		Tasa de rotación del personal	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
DESGLOSE POR EDAD								
Menores de 30 años	22	8	13	6	9	2	4,4	1,49
Entre 30 y 50 años	13	4	11	19	2	20	3,7	4,71
Mayores de 50 años	1	2	4	14	-3	17	1,3	3,47
Total	36	14	28	39	8	39	-	-
DESGLOSE POR SEXO								
Mujeres	-	4	5	5	-2	38		
Hombres	-	10	23	34	10	1		
Total	0	14	28	39	8	39		
DESGLOSE POR NACIONALIDAD								
Chileno	-	14	28	39	8	39		
Otro (especificar)	-	-	-	-	-	-		
Otro (especificar)	-	-	-	-	-	-		
Agregar nacionalidades	-	-	-	-	-	-		
Total	0	14	28	39	8	39		

PREGUNTA

Sírvase indicar las tasas de rotación total y voluntaria de su empresa durante los últimos cuatro años como porcentaje del número total de empleados en el cuadro que figura a continuación.

	2021	2022	2023
Tasa total de rotación de empleados	11,90%	9,40%	9,68%
Tasa de rotación voluntaria de empleados	7,30%	3,40%	0,80%
Cobertura de datos (como % de todos los ETC a nivel mundial)	-	-	-

DJSI Tasa de rotación de Empleados.

**PERSONAS
DIVERSIDAD**

PREGUNTA

El porcentaje de empleados por categoría laboral para cada una de las siguientes categorías de diversidad:

- i. sexo;
- ii. grupo de edad: menores de 30 años, entre 30 y 50 años, mayores de 50 años;
- iii. otros indicadores de diversidad, cuando proceda (como grupos minoritarios o grupos vulnerables).

Cargo	Hombres		2023 Mujeres		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Directores Titulares	6	1%	1	0%	7	2%
Ejecutivos (CEO, CFO, COO; Toda la línea Superior)	1	0%	0	0%	1	0%
Gerencias (Todas las posiciones de nivel gerencial que se encuentran hasta dos cargos del Gerente General, pero que no son de la plana ejecutiva de la empresa)	9	2%	-	0%	9	2%
Empleados (Administrativos, técnicos, profesionales, nivel no-gerencial)	363	89%	30	7%	393	96%
Total	379	92%	31	8%	410	100%

**PERSONAS
DIVERSIDAD**

Cargo	2023							
	<30 años		Entre 30 y 50 años		>50 años		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Directores Titulares	0	0%	0	0%	7	0%	7	0%
Ejecutivos (CEO, CFO, COO; Toda la línea Superior)	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%
Gerencias (Todas las posiciones de nivel gerencial que se encuentran hasta dos cargos del Gerente General, pero que no son de la plana ejecutiva de la empresa)	0	0%	2	22%	7	78%	9	100%
Empleados (Administrativos, técnicos, profesionales, nivel no-gerencial)	71	18%	219	56%	103	26%	393	100%
Total	71	17%	221	54%	118	29%	410	100%

Deberá reportar el número de personas por nacionalidad, separadas por sexo, para cada tipo de cargo o categoría de funciones.

Cargo	Alta Gerencia		Gerencia		Jefatura		Operario		Fuerza de venta		Administrativo		Otros Profesionales		Otros Técnicos	
	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres
	Nº	Nº	Nº	Nº	Nº	Nº	Nº	Nº	Nº	Nº	Nº	Nº	Nº	Nº	Nº	Nº
Chilena	0	1	0	9	9	64	1	220	0	0	7	6	11	33	0	40
Venezolano(a)	0	0	-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Colombiano(a)	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Otras Nacionalidades (poner nacionalidad)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otras Nacionalidades (poner nacionalidad)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	0	1	0	9	9	65	1	220	0	0	8	6	11	33	0	40

**PERSONAS
DIVERSIDAD**

PREGUNTA

Deberá reportar el número de personas por rango de edad, separadas por sexo, para cada tipo de cargo o categoría de funciones, en los rangos: menos de 30 años; entre 30 y 40; entre 41 y 50; entre 51 y 60; entre 61 y 70, y más de 70 años.

Cargo	2023											
	<30 años		30 a 40 años		41 a 50 años		51 a 60 años		61 a 70 años		>50 años	
	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres
Alta Gerencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Gerencia	0	0	0	3	0	0	0	4	0	1	0	1
Jefatura	0	0	4	2	2	6	0	5	0	1	0	0
Operario	2	45	0	90	2	59	0	44	0	24	0	0
Fuerza de venta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Administrativo	4	4	8	4	3	5	1	5	0	1	0	0
Auxiliar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otros profesionales	1	3	1	13	0	3	0	1	0	2	0	0
Otros técnicos	1	11	1	19	0	4	0	6	0	6	0	0
Total	8	63	14	131	7	77	1	65	0	36	0	1

**PERSONAS
EQUIDAD**

Pregunta

"La organización informante debe presentar la siguiente información:

a. Numero de colaboradores con contrato indefinido hombres y mujeres por tipo de cargo o categoria de funciones.

Categoría Laboral	2023	
	Mujeres	Hombres
Alta gerencia	0	1
Gerencia	0	9
Jefatura	6	14
Operario	3	262
Fuerza de venta	0	0
Administrativo	14	17
Auxiliar	0	0
Otros profesionales	2	20
Otros técnicos	1	44

Equidad salarial

a. La empresa cuenta con una política a velar por una compensación equitativa entre los trabajadores de conformidad con sus roles y responsabilidades	No
b. ¿Se han definido planes y/o metas para reducir las inequidades que pudieran existir en esa materia?	No

Pregunta

"Brecha salarial anual por sexo y por cada categoría de funciones, medida como el porcentaje que el salario bruto de las mujeres representa respecto del salario bruto de los hombres".

Categoría Laboral	2023		
	Mujeres	Hombres	Porcentaje
Alta gerencia	0	1	0%
Gerencia	0	9	0%
Jefatura	6	0	80%
Operario	4	0	100%
Fuerza de venta	0	-	0%
Administrativo	10	0	89%
Auxiliar	0	-	0%
Otros profesionales	2	0	90%
Otros técnicos	2	0	90%

**PERSONAS
INCLUSION**

PREGUNTA

Deberá reportar el número de personas en situación de discapacidad, para cada tipo de cargo o categoría de funciones, distinguiendo entre hombres y mujeres.

Para estos efectos se entenderá que una persona en situación de discapacidad es aquella que teniendo una o más deficiencias físicas, mentales, sea por causa psíquica o intelectual, o sensoriales, de carácter temporal o permanente, al interactuar con diversas barreras presentes en el entorno, ve impedida o restringida su participación plena y efectiva en la sociedad, en igualdad de condiciones con las demás.

Número de personas con discapacidad	Alta Gerencia		Gerencia		Jefatura		Operario		Fuerza de venta		Administrativo		Otros profesionales		Otros técnicos		Total	
	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres
Personas con discapacidad											1			1			1	1

**PERSONAS
DESARROLLO LABORAL**

PREGUNTA

“La organización informante debe presentar la siguiente información:

a. La media de horas de formación que los empleados de la organización hayan tenido durante el periodo objeto del informe, por:

i. sexo;

ii. categoría laboral.”

Promedio de horas de capacitación	2023		
	Mujeres	Hombres	Total
CARGO			
Ejecutivos (CEO, CFO, COO; Toda la línea Superior)	0	0	0
Gerencias (Todas las posiciones de nivel gerencial que se encuentran hasta dos cargos del Gerente General, pero que no son de la plana ejecutiva de la empresa)	0	34	34
Empleados (Administrativos, técnicos, profesionales, nivel no-gerencial)	131	27	64
Total	131	61	98

*Segmento ejecutivo (sólo gerente general)

Número de Colaboradores totales	2023	
	Mujeres	Hombres
Ejecutivos (CEO, CFO, COO; Toda la línea Superior)	0	0
Gerencias (Todas las posiciones de nivel gerencial que se encuentran hasta dos cargos del Gerente General, pero que no son de la plana ejecutiva de la empresa)	9	43
Empleados (Administrativos, técnicos, profesionales, nivel no-gerencial)	19	254
Total	28	297

*Valores sin duplicado de participantes

Numero de horas de formación	2023	
	Mujeres	Hombres
Ejecutivos (CEO, CFO, COO; Toda la línea Superior)	0	0
Gerencias (Todas las posiciones de nivel gerencial que se encuentran hasta dos cargos del Gerente General, pero que no son de la plana ejecutiva de la empresa)	669,5	3.271
Empleados (Administrativos, técnicos, profesionales, nivel no-gerencial)	5.878,5	16.309
Total	6.548	19.580

*Estos datos corresponden al numero total de horas de formación. Por ejemplo si 10 colaboradores recibieron cada uno 2 horas, seria igual a 20 horas.

**PERSONAS
DESARROLLO LABORAL**

Pregunta

“La organización informante debe presentar la siguiente información:

- a. El tipo y el alcance de los programas implementados y la asistencia proporcionada para mejorar las aptitudes de los empleados.
- B. Los programas de ayuda a la transición proporcionados para facilitar la empleabilidad continuada y la gestión del final de las carreras profesionales por jubilación o despido.”

Listado Programas de Capacitación

Nombre del Programa	Descripción	Público	Nº de Colaboradores beneficiados
Aplicación de técnicas y herramientas para la gestión de proyectos	Reconocer, identificar y aplicar los tipos de gestión de acuerdo con los protocolos de trabajo de la Organización, los ciclos de vida de gestión, de acuerdo con los protocolos de trabajo de la Organización, los tipos de roles de trabajo según los procedimientos jerárquicos adecuados. Elaborar las herramientas de evaluación de acuerdo con los protocolos de la Organización. Adquirir técnicas de diseño de cronograma de acuerdo con los protocolos de la Organización.	Infraestructura y Confiabilidad	4
Técnicas de liderazgo en los equipos de trabajo	Comprender la importancia de cambiar del modelo de “Supervisor-Jefe” al de “Líder Empoderador”, garantizando desde este nuevo enfoque que el equipo logre: mejores resultados, armonía en el clima laboral y desarrollo de las personas que están a su cargo.	Mantenición	2
Técnicas de soldadura al arco manual, tig,mig,mag.	Identificar elementos y métodos de mantenimiento electromecánico en equipos y maquinarias mineras, considerando las normas de seguridad.	Operaciones EEMM	4
Familiarización con mercancías peligrosas, nivel 1 y 2	Identificar los tipos de Mercancías Peligrosas, Explicar la normativa nacional e Internacional que regula el transporte y la manipulación de mercancías peligrosas; las características y riesgos de la manipulación de mercancías peligrosas, Determinar el embalaje / envase adecuado, Seleccionar y explicar el medio de transporte seguro.	Operaciones	28
Operación básica de carga, descarga y protocolos de seguridad de recintos portuarios	Desempeña funciones laborales de manipulación, trinca, destrinca, acopio y reparación de carga en recintos portuarios, de acuerdo con pauta de trabajo establecida, y dando cumplimiento a las normas de seguridad y salud ocupacional portuarias. Se considera un estándar de entrada a las operaciones portuarias, por lo tanto, realiza operaciones básicas en patio y nave.	Todas las área de PVSA	23
Fundamentos Para Interpretar La Documentación Marítimo Portuaria - Inglés técnico	Facilitar el conocimiento de las particularidades técnicas del idioma inglés, aplicadas al transporte marítimo, las operaciones logísticas y el negocio portuario.	Operaciones	3
Manejo de accesorios de izaje y manejo de cargas	Reconocer peligros y riesgos asociados al levantamiento de cargas, sus causas y los mecanismos de prevención y control. Identificar los fundamentos generales del izaje de cargas. Examinar los tipos, características y usos de los principales elementos de un sistema de izaje. Analizar conceptos relacionados al movimiento de cargas. Aplicar nomenclatura de señas para maniobras de izaje. Operar un sistema de izaja según procedimiento de trabajo seguro.	Mantenición, Infraestructura, Confiabilidad y operaciones grueros	34

**PERSONAS
DESARROLLO LABORAL**

Listado Programas de Capacitación			
Nombre del Programa	Descripción	Público	N° de Colaboradores beneficiados
Técnicas de auditorías internas de sistemas de gestión ambiental Iso 14001	Formar personas como auditores líderes de grupo de auditores de sistemas de gestión para encabezar procesos de auditorías internas y externas en diferentes tipos de organizaciones.	Medio Ambiente	1
Claves para un liderazgo exitoso en la organización	Permitir a los participantes conocer e incorporar de forma práctica herramientas de liderazgo, de trabajo colaborativo, de comunicación y manejo de conflictos, con el objetivo de mejorar el desempeño de equipos de trabajo exitosos.	Terminal Costa	3
Técnicas y habilidades de comunicación asertiva y resolución de conflictos	Capaz de identificar situaciones conflictivas, aplicar las herramientas aprendidas y las buenas prácticas transmitidas para la construcción de un sano clima laboral. Permite mejorar en gran medida las habilidades de comunicación, así como la capacidad para saber resolver situaciones interpersonales difíciles con otras personas.	Todas las área de PVSA	16
Curso grúa pantográfica	Reconocer el ámbito legal que regula estas operaciones, asegurando el cumplimiento de todas las normativas vigentes. Además, adquirir habilidades fundamentales en el sistema de señalización, permitiéndote coordinar y comunicarte efectivamente durante el manejo e izaje de cargas, optimizando así la productividad y la seguridad en el lugar de trabajo.	Operaciones	21
Adquirir el idioma inglés Nivel A1 Modalidad Inhome Modulo 1A	Permite manejar los elementos léxico-gramaticales y funciones lingüísticas esenciales.	Operaciones	1
Batería grúa horquilla	Reconocimiento de la grúa horquilla y de sus componentes	Operaciones EEMM	12
Congreso y Feria de Integridad y Corrosión	Conocer las últimas tecnologías y buenas prácticas en Integridad de Activos, y la prevención y control de la corrosión.	Infraestructura	1
Control de asistencia	Gestionar y analizar la entrada y salida de los colaboradores, horarios por turnos, días festivos, entre otros.	Personas	2
Documental (software tarja) - Fruta	Aplicar técnicas para el control físico y documental de cargas en el servicio de tarja e internación portuaria a través del software predefinido por PVSA.	Operaciones	3
Emplear remuneraciones en RRHH- Expert	Preparación del entorno inicial del sistema. Gestionar la ficha del empleado con la información legal y personal. Procesar y generar las liquidaciones de sueldo de los empleados. Análisis e implementación de informes legales. Cierre de mes y creación de los índices de cálculo del nuevo mes	Personas	1
Curso Grúa Horquilla	Control de los movimientos de la grúa horquilla, maniobras de elevación, traslado y apilado de cargas	Operaciones, Terminal Costa	42
Herramientas De Inglés Comunicacional	Desarrollar capacidades para manejar herramientas de comunicación en Inglés hablado y escrito	Prevención de riesgos	10

**PERSONAS
DESARROLLO LABORAL**

Listado Programas de Capacitación			
Nombre del Programa	Descripción	Público	N° de Colaboradores beneficiados
Inspección de maniobras y criterios de descarte	Ser capaz de inspeccionar, descartar, identificar el equipo, sus capacidades y limitaciones, asimismo su funcionalidad a fin de adquirir competencias para que trabajen con accesorios bajo el gancho en forma segura y realicen transferencias de cargas adecuadamente con seguridad y responsabilidad	Operaciones EEMM	14
Interpretación de Análisis de Aceites Lubricantes	Cómo diagnosticar, pronosticar y tomar decisiones de mantenimiento acertadas. Definir escenarios de diagnóstico y tendencia. Y, clasificar las pruebas de su reporte de análisis de lubricantes	Operaciones Grueros	11
Manejo de Estructura del sistema PayRoll de RRHH - Expert	Conocer cómo funciona la estructura del sistema (Tablas). Módulo ficha del empleado. Formulaciones en el sistema. Contratos, finiquitos y certificados.	Personas	3
Tarja - Fruta	Aplicar técnicas para el control físico y documental de cargas en el servicio de tarja e internación portuaria.	Operaciones	18
Técnicas Anticorrosivas En Equipos Y Activos De Metal	Permitir que el profesional o técnico responsable que este dedicado a diseño de instalaciones y equipos o mantenimiento e integridad de los mismos pueda abordar con fundamentos técnicos sólidos los siguientes temas: Selección de materiales, Establecer una especificación técnica apropiada, Confección de un plan de inspección y seguimiento de las aplicaciones.	Mantenimiento, Infraestructura y Confiabilidad	13
Técnicas de inducción operativa para el trabajo en Puertos Chilenos.	Permite adquirir las competencias necesarias para desarrollar con seguridad las faenas dentro de una instalación de este tipo	Nuevos ingresos	7
Partes y uso de la motosierra	Identificar y aplicar técnicas de operación y mantenimiento de la motosierra.	Operaciones	13
Inducción Palanquillas	Conocimiento de funcionamiento y mantenimiento de palanquilla.	Operaciones	117
Trabajo en equipo y liderazgo	Aplicar habilidades de liderazgo, las cuales le permitirán dirigir equipos de trabajo y el logro de objetivos dentro de su organización.	Todas las área de PVSA	35
Turbeles	Obtener los conocimientos básicos de regulación y partes de túrbeles y frenos de la grúa	Operaciones Grueros	11
Congreso Pipelines, piping, bombas y valvulas	Revestimientos internos y externos, Mejores prácticas constructivas, BIM, experiencias desde el diseño a la gestión de la construcción, Integridad de Ductos, Interferencia de líneas de alta tensión en cañerías enterradas, Tuberías submarinas y emisarios, Gestión y gerenciamiento de pipelines.	Mantenimiento	1
Mecánica aplicada en el Mantenimiento de maquinarias y equipos industriales	Desarrollar un plan de gestión de mantenimiento de las maquinarias para lograr un óptimo desempeño de los procesos productivos de una industria o empresa.	Operaciones EEMM, Terminal Petcoke	7

PERSONAS
DESARROLLO LABORAL

Listado Programas de Capacitación			
Nombre del Programa	Descripción	Público	Nº de Colaboradores beneficiados
Sistema de gestión de desempeño: ¿cómo fijar objetivos?	Diseñar e implementar procesos en la gestión de personas para el cumplimiento estratégico de la empresa de manera sistémica y orientado a procesos de mejora.	Todas las área de PVSA	45
Nuevo sistema de evaluación de desempeño y retroalimentación - Rol evaluado	Que los participantes adquieran los conocimientos, las herramientas y las habilidades que se requieren para instrumentar exitosamente un proceso de planeación, gestión y control del desempeño del personal en la empresa.	Todas las área de PVSA	183
Reinducción procedimiento de descarga de ácido y combustible	Cada empleador será responsable de mantener informados y capacitados a los colaboradores que se desempeñan administrando o manipulando este tipo de sustancias. Además, deberán velar por el cumplimiento de los protocolos de seguridad, supervisando y gestionando cada uno de los pasos dispuestos en los procedimientos.	Operaciones	24
Charla informativa Gripe Aviar	Fortalecer la capacidad para la alerta temprana, la reducción de riesgos y la gestión de los brotes de influenza aviar mediante la creación de conocimientos y habilidades para la detección, prevención y respuesta a los brotes de influenza aviar entre los especialistas técnicos y veterinarios de campo.	Todas las área de PVSA	43
Congreso y Feria de Correas Transportadoras	Presentar una comprensión básica de estos equipos de transporte, ampliamente utilizados en la minería, industria y puertos nacionales. Se incluyen temas desde su historia, evolución, fundamentos, aplicaciones típicas y ejemplos, hasta la descripción de los componentes básicos que conforman una correa transportadora	Infraestructura	2
Curso grúa portacontenedor	Aplicar técnicas para el mantenimiento mecánico de maquinarias y equipos industriales, según especificaciones y procedimientos de seguridad establecidos por la empresa.	Operaciones	19

**PERSONAS
DESARROLLO LABORAL**

PREGUNTA

“La entidad deberá informar respecto a la existencia de políticas de capacitación y beneficios a sus trabajadores, incluyendo:
i. El monto total de recursos monetarios y el porcentaje que éstos representan del ingreso anual total de actividades ordinarias de la entidad (o su equivalente), que se destinó a educación y desarrollo profesional para las personas que trabajan en la entidad.
ii. El número total de personal capacitado y el porcentaje que ese número representa de la dotación total.
iii. El promedio anual de horas de capacitación que el personal destinó, por cuenta de la entidad, a actividades de capacitación, por sexo y categoría de funciones.
iv. Identificación, en términos generales, de las materias que abordaron esas capacitaciones.”

Capacitación y beneficios	2023
Monto total de recursos monetarios destinado a educación y desarrollo profesional	\$131.214.411
% de los recursos en relación al ingreso anual de la entidad	0,25%
Nº total de personal capacitado	325
% de personal capacitado con respecto al total de la dotación	80,80%

Número de personas con discapacidad	Alta Gerencia		Gerencia		Jefatura		Operario		Fuerza de venta		Administrativo		Otros profesionales		Otros técnicos		Total	
	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres
Personal capacitado	0	0	0	2	9	41	1	179	0	0	7	6	11	31	0	38	28	297
Número de horas de capacitación	0	0	0	213,5	669,5	3.057,5	450	6.248,5	0	0	2.135,5	1.247	3.293	5.684,5	0	3.129	6.548	19.580
Promedio de horas de capacitación	0	0	0	106,75	74,39	74,57	450	34,91	0	0	305,07	207,83	299,36	183,37	0	82,34	233,86	65,93

*Categoría solicitada por la CMF

**PERSONAS
RELACIONES LABORALES**

PREGUNTA

La organización informante debe presentar la siguiente información:

a. Porcentaje del total de empleados cubiertos en los acuerdos de negociación colectiva

Relaciones Laborales	2021 (%)	2022 (%)	2023 (%)
N° de empleados representados por un sindicato independiente o cubiertos por convenios colectivos.	-	-	363
Total de Empleados	-	-	403
Porcentaje de empleados representados por un sindicato independiente o cubiertos por convenios colectivos.	-	-	90%

PREGUNTA

Porcentaje de empleados representados por un sindicato independiente o cubiertos por convenios colectivos.

	Porcentaje
% de los empleados representados por un sindicato independiente o cubiertos por convenios colectivos:	90%

PREGUNTA

Porcentaje de la fuerza laboral activa cubierta por los convenios colectivos de trabajo, desglosada por empleados estadounidenses y extranjeros.

Pregunta	Unidad	2021	2022	2023
Trabajadores locales cubiertos por convenios colectivos de trabajo	N°	-	-	362
Trabajadores extranjeros cubiertos por convenios colectivos de trabajo	N°	-	-	1
Total de trabajadores cubiertos por convenios colectivos de trabajo	N°	-	-	363
% de los empleados locales representados por cubiertos por convenios colectivos.	%	-	-	99,7%
% de trabajadores extranjeros representados por cubiertos por convenios colectivos.	%	-	-	0,3%

**PERSONAS
RELACIONES LABORALES**

PREGUNTA - HUELGAS

“La entidad declarará el número de interrupciones del trabajo y la duración total, en días de inactividad del trabajador, de aquellas interrupciones del trabajo que afecten a 1.000 trabajadores o más y que duren un turno completo o más”

Pregunta	Porcentaje
Número de interrupciones del trabajo que afecten a 1000 trabajadores o más y que duren un turno completo o más	0
Número de Trabajadores afectados	0
Duración Total en días de inactividad de interrupciones del trabajo que afecten a 1000 trabajadores o más y que duren un turno completo o más	0

*Ver la posibilidad de bajar el número de trabajadores

PREGUNTA

Número de huelgas y bloqueos de más de una semana de duración, por país.

	Chile	País 1	País 2
Número de huelgas de más de una semana de duración	0	-	-
Número de huelgas de una semana de duración	0	-	-

PERSONAS
PERMISO PARENTAL

PREGUNTA

La organización informante debe presentar la siguiente información:

- a. El número total de empleados que han tenido derecho a permiso parental, por sexo.
- b. El número total de empleados que se han acogido al permiso parental, por sexo.
- c. El número total de empleados que han regresado al trabajo en el periodo objeto del informe después de terminar el permiso parental, por sexo.
- d. El número total de empleados que han regresado al trabajo después de terminar el permiso parental y que seguían siendo empleados 12 meses después de regresar al trabajo, por sexo.
- e. Las tasas de regreso al trabajo y de retención de empleados que se acogieron al permiso parental, por sexo.

Licencia parental Licencia parental de empleados	Total de empleados		Desglose por sexo	
	% de empleados	n° de empleados	% de mujeres	% de hombres
Derecho a permiso parental	-	413	1	0
Se acogieron al permiso parental (sobre los que tienen derecho parental)	-	1	1	0
Regresaron al trabajo el 2019 después de terminar el permiso parental (sobre los que se acogieron al permiso parental)	-	1	1	0
Regresaron al trabajo después de terminar el permiso parental y seguían siendo empleados 12 meses después de regresar al trabajo (sobre los que se acogieron al permiso parental)	-	1	1	-

Cálculo tasa de regreso al trabajo	2023			Cálculo tasa de retención	2023		
	Total empleados	Mujeres	Hombres		Total empleados	Mujeres	Hombres
Cifra total de empleados que han regresado al trabajo después del permiso parental	0	1	0	Cifra total de empleados retenidos 12 meses después de regresar al trabajo tras un periodo de permiso parental	0	1	-
Cifra total de empleados que deben regresar al trabajo después del permiso parental	0	1	0	Cifra total de empleados que regresan del permiso parental en los periodos objeto de informes anteriores	0	1	-

**PERSONAS
PERMISO PARENTAL**

PREGUNTA

Se deberá divulgar para cada país en que opera la entidad, el porcentaje de personas, separadas por sexo, que hubieren hecho uso de permisos de postnatal, considerando el número total de personas elegibles para hacer uso de tales permisos. Además, se deberá indicar el promedio de días que hubieren sido utilizados durante el año por categoría de funciones. En particular respecto del post natal ejercible por los padres distinguir entre el permiso post natal paternal de 5 días y el parental de 6 semanas (o menos).

Permiso parental	Total de personas elegibles	
	2021	2023
Número de Mujeres con derecho a postnatal	-	28
Número de Hombres con derecho a postnatal	-	385
Total de personas con derecho al permiso	430	413
% de mujeres que hicieron uso del permiso	-	1
% de Hombres que hicieron uso del permiso	-	11

Número de empleados que hizo uso del permiso por función	Hombre		Mujer	
	2022	2023	2022	2023
Alta Gerencia	Permiso post natal 5 días	-	-	-
	Permiso post natal de 6 semanas	-	-	-
Gerencia	Permiso post natal 5 días	-	1	-
	Permiso post natal de 6 semanas	-	-	-
Jefatura	Permiso post natal 5 días	2	-	-
	Permiso post natal de 6 semanas	-	-	-
Operario	Permiso post natal 5 días	5	9	-
	Permiso post natal de 6 semanas	-	-	-
Fuerza de venta	Permiso post natal 5 días	-	-	-
	Permiso post natal de 6 semanas	-	-	-
Administrativo	Permiso post natal 5 días	-	1	-
	Permiso post natal de 6 semanas	-	-	-
Auxiliar	Permiso post natal 5 días	-	-	-
	Permiso post natal de 6 semanas	-	-	-
Otros profesionales	Permiso post natal 5 días	-	-	-
	Permiso post natal de 6 semanas	-	-	-
Otros técnicos	Permiso post natal 5 días	-	-	-
	Permiso post natal de 6 semanas	-	-	-

*Se consideran solo datos PVSA

PERSONAS
CLIMA LABORAL

PREGUNTA

“La organización informante debe presentar la siguiente información:

a. El porcentaje del total de empleados por sexo y por categoría laboral que han recibido una evaluación periódica del desempeño y desarrollo profesional durante el periodo objeto del informe.”

Número de colaboradores sujetos a evaluación periódica de desempeño por género y categoría laboral	2021		2022		2023	
	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres
Ejecutivos (CEO, CFO, COO; Toda la línea Superior)	0	8	0	8	-	10
Gerencias (Todas las posiciones de nivel gerencial que se encuentran hasta dos cargos del Gerente General, pero que no son de la plana ejecutiva de la empresa)	3	16	3	16	3	16
Empleados (Administrativos, técnicos, profesionales, nivel no-gerencial)	17	174	27	369	27	347
Total	20	198	30	393	30	373

**2023 en proceso

PREGUNTA

“La organización informante debe presentar la siguiente información:

a. El porcentaje del total de empleados por sexo y por categoría laboral que han recibido una evaluación periódica del desempeño y desarrollo profesional durante el periodo objeto del informe.”

Compromiso de los empleados		2020	2021	2022	2023
Compromiso de los empleados	% de empleados activamente comprometidos	79,2%	74,6%	N/A	N/A
Cobertura de datos	% del total de empleados	89,3%	80,3%	N/A	N/A

*Dado el contexto de integración de PVSA y AGMAC, en 2022 se tomo la determinación de no aplicar la encuesta de clima anual

*2023 en proceso

**PERSONAS
SALUD Y SEGURIDAD
TRABAJADORES**

PREGUNTA

“La organización informante debe presentar la siguiente información:

- a. Para todos los empleados:
 - i. El número y la tasa de fallecimientos resultantes de una lesión por accidente laboral.
 - ii. El número y la tasa de lesiones por accidente laboral con grandes consecuencias (sin incluir fallecimientos).
 - iii. El número y la tasa de lesiones por accidente laboral registrables.
 - iv. Los principales tipos de lesiones por accidente laboral.
 - v. El número de horas trabajadas.
- b. Para todos los trabajadores que no sean empleados, pero cuyos trabajos o lugares de trabajo estén controlados por la organización:
 - i. El número y la tasa de fallecimientos resultantes de una lesión por accidente laboral.
 - ii. El número y la tasa de lesiones por accidente laboral con grandes consecuencias (sin incluir fallecimientos).
 - iii. El número y la tasa de lesiones por accidente laboral registrables.
 - iv. Los tipos más frecuentes de lesiones por accidente laboral.
 - v. El número de horas trabajadas.
- c. Los peligros laborales que presentan un riesgo de lesión por accidente laboral con grandes consecuencias, indicando:
 - i. Cómo se determinan dichos peligros.
 - ii. Cuáles de dichos peligros han provocado o contribuido a provocar lesiones por accidente laboral con grandes consecuencias durante el periodo objeto del informe.
 - iii. Las medidas tomadas o proyectadas para eliminar dichos peligros y minimizar riesgos mediante la jerarquía de control.
- d. Las medidas tomadas o proyectadas para eliminar otros peligros laborales y minimizar riesgos mediante la jerarquía de control.
- e. Si las tasas se han calculado por cada 200 000 o por cada 1 000 000 horas trabajadas.
- f. Si se ha excluido a algún trabajador de este Contenido, incluido el tipo trabajador y el motivo para la exclusión.
- g. Cualquier tipo de información contextual necesaria para comprender cómo se han recopilado los datos, así como cualquier estándar, metodología o supuesto usado.”

Lesiones relacionadas con el trabajo	Número	Horas reales trabajadas	Horas trabajadas, base para calculo de la tasa (200.000 o 1.000.000)	Tasa
PARA TODOS LOS EMPLEADOS				
Fallecimiento resultante de una lesion por accidente laboral	0	1.210.680	0	0
Lesiones por accidente laboral con grandes consecuencias (sin incluir fallecimientos)	0	1.210.680	0	0
Lesiones por accidente laboral registrables	14	1.210.680	12	12
PARA TODOS LOS TRABAJADORES QUE NO SEAN EMPLEADOS, PERO CUYOS TRABAJOS O LUGARES DE TRABAJO ESTÉN CONTROLADOS POR LA ORGANIZACIÓN				
Fallecimiento resultante de una lesion por accidente laboral	0	867.407	0	0
Lesiones por accidente laboral con grandes consecuencias (sin incluir fallecimientos)	0	867.407	0	0
Lesiones por accidente laboral registrables	9	867.407	10	10

2.1.1 Excluir los fallecimientos del cálculo del número y la tasa de lesiones por accidente laboral con grandes consecuencias.

2.1.2 Incluir los fallecimientos resultantes de lesiones por accidente laboral en el cálculo del número y la tasa de lesiones por accidente laboral registrables.

2.1.3 Incluir las lesiones por accidente laboral resultantes de incidentes ocurridos durante el desplazamiento al trabajo solo si el transporte lo organiza la organización.

**PERSONAS
SALUD Y SEGURIDAD
TRABAJADORES**

PREGUNTA

“La organización informante debe presentar la siguiente información:

a. Para todos los empleados:

- i. El número de fallecimientos resultantes de una dolencia o enfermedad laboral.
- ii. El número de casos de dolencias y enfermedades laborales registrables.
- iii. Los principales tipos de dolencias y enfermedades laborales.

b. Para todos los trabajadores que no sean empleados, pero cuyos trabajos o lugares de trabajo estén controlados por la organización:

- i. El número de fallecimientos resultantes de una dolencia o enfermedad laboral.
- ii. El número de casos de dolencias y enfermedades laborales registrables.
- iii. Los principales tipos de dolencias y enfermedades laborales.

c. Los peligros laborales que presentan un riesgo de dolencia o enfermedad, indicando:

- i. Cómo se determinan dichos peligros.
- ii. Cuáles de dichos peligros han provocado o contribuido a provocar dolencias y enfermedades laborales durante el periodo objeto del informe.
- iii. Las medidas tomadas o proyectadas para eliminar dichos peligros y minimizar los riesgos mediante la jerarquía de control.

d. Si se ha excluido a algún trabajador de este Contenido, incluido el tipo de trabajador y el motivo para la exclusión.

e. Cualquier tipo de información contextual necesaria para comprender cómo se han recopilado los datos, así como cualquier estándar, metodología o supuesto usado.”

Dolencias y enfermedades laborales	Número
PARA TODOS LOS EMPLEADOS	
El número de fallecimientos resultantes de una dolencia o enfermedad laboral	0
El número de casos de dolencias y enfermedades laborales registrables.	0
PARA TODOS LOS TRABAJADORES QUE NO SEAN EMPLEADOS, PERO CUYOS TRABAJOS O LUGARES DE TRABAJO ESTÉN CONTROLADOS POR LA ORGANIZACIÓN	
El número de fallecimientos resultantes de una dolencia o enfermedad laboral	0
El número de casos de dolencias y enfermedades laborales registrables.	0

PREGUNTA

Complete la siguiente tabla con el número de muertes relacionadas con el trabajo para empleados y contratistas.

Número de Muertes	Número
Empleados	0
Contratista	0

**PERSONAS
SALUD Y SEGURIDAD
TRABAJADORES**

PREGUNTA

“Proporcione la tasa de frecuencia de lesiones por tiempo perdido de su empresa para los empleados (por un millón de horas trabajadas). Para cada fila de la tabla, es obligatorio que los valores proporcionados estén en la misma unidad. Si el LTIFR de su empresa para empleados es igual a cero durante uno o más años fiscales, estos datos solo se aceptarán si se proporciona evidencia de verificación de terceros.

Si solo realiza un seguimiento de LTIFR de forma consolidada, sin distinguir entre empleados y contratistas, utilice esta pregunta para informar el número consolidado.”

LTIFR	Unidad	2021	2022	2023
Empleados	n/millón de horas trabajadas	7,8	2,3	11,6
Cobertura de datos	como % de empleados, operaciones o ingresos	No aplica	No aplica	No aplica

PREGUNTA

“Proporcione la tasa de frecuencia de lesiones por tiempo perdido de su empresa para los contratistas (por un millón de horas trabajadas). Para cada fila de la tabla, es obligatorio que los valores proporcionados estén en la misma unidad. Si el LTIFR de su empresa para contratistas es igual a cero durante uno o más años fiscales, estos datos solo se aceptarán si se proporciona evidencia de verificación de terceros.

Si solo realiza un seguimiento de LTIFR de forma consolidada, sin distinguir entre empleados y contratistas, marque esta pregunta como “No aplicable” y utilice la pregunta LTIFR - Empleados para informar el número consolidado.”

LTIFR	Unidad	2021	2022	2023
Contratistas	n/millón de horas trabajadas	9,7	10,0	10,4
Cobertura de datos	como % de empleados, operaciones o ingresos	No aplica	No aplica	No aplica

**PERSONAS
SALUD Y SEGURIDAD
TRABAJADORES**

PREGUNTA

(1) Tasa de todas las incidencias de la MSHA, (2) tasa de mortalidad, (3) tasa de frecuencia de cuasi accidentes (NMFR) y (4) promedio de horas de capacitación en salud, seguridad y respuesta a emergencias para (a) empleados a tiempo completo y (b) empleados con contrato.

LTIFR	Unidad	2021	2022	2023
(1) Tasa de todas las incidencias de la MSHA	Cantidad total de lesiones y enfermedades ÷ cantidad de horas trabajadas por todos los empleados x 200,000 horas "	1,57	0,46	2,31
(2) tasa de mortalidad	Nº fallecimientos/millon de horas trabajadas	0	0	0
(3) tasa de frecuencia de cuasi accidentes (NMFR)	Nº de cuasi accidentes x 1000000 / HH trabajadas	9,1	3,4	8,3
(4) promedio de horas de capacitación en salud, seguridad y respuesta a emergencias para empleados a tiempo completo	HH capacitación anual / 12	989	850	990,5
(4) promedio de horas de capacitación en salud, seguridad y respuesta a emergencias para empleados con contrato	HH capacitación anual / 12	No aplica	No aplica	No aplica

PREGUNTA

Deberá referirse a las políticas de la entidad sobre seguridad laboral, informando las metas e indicadores de las tasas de accidentabilidad por cada cien trabajadores, tasa de fatalidad cada cien mil trabajadores, tasa de enfermedades profesionales por cada cien trabajadores y el promedio de días perdidos por accidente durante el año.

Seguridad laboral Descripción	Número
Tasa accidentabilidad	3,4
Tasa de fatalidad	0
Tasa enfermedades profesionales	0
Promedio días perdidos por accidente	11

* El número de trabajadores corresponde al promedio mensual de trabajadores contratados.

* Para la tasa de fatalidad, se deberá excluir del cálculo las muertes originadas por accidentes de trayecto y aquellos sufridos por dirigentes de instituciones sindicales a causa o con ocasión del desempeño de sus cometidos gremiales.

INDICADORES ECOEFICIENCIA

ECOEFICIENCIA AGUA

PREGUNTA

"(1) Total de agua dulce extraída, (2) total de agua dulce consumida, porcentaje de cada una de ellas en regiones con un estrés hídrico inicial alto o extremadamente alto"

Extracción y Consumo de agua	Unidad	2019	2020	2021	2022	2023
Total Extracción: Total de agua extraída de fuentes de agua dulce	miles de metros cúbicos	0	0	0	0	0
a. Extracción: Total de suministros de agua municipales (o de otros servicios públicos de agua)	Millones de metros cúbicos		31,267	31,085	24,569	0,028
b. Extracción: agua dulce superficial (lagos, ríos, etc.)	Millones de metros cúbicos		0	0	0	0
c. Extracción: agua dulce subterránea	Millones de metros cúbicos		0	0	0	0
d. Vertido: Agua devuelta a la fuente de extracción con una calidad similar o superior a la del agua bruta extraída (solo se aplica a B y C)	Millones de metros cúbicos		0	0	0	0
e. Consumo total neto de agua dulce (a+b+c-d)	Millones de metros cúbicos		0	0	0	0
Total consumo de las operaciones: Cantidad de agua dulce extraída en sus operaciones.	miles de metros cúbicos		0	0	0	0
Extracción en zonas de estrés hídrico	miles de metros cúbicos		0	0	0	0
Consumo en zonas de estrés hídrico	miles de metros cúbicos		0	0	0	0

**ECOEficiencia
AGUA**

PREGUNTA

Número de incidentes de no conformidad relacionados con permisos, estándares y reglamentos de calidad del agua

Incidentes ambientales relacionados:	2023
Número total de casos de no conformidad, incluyendo las infracciones de estándares basados en la tecnología y las ocasiones en que se excedan los estándares basados en la calidad.	0
Número de incidentes sujetos por permisos y reglamentos legales nacionales, estatales y locales, incluidos, entre otros, el vertido de una sustancia peligrosa, la violación de los requisitos de pretratamiento o el uso por encima de la carga total máxima diaria (TMDL).	0
Número de infracciones por vertidos, limitaciones, estándares y prohibiciones continuos que generalmente se expresan como máximos diarios, promedios semanales y promedios mensuales.	0
Número de infracciones por vertidos y limitaciones no continuos que generalmente se expresan en términos de frecuencia, masa total, tasamáxima de descarga y masa o concentración de contaminantes específicos.	0

PREGUNTA

"a. Extracción total de agua de todas las zonas (en megalitros) y desglose de dicho total en función de las siguientes fuentes
 b. Extracción total de agua de todas las zonas con estrés hídrico (en megalitros) y desglose de dicho total en función de las siguientes fuentes
 c. Desglose de la extracción total de agua procedente de cada una de las fuentes que figuran en los Contenidos 303-3-a y 303-3-b (en megalitros)"

Extracción total de agua (por unidad de negocio)	Unidades	2021	2022	2023
"Operación/Unidad 1*":	m3	0	0	0
Agua superficial	m3	0	0	0
Agua subterránea	m3	0	0	0
Agua de mar	m3	0	0	0
Agua producida	m3	0	0	0
Agua de terceros	m3	0	0	0
Extracción total de agua:	m3	0	0	0
Cobertura de datos (como % del denominador)	% de: ingresos? operaciones?			

ECOEficiencia
AGUA

Extracción de agua en áreas con estrés hídrico (Por unidad de Negocios)	Unidades	2021	2022	2023
"Operación/Unidad 1*":	m3	0	0	0
Agua superficial	m3	0	0	0
Agua subterránea	m3	0	0	0
Agua de mar	m3	0	0	0
Agua producida	m3	0	0	0
Agua de terceros	m3	0	0	0
Extracción total de agua:	m3	0	0	0

ECOEficiencia
AGUA

PREGUNTA

- a. Consumo total de agua (en megalitros) de todas las zonas.
- b. Consumo total de agua (en megalitros) de todas las zonas con estrés hídrico.
- c. Cambio en el almacenamiento de agua (en megalitros), siempre que se haya identificado que el almacenamiento de agua genera un impacto significativo en relación con la misma.

GRI 303-5 Consumo de agua	Unidad	Consumo de agua				Descripción
		2020	2021	2022	2023	
Consumo total de agua de todas las zonas	megalitros	31,267	31,085	24,569	28,898	0
Consumo total de agua de todas las zonas con estrés hídrico	megalitros	0	0	0	0	0
Total:	megalitros	31,267	31,085	24,469	28,898	0

**ECOEficiencia
AGUA**

PREGUNTA

"(1) Total de agua dulce extraída, (2) total de agua dulce consumida, porcentaje de cada una de ellas en regiones con un estrés hídrico inicial alto o extremadamente alto"

Extracción y consumo de agua	Unidad	2022	2023
TOTAL Extracción: Total de agua extraída de fuentes de agua dulce	miles de metros cúbicos		
TOTAL Consumo de las operaciones: Cantidad de agua dulce extraída en sus operaciones.	miles de metros cúbicos		
Extracción en zonas de estrés hídrico	miles de metros cúbicos	-	-
Consumo en zonas de estrés hídrico	miles de metros cúbicos	-	-
Porcentaje extracción zonas de estrés hídrico	Porcentaje	-	-
Porcentaje consumo zonas de estrés hídrico	Porcentaje	-	-

* Consumo de las operaciones:

Agua que se evapora durante la extracción, el uso y el vertido.

Agua que se incorpora directa o indirectamente al producto o servicio de la entidad.

Agua que no regresa a la misma zona de captación de la que fue extraída, como el agua devuelta a otra zona de captación o al mar."

PREGUNTA

Número de incidentes de no conformidad relacionados con permisos, estándares y reglamentos de calidad del agua

Incidentes ambientales relacionados:	2023
Número total de casos de no conformidad, incluyendo las infracciones de estándares basados en la tecnología y las ocasiones en que se excedan los estándares basados en la calidad.	-
Número de incidentes sujetos por permisos y reglamentos legales nacionales, estatales y locales, incluidos, entre otros, el vertido de una sustancia peligrosa, la violación de los requisitos de pretratamiento o el uso por encima de la carga total máxima diaria (TMDL).	-
Número de infracciones por vertidos, limitaciones, estándares y prohibiciones continuos que generalmente se expresan como máximos diarios, promedios semanales y promedios mensuales.	-
Número de infracciones por vertidos y limitaciones no continuos que generalmente se expresan en términos de frecuencia, masa total, tasamáxima de descarga y masa o concentración de contaminantes específicos.	-

**ECOFICIENCIA
ENERGÍA**

PREGUNTA

“(1) Total de energía consumida, (2) porcentaje de electricidad de la red, (3) porcentaje de renovables”

SASB	Unidad	2020	2021	2022	2023
Total de energía consumida	GJ	30.788	31.995	27.909	14.440
Energía consumida de la RED	GJ	30.788	11.645	182	278
Porcentaje de electricidad de la red	%	1	36%	1%	2%
Total energía Renovable	GJ	0	20.350	27.727	14.162
Porcentaje de renovables	%	0	64%	99%	98%
Total energía No Renovable	GJ	30.788	11.645	182	278
Porcentaje no renovables	%	100%	36%	1%	2%

**ECOEficiencia
ENERGÍA**

PREGUNTA

- a. Extracción total de agua de todas las zonas (en megalitros) y desglose de dicho total en función de las siguientes fuentes
 b. Extracción total de agua de todas las zonas con estrés hídrico (en megalitros) y desglose de dicho total en función de las siguientes fuentes
 c. Desglose de la extracción total de agua procedente de cada una de las fuentes que figuran en los Contenidos 303-3-a y 303-3-b (en megalitros)

Consumo energético dentro de la organización	Unidades	2021	2022	2023	Meta 2023
Por tipo de consumo:	MWh	8888	7752	4000	No aplica
Consumo de electricidad	-	8888	7752	4000	No aplica
Consumo de calefacción	-	-	-	-	No aplica
Consumo de refrigeración	-	-	-	-	No aplica
Consumo de vapor	-	-	-	-	No aplica
Consumo total de energía dentro de la organización:	MWh	10.101	8.827	3.342	-
Cobertura de datos (como % del denominador)	% de: ingresos /operaciones				-
Total consumo de combustibles de fuentes no-renovables:	MWh	1.213	1.075	3.342	
Gasolina	MWh	239	214	181	-
Diesel	MWh	917	794	3103	-
GLP	MWh	58	68	58	-
Gas Natural	MWh	0	0	-	-
Total consumo de combustibles de fuentes renovables:	MWh	0	0	0	
Solar	MWh	0	0	0	-
Eólica	MWh	0	0	0	-
Otras	MWh	0	0	0	-

Especificar fuente de factores de conversión utilizados: Balance nacional de energía 2020 + ipcc de 2006 (página 1.17; Capítulo 1; volumen 2)

Venta de energía:	Unidades	2021	2022	2023
Electricidad vendida	MWh	0	0	0
Calefacción Vendida	MWh	0	0	0
Refrigeración vendida	MWh	0	0	0
Vapor vendido	MWh	0	0	0
Total	MWh	0	0	0

**ECOEficiencia
ENERGÍA**

PREGUNTA

“La organización informante debe presentar la siguiente información:

- a. El ratio de intensidad energética de la organización.
- b. Los parámetros (denominador) específicos que se hayan seleccionado para calcular el ratio.
- c. Los tipos de energía incluidos en el ratio de intensidad (combustible, electricidad, calefacción, refrigeración, vapor o todos).
- d. Si el ratio abarca el consumo energético dentro de la organización, fuera de ella o ambos.”

Intensidad energética	Unidades	2021	2022	2023
Consumo total de energía dentro de la organización:	MWh	10.101	8.827	3.342
Producción de compañía: ingresos operacionales	CLP	-	-	-
Intensidad Energética	MWh/CLP	-	N/A	N/A

La producción de la compañía puede considerarse como:

- las unidades de producto;
- el volumen de producción (Como toneladas métricas, litros o MWh)
- el tamaño (como espacio físico en m2)
- el número de empleados a tiempo completo
- las unidades monetarias (como ingresos o ventas)

Es necesario indicar qué medida se está considerando, se agregan CLP como ejemplo.

PREGUNTA

“La organización informante debe presentar la siguiente información:

- a. La reducción de consumo energético lograda como resultado directo de las iniciativas de conservación y eficiencia, en julios o múltiplos.
- b. Los tipos de energía incluidos en dicha reducción (combustible, electricidad, calefacción, refrigeración, vapor o todos).
- c. La base del cálculo de la reducción del consumo energético, como el año base o la línea base, incluida la justificación de la selección.
- d. Los Estándares, las metodologías, las suposiciones o las herramientas de cálculo utilizados.”

Reducción del consumo energético	Unidades	Año base o línea base (justificar la selección)	2023	% de reducción (sobre año base)
Reducción del consumo energético como consecuencia directa de las iniciativas de eficiencia y conservación	MWh	-	N/A	N/A

Tipos de energía incluidos en dicha reducción: combustible, electricidad, calefacción, refrigeración, vapor o todos? R: Electricidad
El año 2023 fue un año especial debido a que las operaciones se realizaron durante la contingencia provocada por el incendio y por lo tanto no es un año representativo.

**ECOFICIENCIA
ENERGÍA**

PREGUNTA
Por favor completar la siguiente información respecto al consumo energético

Consumo de Energía	Unidad	2021	2022	2023	Meta 2023
Total consumo de combustibles de fuentes no-renovables:	MWh	1.213,4	1.075	3.342	No aplica
Total consumo de combustibles de fuentes renovables:	MWh	-	-	-	No aplica
Cobertura de datos (como % del denominador)	MWh	-	-	-	No aplica

PREGUNTA
“(1) Total de energía consumida, (2) porcentaje de electricidad de la red, (3) porcentaje de renovables”

Consumo de Energía	Unidad	2021	2022	2023
Total de energía consumida	GJ	31.995	27.909	14.440
Energía consumida de la RED	GJ	11.645	182	278
Porcentaje de electricidad de la red	%	36	1	2
Total energía Renovable	GJ	20.350	27.727	14.162
Porcentaje de renovables	%	64	99	98

**ECOEficiencia
EMISIONES**

PREGUNTA

Emisiones mundiales brutas de alcance 1, porcentaje cubierto por las regulaciones de limitación de emisiones

Emisiones	Unidades	2020	2021	2022	2023	Objetivo para el 2023
Huella de Carbono - Emisiones de alcance 1	Toneladas métricas		350	345	845	El año 2023 fue un año especial debido a que las operaciones se realizaron durante la contingencia provocada por el incendio y por lo tanto no es un año representativo
Huella de Carbono - Emisiones de alcance 2			3.712	2.492	1.035	El año 2023 fue un año especial debido a que las operaciones se realizaron durante la contingencia provocada por el incendio y por lo tanto no es un año representativo
Basado en el mercado	Toneladas de CO2 eq		3.712	2.492	1.035	El año 2023 fue un año especial debido a que las operaciones se realizaron durante la contingencia provocada por el incendio y por lo tanto no es un año representativo
Cobertura de datos Basada en la Ubicación	Porcentaje de las ganancias		-	-	-	No aplica
Cobertura de datos	Toneladas de CO2 eq		-	-	-	No aplica
Cobertura de datos	Porcentaje de las ganancias		-	-	-	No aplica
Huella de Carbono - Emisiones alcance 3	Toneladas de CO2 eq		387.784	263.625	3.454.257	El año 2023 fue un año especial debido a que las operaciones se realizaron durante la contingencia provocada por el incendio y por lo tanto no es un año representativo
Total	Toneladas métricas		391.846	266.461	3.456.137	

PREGUNTA

Emisiones atmosféricas de los siguientes contaminantes: (1) CO, (2) NOx (excluyendo N2O), (3) SOx, (4) material particulado (PM10), (5) mercurio (Hg),(6) plomo (Pb) y (7) compuestos orgánicos volátiles (COV)

Emisiones:	Unidades	2022	2023
(1) CO	toneladas métricas	0	0
(2) NOx (excluyendo N2O)	toneladas métricas	0	0
(3) Sox	toneladas métricas	0	0
(4) material particulado (PM10)	toneladas métricas	0	0
(5) mercurio (Hg)	toneladas métricas	N/A	0
(6) plomo (Pb)	toneladas métricas	N/A	0
(7) compuestos orgánicos volátiles (COV)	toneladas métricas	N/A	0
Total	toneladas métricas	N/A	N/A

**ECOEficiencia
Emisiones**

PREGUNTA
"La organización informante debe presentar la siguiente información:
a. El valor bruto de emisiones directas de GEI (alcance 1) en toneladas métricas de CO2 equivalente.
b. Los gases incluidos en el cálculo: CO2, CH4, N2O, HFC, PFC, SF6, NF3 o todos.
c. Las emisiones biogénicas de CO2 en toneladas métricas de CO2 equivalente.
d. El año base para el cálculo, si procede, e incluir: (i. la justificación de la selección; ii. las emisiones en el año base; iii. el contexto de cualquier cambio significativo en las emisiones que haya dado lugar a nuevos cálculos de las emisiones en el año base.)
e. La fuente de los factores de emisión y las tasas del potencial de calentamiento global (PCG) utilizadas o una referencia a la fuente del PCG.
f. El enfoque de consolidación para las emisiones: participación accionaria, control financiero o control operacional.
g. Los Estándares, las metodologías, las suposiciones y/o las herramientas de cálculo utilizados."

Emisiones directas de GEI (Alcance 1)	Unidades	Descripción de gases incluidos en el cálculo: CO2, CH4, N2O, HFC, PFC, SF6, NF3 o todos.			Fuente de los factores de emisión y las tasas del potencial de calentamiento global (PCG) utilizadas o una referencia a la fuente del PCG.	Enfoque para consolidar las emisiones - seleccionar uno de los métodos que figuran en el "Estándar Corporativo del Protocolo de GEI" (participación accionaria, control financiero o control operacional)
		2022	2023	Meta 2023		
	toneladas métricas de CO2 equivalente.	345	845		"IPCC 2006 (Intergovernmental Panel on Climate Change) Cuadros 2.2, 3.2.1 y 3.2.2 IPCC - AR 5 - 2014"	Control operacional
Total		345	857			
***Intensidad alcance 1 (GRI 305-4)= Valor bruto de emisiones totales/(ingresos? empleados? operaciones?)	t CO2e/ (unidad de ingresos (CLP/USD)? empleados? operaciones?)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

**ECOEficiencia
EMISIONES**

PREGUNTA

"La organización informante debe presentar la siguiente información:

- a. El valor bruto –en función de la ubicación– de emisiones indirectas de GEI al generar energía (alcance 2) en toneladas métricas de CO2 equivalente.
- b. Si procede, el valor bruto –en función del mercado– de emisiones indirectas de GEI al generar energía (alcance 2) en toneladas métricas de CO2 equivalente.
- c. Si están disponibles, los gases incluidos en el cálculo: CO2, CH4, N2O, HFC, PFC, SF6, NF3 o todos.
- d. El año base para el cálculo, si procede, e incluir: i. la justificación de la selección; ii. las emisiones en el año base; iii. el contexto de cualquier cambio significativo en las emisiones que haya dado lugar a nuevos cálculos de las emisiones en el año base.
- e. La fuente de los factores de emisión y las tasas del potencial de calentamiento global (PCG) utilizadas o una referencia a la fuente del PCG.
- f. El enfoque de consolidación para las emisiones: participación accionarial, control financiero o control operacional.
- g. Los Estándares, las metodologías, las suposiciones o las herramientas de cálculo utilizados."

Emisiones indirectas de GEI al generar energía (Alcance 3)	Unidades	Descripción de gases incluidos en el cálculo: CO2, CH4, N2O, HFC, PFC, SF6, NF3 o todos?			Fuente de los factores de emisión y las tasas del potencial de calentamiento global (PCG) utilizadas o una referencia a la fuente del PCG.	enfoque para consolidar las emisiones - seleccionar uno de los métodos que figuran en el "Estándar Corporativo del Protocolo de GEI" (participación accionaria, control financiero o control operacional)
		2022	2023	Meta 2023		
Valor bruto de emisiones totales*	toneladas métricas de CO2 equivalente.	263.625	3.454.257	N/A	DEFRA UK	Control operacional
Emisiones biogénicas de CO2**	toneladas métricas de CO2 equivalente.	N/A	N/A	N/A	N/A	No aplica
***Intensidad alcance 1 (GRI 305-4)= Valor bruto de emisiones totales/ (ingresos? empleados? operaciones?)	t CO2e/(unidad de ingresos (CLP/USD)? empleados? operaciones?)	N/A	N/A	N/A	-	No aplica

**ECOEficiencia
EMISIONES**

Tema	Descripción
Estándar	DJSI
Código	2.3.1
Nombre Indicador	Emisiones indirectas de GEI (Alcance 1)

Total Emisiones	Unidades	2021	2022	2023	Objetivo para el 2023
Total Alcance 1	Toneladas de CO2 eq	350	345	845	No aplica
Cobertura de datos	Porcentaje de las ganancias	0	0	0	

PREGUNTA

Proporcione las emisiones indirectas de gases de efecto invernadero de su empresa de la energía comprada (comprada y consumida, es decir, sin comercio de energía) (IGHG SCOPE 2) para la parte de las operaciones de su empresa para la que tiene un sistema de adquisición y agregación de datos confiable y auditable. Consulte el botón de información para obtener aclaraciones adicionales. Para cada fila de la tabla, es obligatorio que los valores proporcionados estén en la misma unidad. Además, asegúrese de haber completado correctamente la sección Información de la empresa al comienzo del cuestionario y de que la cobertura en la tabla a continuación esté relacionada con el denominador relevante para su empresa como se indica en esa sección.

Total Alcance 2	Unidades	2021	2022	2023	Objetivo para el 2023
Basado en el mercado	Toneladas de CO2 eq	3.712	2.492	1.035	No aplica
Cobertura de datos	Porcentaje de las ganancias	-	-	0	No aplica

**ECOEficiencia
EMISIONES**

PREGUNTA

Especifique las tres fuentes principales de emisiones de alcance 3 más relevantes para su organización, que representaron la mayoría de sus emisiones de alcance 3 en el año fiscal 2021. Para cada fuente que seleccione, proporcione una explicación de la relevancia de la fuente para su negocio y una explicación de la metodología de cálculo utilizada. Sírvanse proporcionar pruebas que lo respalden.

Fuente	Explicación Relevancia	Toneladas de CO2 eq	Metodología de Cálculo de emisiones	% de emisiones calculado con datos de proveedores o socios de la cadena de valor
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

PREGUNTA

Emisiones mundiales brutas de alcance 1, porcentaje cubierto por las regulaciones de limitación de emisiones

Emisiones:	Unidades	2022	2023
Huella de Carbono - Emisiones de alcance 1	toneladas métricas	345	845
Total	toneladas métricas	345	845

PREGUNTA

Emisiones atmosféricas de los siguientes contaminantes: (1) CO, (2) NOx (excluyendo N2O), (3) SOx, (4) material particulado (PM10), (5) mercurio (Hg),(6) plomo (Pb) y (7) compuestos orgánicos volátiles (COV)

Emisiones:	Unidades	2022	2023
(1) CO	toneladas métricas	0	0
(2) NOx (excluyendo N2O)	toneladas métricas	0	0
(3) Sox	toneladas métricas	0	0
(4) material particulado (PM10)	toneladas métricas	0	0
(5) mercurio (Hg)	toneladas métricas	0	N/A
(6) plomo (Pb)	toneladas métricas	0	N/A
(7) compuestos orgánicos volátiles (COV)	toneladas métricas	0	N/A
Total	toneladas métricas	0	0

**ECOEficiencia
 RESIDUOS**

PREGUNTA

La entidad debe revelar la cantidad total, en toneladas métricas, de residuos no minerales que ha generado.

1.1 Los residuos no minerales se definen como todo aquello para lo que la entidad ya no tiene uso y que se desecha, se destina a desecharse o liberarse en el medio ambiente.

1.2 El alcance de la divulgación incluye los residuos no minerales generados por todas las actividades.

1.3 El ámbito de los residuos no minerales incluye la chatarra, el carbón rechazado, el aceite usado, los neumáticos, las pilas y otros residuos sólidos.

Peso Residuos no minerales	Unidad	2023
Chatarra	Toneladas métricas	31
Aceite Usado	Toneladas métricas	0
Neumaticos	Toneladas métricas	0
Pilas	Toneladas métricas	0
Otros Residuos Sólidos	Toneladas métricas	0

“Nota al pie de página: Sigdo Koppers no produce residuos no minerales como el carbon rechazado y el aceite de neumatico en todas sus actividades o procesos productivos.”

PREGUNTA

“La entidad debe revelar el peso total, en toneladas métricas, de los residuos que generó y que eran peligrosos.

1.1 Los residuos peligrosos se definen de acuerdo con el marco legal o reglamentario aplicable en la(s) jurisdicción(es) donde se generan los residuos.

1.1.1 La entidad puede utilizar las definiciones del Convenio de Basilea del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) sobre el control de los movimientos transfronterizos de los desechos peligrosos y su eliminación, 1989.”

Tipo de Residuo	Unidad	2023
Residuos Peligrosos	Toneladas métricas	93.044
Residuos Peligrosos Reciclados	Toneladas métricas	0
Residuos No Peligrosos	Toneladas métricas	948.415
Total	Toneladas métricas	1.041.459

ECOEficiencia
RESIDUOS

PREGUNTA

“La organización informante debe presentar la siguiente información:

- a. El peso total de los residuos peligrosos, desglosado de acuerdo con los siguientes métodos de eliminación
- b. El peso total de los residuos no peligrosos, desglosado de acuerdo con los siguientes métodos de eliminación cuando proceda:”

Residuos por tipo y método de eliminación		Residuos no peligrosos			Residuos peligrosos			Descripción
Tipo de disposición*	Unidad	2023	2022	2021	2021	2022	2023	
Reutilización	ton	3.205	3.53	-	-	-	0	-
Reciclaje	ton	34.535	22.88	-	-	-	0	-
Compostaje	ton	-	-	-	-	-	-	-
Recuperación (energía)	ton	-	-	-	-	-	-	-
Incineración (quema de masa)	ton	-	-	-	-	-	-	-
Inyección en pozos profundos	ton	-	-	-	-	-	-	-
Relleno Sanitario	ton	-	900.81	-	-	-	-	-
Almacenamiento en el sitio	ton	-	-	-	-	-	-	-
Total	ton	37.740	-	-	0	0	0	0

**ECOEficiencia
RESIDUOS**

PREGUNTA

Proporcione el total de residuos sólidos eliminados de su empresa (es decir, residuos no reciclados, reutilizados o incinerados para la recuperación de energía) para la parte de las operaciones de su empresa para la que tiene un sistema de adquisición y agregación de datos confiable y auditable.

Desechos eliminados	Unidad	2021	2022	2023	Meta 2023
a) Total de desechos generados	Toneladas métricas	-	-	1.041.459	-
b) Total de desechos utilizados/reciclados/vendidos	Toneladas métricas	-	-	37.740	-
Total de residuos eliminados (a - b)	Toneladas métricas	-	-	1.003.719	-
Cobertura de datos (como % del denominador)	Porcentaje de los ingresos	-	-	-	-

PREGUNTA

Proporcione la generación directa de desechos peligrosos de su empresa para la parte de las operaciones de su empresa para la cual tiene un sistema confiable y auditable de adquisición y agregación de datos.

Desechos eliminados	Unidad	2023
Residuos Peligrosos generados	Toneladas métricas	93.044

**ECOEficiencia
RESIDUOS**

PREGUNTA

“La entidad debe revelar la cantidad total, en toneladas métricas, de residuos no minerales que ha generado.

1.1 Los residuos no minerales se definen como todo aquello para lo que la entidad ya no tiene uso y que se desecha, se destina a desecharse o liberarse en el medio ambiente.

1.2 El alcance de la divulgación incluye los residuos no minerales generados por todas las actividades.

1.3 El ámbito de los residuos no minerales incluye la chatarra, el carbón rechazado, el aceite usado, los neumáticos, las pilas y otros residuos sólidos”.

Peso Residuos no minerales	Unidad	2021	2022	2023
Chatarra	Toneladas métricas	-	19.35	31.220
Carbón rechazado	Toneladas métricas	-	-	-
Aceite de Neumatico	Toneladas métricas	-	-	-
Aceite Usado	Toneladas métricas	-	-	-
Neumaticos	Toneladas métricas	-	-	-
Pilas	Toneladas métricas	-	-	-
Otros Residuos Sólidos	Toneladas métricas	-	-	-

“Nota al pie de página: Sigdo Koppers no produce residuos no minerales como el carbon rechazado y el aceite de neumatico en todas sus actividades o procesos productivos.”

PREGUNTA

“1 La entidad debe revelar el peso total, en toneladas métricas, de los relaves que ha producido.

1.1 La definición de los relaves deberá ser coherente con la que figura en la Norma Industrial Global sobre Gestión de Relaves (GISTM).”

Relaves	Unidad	2023
Peso Total Relaves	Toneladas métricas	-

ECOEficiencia
RESIDUOS

PREGUNTA

"1 La entidad debe revelar la cantidad total, en toneladas métricas, de roca estéril que ha generado.

1.1 La roca estéril se define como los materiales minerales y el mineral de baja calidad sin interés económico en el momento de la extracción."

Roca Estéril	Unidad	2023
-	-	-
Total	Toneladas Métricas	0

PREGUNTA

"La entidad debe revelar el peso total, en toneladas métricas, de los residuos que generó y que eran peligrosos.

1.1 Los residuos peligrosos se definen de acuerdo con el marco legal o reglamentario aplicable en la(s) jurisdicción(es) donde se generan los residuos.

1.1.1 La entidad puede utilizar las definiciones del Convenio de Basilea del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) sobre el control de los movimientos transfronterizos de los desechos peligrosos y su eliminación, 1989."

	Unidad	2022	2023
Residuos Peligrosos	Toneladas métricas	151,84	93.044
Residuos No Peligrosos	Toneladas métricas	900,82	948.415
Total	Toneladas métricas	1.052,7	1.041,459

ECOEficiencia
RESIDUOS

PREGUNTA

"1 La entidad debe revelar el número total de incidentes significativos asociados a la manipulación, el almacenamiento, el transporte o la eliminación de los materiales peligrosos utilizados en las actividades de procesamiento de minerales y de los residuos peligrosos generados.

1.1 El alcance de la divulgación incluye los incidentes de filtración de las instalaciones de relaves que contengan una concentración significativa de materias primas peligrosas, o los derrames o liberaciones significativas ocurridas durante la manipulación, el almacenamiento, el transporte, el uso y/o la eliminación de materias primas peligrosas que hayan tenido impactos en el medio ambiente, los empleados y/o las comunidades circundantes.

1.1.1 Una concentración significativa se define como una concentración que supera los límites de concentración de los requisitos reglamentarios locales aplicables o los códigos aceptados por la industria, como el Código Internacional de Gestión del Cianuro en lo que respecta al cianuro.

1.1.2 Los impactos sobre el medio ambiente, los empleados o las comunidades circundantes incluyen, pero no se limitan a, la contaminación de las aguas superficiales y subterráneas y la contaminación de la tierra que requirió respuesta y remediación, causó impactos adversos en la biodiversidad, o causó lesiones personales o la muerte a los empleados o miembros de la comunidad.

1.2 Un incidente significativo se define como un incidente que supera los límites de volumen y concentración de los requisitos reglamentarios locales o los códigos aceptados por la industria, o que se incluye en los estados financieros de la entidad (por ejemplo, debido a responsabilidades resultantes) o registrado por la entidad como un incidente que debe ser notificado por las jurisdicciones locales; o es un evento que es significativo a juicio del operador, aunque no cumpla los criterios anteriores."

	Unidad	2023
Residuos Peligrosos Reciclados	Toneladas métricas	0
Total	Toneladas métricas	0

PREGUNTA

"1 La entidad debe revelar el número total de incidentes significativos asociados a la manipulación, el almacenamiento, el transporte o la eliminación de materiales peligrosos utilizados en las actividades de procesamiento de minerales y de residuos peligrosos generados.

1.1 El alcance de la divulgación incluye los incidentes de filtración de las instalaciones de relaves que contengan una concentración significativa de materias primas peligrosas, o los derrames o liberaciones significativas ocurridas durante la manipulación, el almacenamiento, el transporte, el uso y/o la eliminación de materias primas peligrosas que hayan tenido impactos en el medio ambiente, los empleados y/o las comunidades circundantes.

1.1.1 Una concentración significativa se define como una concentración que supera los límites de concentración de los requisitos reglamentarios locales aplicables o los códigos aceptados por la industria, como el Código Internacional de Gestión del Cianuro en lo que respecta al cianuro.

1.1.2 Los impactos sobre el medio ambiente, los empleados o las comunidades circundantes incluyen, pero no se limitan a, la contaminación de las aguas superficiales y subterráneas y la contaminación de la tierra que requirió respuesta y remediación, causó impactos adversos en la biodiversidad, o causó lesiones personales o la muerte a los empleados o miembros de la comunidad.

1.2 Un incidente significativo se define como un incidente que supera los límites de volumen y concentración de los requisitos reglamentarios locales o los códigos aceptados por la industria.

o los códigos aceptados por la industria, o que se incluye en los estados financieros de la entidad (por ejemplo, debido a responsabilidades resultantes) o registrado por la entidad como un incidente que debe ser notificado por las jurisdicciones locales; o es un evento que es significativo a juicio del operador, aunque no cumpla los criterios anteriores.

1.2.1 La entidad puede revelar sus criterios para establecer el umbral en volumen y concentración por el que considera significativo un incidente.

1.3 Los materiales y residuos peligrosos se definen de acuerdo con el (los) marco(s) legal(es) o reglamentario(s) aplicable(s) en la(s) jurisdicción(es) donde se utilizan los materiales y se generan los residuos.

1.3.1 Los materiales peligrosos utilizados en el procesamiento directo de minerales pueden incluir, entre otros, cianuros, ácido sulfúrico, ácido clorhídrico, ácido nítrico, amoníaco, mercurio y plomo.

1.4 Los residuos peligrosos se definen de acuerdo con el (los) marco(s) legal(es) o reglamentario(s) aplicable(s) en la(s) jurisdicción(es) donde se generan los residuos.

residuos se generen.

1.4.1 La entidad puede utilizar las definiciones del Convenio de Basilea sobre el control de los movimientos transfronterizos de los desechos peligrosos y su eliminación, 1989, del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA).

1.5 El procesamiento de minerales se define como el proceso mediante el cual se separan los minerales de valor comercial de sus menas.

1.5.1 Los ejemplos de procesamiento de minerales incluyen, entre otros, la lixiviación y la flotación."

Incidentes significativos	Unidad	Total
Nivel 1	Número	0
Nivel 2	Número	0
Nivel 3	Número	0
Total	Número	0

ECOEficiencia
BIODIVERSIDAD

PREGUNTA

Porcentaje de reservas (1) comprobadas y (2) probables en sitios con estado de conservación protegido o hábitats de especies en peligro de extinción, o cerca de ellos

Nombre del Área Protegida o conservación de especies	Área Protegida en porcentaje	Cercanía con centros operativos Km
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
Porcentaje Total		-

PREGUNTA

"Centros de operaciones en propiedad, arrendados o gestionados ubicados dentro de o junto a áreas protegidas o zonas de gran valor para la biodiversidad fuera de áreas protegidas

a. Para cada centro de operaciones en propiedad, arrendados o gestionados ubicados dentro de o junto a áreas protegidas o zonas de gran valor para la biodiversidad fuera de áreas protegidas, debe presentar la siguiente información:

i. ubicación geográfica;

ii. tierras subsuperficiales y subterráneas que puedan ser propiedad, estar arrendadas o ser gestionadas por la organización;

iii. posición con respecto al área protegida (dentro del área, junto al área o con parcelas en el área protegida) o zona de gran valor para la biodiversidad fuera del área protegida;

iv. tipo de operación (oficina, fabricación, producción o extracción);

v. tamaño del centro de operaciones en km2 (u otra unidad, si corresponde);

vi. valor de la biodiversidad, caracterizado por los atributos del área protegida o de la zona de gran valor para la biodiversidad fuera del área protegida (ecosistemas terrestres, marinos o de agua dulce);

vii. valor de la biodiversidad, caracterizado por aparecer en listas de carácter protegido (como las categorías de gestión de áreas protegidas de la UICN, la Convención de Ramsar y las legislaciones nacionales)."

Nombre del Centro	Ubicación geográfica	Tierra Superficial arrendadas o gestionadas por la organización	Posición con respecto al área protegida	Tipo de Operación	Tamaño del centro de operaciones	"Valor de la Biodiversidad caracterizado por los atributos del área protegida o de la zona de gran valor para la biodiversidad fuera del área protegida"	Valor de la Biodiversidad listas de carácter protegido
-	-	km2	km	Oficina, fabricación, producción o extracción	km2	Ecosistemas terrestres, marinos o de agua dulce	Ecosistemas terrestres, marinos o de agua dulce
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

ECOEficiencia
BIODIVERSIDAD

PREGUNTA

"La organización informante debe presentar la siguiente información:

a. La naturaleza de los impactos significativos directos e indirectos en la biodiversidad en lo que atañe a uno o más de los siguientes puntos:

- i. la construcción o el uso de plantas de fabricación, minas e infraestructuras de transporte;
- ii. la contaminación (introducción de sustancias que no se producen de forma natural en un hábitat de fuentes tanto localizadas como no localizadas);
- iii. la introducción de especies invasivas, plagas y patógenos;
- iv. la reducción de especies;
- v. la transformación del hábitat;
- vi. los cambios en los procesos ecológicos fuera del rango natural de variación (como la salinidad o los cambios en nivel freático).

b. Los impactos positivos y negativos significativos directos e indirectos con referencia a lo siguiente:

- i. las especies afectadas;
- ii. la extensión de las zonas que han sufrido impactos;
- iii. la duración de los impactos;
- iv. la reversibilidad o irreversibilidad de los impactos."

Nombre Centro Operativo	Tipo de impacto significativo directos e indirectos	Descripción	Impactos positivos y negativos significativos directos e indirectos *
N/A	N/A	N/A	N/A

PREGUNTA

"La organización informante debe presentar la siguiente información:

- a. El tamaño y la ubicación de las áreas protegidas o restauradas de los hábitats y si el éxito de la medida de restauración estuvo o está aprobado por profesionales externos independientes.
- b. Si se han creado asociaciones con terceras partes para proteger o restaurar áreas de hábitats distintos de los que ha supervisado la organización y en los que ha aplicado medidas de restauración o protección.
- c. El estado de cada área en función de su condición al final del periodo objeto del informe.
- d. Los Estándares, las metodologías y los supuestos utilizados."

Nombre Área Protegida	Ubicación	Tamaño (Km ²)	Medida de Restauración exitosas	Verificación por un tercero externo
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

ECOEficiencia
BIODIVERSIDAD

PREGUNTA

"Centros de operaciones en propiedad, arrendados o gestionados ubicados dentro de o junto a áreas protegidas o zonas de gran valor para la biodiversidad fuera de áreas protegidas.

Categoría de Criticidad	Nº de especies
En Peligro Critico	-
En Peligro	-
Vulnerable	-
Casi Amenazada	-
Preocupacion Menor	-

PREGUNTA

Porcentaje de reservas (1) comprobadas y (2) probables en sitios con estado de conservación protegido o hábitats de especies en peligro de extinción, o cerca de ellos

Nombre del Área Protegida o conservación de especies	Área Protegida en porcentaje	Cercanía con centros operativos (Km)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
Porcentaje Total		-

**ECOEficiencia
CUMPLIMIENTO
AMBIENTAL**

PREGUNTA

“La organización informante debe presentar la siguiente información:

a. Las multas y las sanciones no monetarias significativas por el incumplimiento de las leyes o normativas en materia de medio ambiente e indicar:

- i. el valor monetario total de las multas significativas;
- ii. el número total de sanciones no monetarias;
- iii. los casos sometidos a mecanismos de resolución de litigios.

b. Si la organización no ha identificado incumplimientos de las leyes o normativas en materia de medio ambiente, basta con señalar este hecho en una declaración breve.”

Las multas y las sanciones no monetarias significativas por el incumplimiento de las leyes o normativas en materia de medio ambiente.

Multas significativas	Valor (\$)
Multa 1	30 UTM
Multa 2	0
Otras multas	0
Total	30 UTM
Otros	Número
Sanciones no monetarias	0
Casos sometidos a mecanismos de resolución de litigios.	0

PREGUNTA

“¿Su empresa ha pagado multas o sanciones significativas relacionadas con el medio ambiente o la ecología en los últimos cuatro años fiscales?”

Por multas o sanciones “significativas”, nos referimos a que la multa / multa individualmente cuesta más de \$ 10,000 USD (o equivalente cuando se convierte de la moneda local). Los montos individualmente iguales o inferiores a \$ 10,000 no tienen que ser reportados. Esto también debe incluir las multas pagadas como parte de los acuerdos relacionados con cuestiones ambientales o ecológicas. Consulte el botón de información para otras definiciones importantes.”

	2020	2021	2022	2023
Número de violaciones de obligaciones/regulaciones legales	-	-	-	0
"Monto de las multas/sanciones relacionadas con lo anterior. Divisa:"	-	-	-	0
"Responsabilidad ambiental acumulada al cierre del ejercicio. Divisa:"	-	-	-	0

	2020	2021	2022	2023
Número de violaciones de obligaciones/regulaciones legales	-	-	-	0
"Monto de las multas/sanciones relacionadas con lo anterior. Divisa:"	-	-	-	0
"Responsabilidad ambiental acumulada al cierre del ejercicio. Divisa:"	-	-	-	0



ESTADOS FINANCIEROS



ESTADOS CONSOLIDADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022
(En miles de dólares - MUS\$)

ACTIVO

Activos	Notas N°	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalentes al efectivo	7	7.794	21.516
Otros activos financieros	12	533	538
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	5-8	92.731	64.064
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	9	-	-
Inventarios	10	5.320	6.055
Activos por impuestos	11	4.302	589
Total de activos corrientes distintos de los activos o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios		110.680	92.762
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios	14	138	142
Activos Corrientes Totales		110.818	92.904
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Otros activos financieros no corrientes	12	1.378	2.523
Cuentas por cobrar no corrientes	8	165	-
Activos intangibles distintos de la plusvalía	15	57	93
Propiedades, plantas y equipos	16	264.840	234.457
Activos por derecho de uso	17	1.149	1.577
Activos por impuestos diferidos	18b)	14.236	13.792
Total de Activos No Corrientes		281.825	252.442
Total de Activos		392.643	345.346

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

ESTADOS CONSOLIDADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022
(En miles de dólares - MUS\$)

PASIVO

Patrimonio Neto Y Pasivos	Notas N°	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
PASIVOS CORRIENTES			
Otros pasivos financieros corrientes	19	52.227	28.307
Pasivos por arrendamientos corrientes	20	491	549
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	22	41.532	38.317
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corriente	9	230	521
Otras provisiones a corto plazo	23	282	1
Pasivos por impuestos, corrientes	11	21	64
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes	23-24	4.549	5.111
Otros pasivos no financieros corrientes	37	1.410	1.825
Total de pasivos corrientes distintos de los pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta		100.742	74.695
Pasivos Corrientes Totales		100.742	74.695
PASIVOS NO CORRIENTES			
Otros pasivos financieros no corrientes	19	87.596	82.545
Pasivos por arrendamientos no corrientes	20	907	1.399
Pasivo por impuestos diferidos	18b)	17.264	10.516
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	23-24	240	239
Otros pasivos no financieros no corrientes	37	949	1.458
Total De Pasivos No Corrientes		106.956	96.157
Total Pasivos		207.698	170.852
PATRIMONIO			
Capital emitido	25	87.549	87.549
Ganancias acumuladas	25	1.385	1.385
Prima de emisión	25	(25.549)	(24.069)
Otras reservas		76.601	64.745
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		139.986	129.610
Participaciones no controladoras	26	44.959	44.884
Patrimonio Total		184.945	174.494
Total De Patrimonio Y Pasivos		392.643	345.346

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

**ESTADOS CONSOLIDADOS DE
SITUACIÓN FINANCIERA**
Al 31 de diciembre de 2023 y 2022
(En miles de dólares - MUS\$)

EERR PF

Ganancia	Notas N°	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$
Ingresos de actividades ordinarias	27-28	155.700	164.311
Costo de ventas	28	(115.425)	(116.819)
Ganancia bruta		40.275	47.492
Otros ingresos	29	7.259	1.144
Gastos de administración	28	(20.589)	(18.128)
Otras ganancias	30	11.688	(154)
Ganancias de actividades operaciones		38.633	30.354
Ingresos financieros	31	460	349
Costos financieros	32	(8.459)	(5.169)
Deterioro de valor de ganancias y reversión de pérdidas por deterioro de valor (pérdidas por deterioro de valor) determinado de acuerdo con la NIIF 9	8	(7)	(9)
Ganancias (pérdidas) de cambio en moneda extranjera		154	(15)
Resultado por unidades de reajuste		(45)	46
Ganancia, antes de impuestos		30.736	25.556
Gasto por impuestos a las ganancias	18	(6.197)	(4.843)
Ganancia procedente de operaciones continuadas		24.539	20.713
Ganancia procedente de operaciones discontinuadas		-	-
Ganancia		24.539	20.713
GANANCIA, ATRIBUIBLE A			
Ganancia, atribuible a los propietarios de la controladora		21.597	16.623
Ganancia, atribuible a participaciones no controladoras	26	2.942	4.090
Ganancia (Pérdida)		24.539	20.713
Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.			
GANANCIA POR ACCIÓN BÁSICA			
Ganancia por acción básica en operaciones continuadas		0,0204	0,0172
Ganancia por acción básica en operaciones discontinuadas		-	-
Ganancia Por Acción Básica		0,0204	0,0172

ESTADOS CONSOLIDADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA
Al 31 de diciembre de 2023 y 2022
(En miles de dólares - MUS\$)

EERR PF

Ganancia	Notas N°	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$
GANANCIAS POR ACCIÓN DILUIDAS			
Ganancias diluida por acción procedente de operaciones continuadas		0,0204	0,0172
Ganancias diluida por acción procedentes de operaciones discontinuadas		-	-
Ganancia Diluida Por Acción		0,0204	0,0172
ESTADO DEL RESULTADO INTEGRAL			
Ganancia del período		24.539	20.713
COMPONENTES DE OTRO RESULTADO INTEGRAL, ANTES DE IMPUESTOS			
DIFERENCIA DE CAMBIO POR CONVERSIÓN			
Pérdidas por diferencias de cambio de conversión, antes de impuestos		(2.191)	(971)
Ajustes de reclasificación en diferencias de cambio de conversión, antes de impuestos		-	-
Otro resultado integral, antes de impuestos, diferencias de cambio por conversión		(2.191)	(971)
Coberturas del flujo de efectivo			
Ganancias por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos		(494)	3.220
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		(494)	3.220
Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuestos		(2.685)	2.249
IMPUESTO A LAS GANANCIAS RELACIONADO CON COMPONENTES DE OTRO RESULTADO INTEGRAL			
Impuesto a las ganancias relativos a contratos de cobertura	18	137	(869)
Impuesto a las ganancias relacionado con la participación en el otro resultado integral		137	(869)
Otro resultado integral		(2.548)	1.380
Resultado integral total		21.991	22.093
RESULTADO INTEGRAL ATRIBUIBLE A			
Resultados integral atribuible a los propietarios de la controladora		20.117	18.452
Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras		1.874	3.641
Resultado Integral Total		21.991	22.093

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

ESTADOS CONSOLIDADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022

(En miles de dólares - MUS\$)

ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

Estados de cambios en el patrimonio neto	Nota	Capital emitido MUS\$	Primas de emisión MUS\$	Reservas por diferencias de cambio por conversión MUS\$	Reservas de coberturas de flujo de caja MUS\$	Otras reservas varias MUS\$	Otras reservas MUS\$	Ganancias (pérdidas) acumuladas MUS\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora MUS\$	Participaciones no controladoras MUS\$	Patrimonio total MUS\$
Patrimonio al comienzo del ejercicio 01/01/2023	25	87.549	1.385	(24.591)	677	(155)	(24.069)	64.745	129.610	44.884	174.494
Cambios en patrimonio											
RESULTADO INTEGRAL											
Ganancia (pérdida)		-	-	-	-	-	-	21.597	21.597	2.942	24.539
Otro resultado integral		-	-	(1.123)	(357)		(1.480)		(1.480)	(1.068)	(2.548)
Resultado integral		-	-	-	-		-	-	20.117	1.874	21.991
EMISIÓN DE PATRIMONIO											
Dividendos	25	-	-	-	-	-	-	(9.741)	(9.741)	(1.799)	(11.540)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Disminución (incremento) por otras distribuciones a los propietarios		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transacciones con acciones propias en cartera		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por cambios en la participación de subsidiarias que no impliquen pérdida de control		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total incremento (disminución) en el patrimonio		-	-	(1.123)	(357)	-	(1.480)	11.856	10.376	75	10.451
Patrimonio al final del ejercicio 31/12/2023		87.549	1.385	(25.714)	320	(155)	(25.549)	76.601	139.986	44.959	184.945

Estados de cambios en el patrimonio neto	Nota	Capital emitido MUS\$	Primas de emisión MUS\$	Reservas por diferencias de cambio por conversión MUS\$	Reservas de coberturas de flujo de caja MUS\$	Otras reservas varias MUS\$	Otras reservas MUS\$	Ganancias (pérdidas) acumuladas MUS\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora MUS\$	Participaciones no controladoras MUS\$	Patrimonio total
Patrimonio al comienzo del ejercicio 01/01/2022	25	87.549	1.385	(24.069)	(1.674)	(155)	(25.898)	62.288	125.324	43.646	168.970
Cambios en patrimonio											
RESULTADO INTEGRAL											
Ganancia (pérdida)	-	-	-	-	-	-	16.623	16.623	4.090	20.713	28.143
Otro resultado integral	-	-	(522)	2.351	-	1.829	-	1.829	(449)	1.380	(14.608)
Resultado integral	-	-	-	-	-	-	-	18.452	3.641	22.093	13.535
EMISIÓN DE PATRIMONIO											-
Dividendos	25	-	-	-	-	-	-	(14.166)	(14.166)	(2.403)	(16.569)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Disminución (incremento) por otras distribuciones a los propietarios		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transacciones con acciones propias en cartera		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por cambios en la participación de subsidiarias que no impliquen pérdida de control		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total incremento (disminución) en el patrimonio		-	-	(522)	2.351	-	1.829	2.457	4.286	1.238	5.524
Patrimonio al final del ejercicio 31/12/2022		87.549	1.385	(24.591)	677	(155)	(24.069)	64.745	129.610	44.884	174.494

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

ESTADOS CONSOLIDADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO - MÉTODO DIRECTO

Por los años terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022

(EN MILES DE DÓLARES - MUS\$)

Estado de flujos de efectivo	Notas N°	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$
FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE OPERACIÓN			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		187.874	221.446
Cobros procedentes de primas y prestaciones, anualidades y otros beneficios de pólizas suscritas		15.057	481
Otros cobros por actividades de operación		40	-
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(157.035)	(132.313)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(34.875)	(30.372)
Pagos por primas y prestaciones, anualidades y otras obligaciones derivadas de las pólizas suscritas		(4.482)	(3.283)
Otros pagos por actividades de operación		(3.365)	(8.394)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) la operación		3.214	47.565
Intereses recibidos, clasificados como actividades de operación	31	460	349
Impuestos a las ganancias (pagados) reembolsados, clasificados como actividades de operación		(3.978)	(7.475)
Otras entradas de efectivo, clasificados como actividades de operación		(317)	7
Flujos de efectivo procedentes de actividades de operación		(621)	40.446
FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE INVERSIÓN			
Importes procedentes de ventas de propiedades, planta y equipo, clasificados como actividades de inversión		7	240
Compras de propiedades, planta y equipo, clasificados como actividades de inversión		(17.731)	(16.953)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		(17.724)	(16.713)

ESTADOS CONSOLIDADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO - MÉTODO DIRECTO

Por los años terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022
(EN MILES DE DÓLARES - MUS\$)

Estado de flujos de efectivo	Notas N°	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$
IMPORTES PROCEDENTES DE PRÉSTAMOS, CLASIFICADOS COMO ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN			
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	19 c	29.971	46.000
Importes procedentes de préstamos de corto plazo	19 c	52.328	19.921
Préstamos de entidades relacionadas		-	-
Reembolsos de préstamos, clasificados como actividades de financiación	19 c	(56.762)	(53.196)
Pagos de pasivos por arrendamiento, clasificados como actividades de financiación	19 c	(568)	(720)
Pagos de préstamos a entidades relacionadas		-	-
Importes procedentes de subvenciones del gobierno, clasificados como actividades de financiación		-	-
Dividendos pagados, clasificados como actividades de financiación		(11.718)	(16.046)
Intereses recibidos, clasificados como actividades de financiación		-	-
Intereses pagados, clasificados como actividades de financiación	19 c	(8.464)	(4.505)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		4.787	(8.546)
Incremento (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		(13.558)	15.187
EFFECTOS DE LA VARIACIÓN EN LA TASA DE CAMBIO SOBRE EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO			
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		(164)	(1.117)
Incremento (disminución) de efectivo y equivalentes al efectivo		(13.722)	14.070
Efectivo y equivalentes al efectivo al inicio del período	7	21.516	7.446
Efectivo y equivalentes al efectivo	7	7.794	21.516

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidado.

PUERTO VENTANAS S.A. Y FILIALES

Notas a los estados financieros consolidados 31 de diciembre de 2023 y 2022. (En miles de dólares estadounidenses - MUS\$)

1. INFORMACION FINANCIERA

Puerto Ventanas S.A. (la Sociedad), RUT 96.602.640-5, es una sociedad anónima abierta, según consta en escritura pública de fecha 25 de abril de 1991 y se encuentra inscrita a partir del 2 de octubre de 1991 en el Registro de Valores de la Comisión para el Mercado Financiero con el N°0392 y se encuentra sujeta a la fiscalización de dicha Comisión. Además, Puerto Ventanas S.A. es la matriz del grupo de empresas que se refieren los presentes estados financieros consolidados. Su sociedad matriz y controladora es Sigdo Koppers S.A.

Puerto Ventanas S.A., tiene su domicilio y oficina central en El Trovador 4253 piso 2, Las Condes.

La Sociedad consolidada cuenta al 31 de diciembre de 2023 y 2022, con 1.085 y 1.106 empleados, respectivamente.

La filial Ferrocarril del Pacífico S.A., es una sociedad anónima abierta, según consta en escritura pública de fecha 15 de septiembre de 1993 y se encuentra inscrita a partir del 07 de septiembre de 1994 en el Registro de Valores de la Comisión para el Mercado Financiero con el N°476 y se encuentra sujeta a la fiscalización de dicha Comisión.

Principales accionistas

La siguiente tabla establece cierta información acerca de la propiedad de las acciones de Puerto Ventanas S.A. al 31 de diciembre de 2023, con respecto a los 12 mayores accionis-

tas. Esta información deriva de los registros de Puerto Ventanas S.A y los informes reportados a la Comisión para el Mercado Financiero y la Bolsa de Valores de Chile.

1. INFORMACIÓN FINANCIERA

Nombre	Número de acciones suscritas y pagadas (MUS\$)	% de propiedad
SK Inversiones Portuarias S.A.	517.633.215	43,03%
Inversiones Marchigue Ltda.	211.833.893	17,61%
Servicios Quelentaro S.A.	154.704.257	12,86%
Btg Pactual Chile S.A. Corredores de Bolsa	88.348.232	7,34%
Sigdo Koppers S.A.	83.939.223	6,98%
Larrain Vial S.A. Corredora de Bolsa	44.780.327	3,72%
Toesca Small Cap Chile Fondo de Inversión	25.372.196	2,11%
Valores Security S.A., Corredores de Bolsa	14.975.754	1,25%
Banchile Corredores de Bolsa S.A.	5.239.533	0,44%
Fundación el Sauce	4.201.380	0,35%
Bice Inversiones Corredores de Bolsa S.A.	4.121.590	0,34%
Finanzas y Negocios S.A. Corredores de Bolsa	3.889.608	0,32%

2. DESCRIPCION DEL NEGOCIO

La operación de Puerto Ventanas S.A. está conformada básicamente por el negocio portuario, el cual consiste principalmente en la transferencia de graneles, incluyendo la estiba y desestiba de naves y el consiguiente almacenamiento de la carga en caso de requerirse. La operación de este negocio se basa principalmente en contratos de largo plazo con sus clientes, manteniendo así una participación de mercado estable.

La operación de la filial Ferrocarril del Pacífico S.A. centra gran parte de su negocio en el transporte de productos de exportación e importación. Es así como se pueden definir claramente los flujos de carga desde centros de producción hacia los puertos, como también los flujos de productos de importación que van de los puertos hacia los centros de consumo.

La operación de la Filial Transportes FEPASA Limitada estaba orientada básicamente al negocio de transporte de carga en camiones a las distintas mineras de la Zona Norte de Chile.

Durante el mes de mayo de 2021, se procedió a cerrar las operaciones de TFL, dejando todos sus activos como disponibles para la venta.

Al 31 de diciembre de 2023 los activos financieros disponibles para la venta son de MUS\$138.

La operación del resto de las filiales está conformada como apoyo al negocio portuario efectuado por la matriz Puerto Ventanas S.A.

Con fecha 22 de diciembre de 2022, un incendio afectó las cintas transportadoras de graneles sólidos y otras instalaciones de la Sociedad. Producto del siniestro, se activó el plan de emergencia del Puerto, cuyas actividades incluyeron evacuación de los trabajadores que permanecían en el terminal; solicitud de asistencia a Bomberos de Puchuncaví; informar a la Capitanía de Puerto de Quintero; a la Comisión del Mercado Financiero, a las autoridades locales, clientes y a las comunidades. Además, dada la existencia de pólizas de seguros, se notificó a la compañía aseguradora, la cual designó a los liquidadores JPV, quienes visitaron el Puerto.

Se contrató también a asesores especializados para la preparación, cuantificación y soporte de la reclamación a presentar a los aseguradores. En base a las actividades realizadas de limpieza y retiro de escombros, determinación de daño estructural, plan de desmontaje, diagnóstico de sistema y condición estructural del muelle se ha realizado una estimación de costo de los principales bienes siniestrados como se menciona en Nota 16.

Tras el incendio la Sociedad ha desplegado sus mayores esfuerzos para reiniciar progresivamente las operaciones y disponer la reconstrucción de sus instalaciones dañadas. Así, el día 27 de diciembre de 2022 pudieron operar los terminales Costa, TGL y Petcoke; el día 13 de enero de 2023 la autoridad marítima aprobó la habilitación y uso de los sistemas de ductos de ácido, diésel, IFO y asfaltos; y el día 23 de enero de 2023 la autoridad marítima aprobó la habilitación de tránsito de camiones con carga por puente de acceso, pudiendo realizar operaciones de embarque de concentrados de cobre, embarque de Petcoke, descarga de carbón y descarga de granos por medios excepcionales y alternativos, con rendimientos inferiores a los habituales, pero que contribuyen a

reducir los efectos operativos del siniestro.

Las pólizas de seguro incluyen cobertura por daños físicos; interrupción de negocio y responsabilidad civil. Al 31 de diciembre de 2022, la Sociedad registró un reclamo

al seguro por una porción del daño físico y registró el costo del deducible. La estimación total de perjuicios producto del siniestro se encuentra por debajo del tope de la cobertura establecido en los contratos de seguro.

A la fecha de presentación de los estados financieros, la sociedad continúa con el proceso de reconstrucción, estando próximo a iniciar la operación del sistema potenciado de embarque de concentrado de cobre a inicios del mes de agosto, permitiendo el uso del sistema transportador y transferencia a través del Shiploader.

3. BASE DE PRESENTACION DE LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

a. Declaración de cumplimiento.

Los presentes estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2023 y 2022, se presentan en miles de dólares estadounidenses y se han preparado a partir de los registros de contabilidad mantenidos por Puerto Ventanas S.A. y sus Filiales. Los Estados Financieros consolidados de la Sociedad al 31 de diciembre de 2023 han sido preparados de acuerdo a Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidos por el International Accounting Standards Board (en adelante "IASB"), aprobados por su Directorio en sesión celebrada con fecha 27 de febrero de 2024.

En la preparación del estado consolidado de situación financiera al 31 de diciembre de 2023 y 2022, la Administración ha utilizado su mejor saber y entender con relación a las normas e interpretaciones que serán aplicadas y los hechos y circunstancias actuales, los cuales pueden estar sujetos a cambios. Por ejemplo, modificaciones a las normas o interpretaciones adicionales que pueden ser emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB) y pueden cambiar la normativa vigente.

b. Estimaciones contables

En la preparación de los estados financieros consolidados se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Administración del Grupo Puerto Ventanas, para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos. Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La hipótesis empleada por la compañía para medir los activos por impuestos diferidos.
- La vida útil de las propiedades, plantas y equipos e intangibles.
- Las hipótesis utilizadas para el cálculo del valor razonable de los instrumentos financieros.
- Las hipótesis empleadas para calcular las estimaciones de incobrabilidad de deudores por ventas y cuentas por cobrar a clientes.
- La probabilidad de ocurrencia y el monto de los pasivos de montos inciertos o contingentes.
- Deterioro de activo fijo.
- Beneficios al personal.
- Reconocimiento de Ingresos.
- Estimaciones requeridas en el registro de arrendamientos (NIIF 16).
- Estimaciones Incertidumbres tributarias (IFRIC 23).

A pesar de que estas estimaciones

se han realizado en función de la mejor información disponible en la fecha de emisión de los presentes estados financieros consolidados, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas (al alza o a la baja) en próximos períodos, lo que se haría de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio de estimación en los correspondientes estados financieros consolidados futuros.

c. Bases de preparación

Los estados financieros consolidados de Puerto Ventanas S.A. al 31 de diciembre de 2023 y 2022, han sido preparados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB).

Los estados financieros consolidados han sido preparados sobre la base del costo histórico excepto por ciertas propiedades e instrumentos financieros que son medidos a los importes revaluados o valores razonables al final de cada ejercicio, como se explica en los criterios contables más adelante. Por lo general, el costo histórico está basado en el valor razonable de la contraprestación entregada a cambio de bienes y servicios.

El valor razonable es el precio que se recibiría por vender un activo o pagado para transferir un pasivo en una transacción ordenada entre participantes del mercado en la fecha de valoración, independientemente de si ese precio es observable o estimado utilizando otra técnica de valoración directa. Al estimar el valor razonable de un activo o un pasivo, la Sociedad y sus filiales tienen en cuenta las características de los activos o pasivos si los participantes del mercado toman esas características a la hora de fijar el precio del activo o pasivo a la fecha de medición. El valor razonable a efectos de valoración y / o revelación de los estados financieros consolidados se determina de forma tal, a excepción de las transacciones relacionadas con las operaciones de leasing que están dentro del alcance de la NIIF 16, y las mediciones que tiene algunas similitudes con el valor de mercado, pero que no son su valor razonable, tales como el valor neto realizable de la NIC 2 o el valor en uso de la NIC 36.

Además, a efectos de información financiera, las mediciones de valor razonable se clasifican en el Nivel 1, 2 ó 3 en función del grado en que se observan las entradas a las mediciones del valor razonable y la importancia de los datos para la medición del valor razonable en su totalidad, que se describen de la siguiente manera:

Entradas de Nivel 1 son precios cotizados (sin ajustar) en mercados activos para activos o pasivos que la entidad pueda acceder a la fecha de medición;

Entradas de Nivel 2 son entradas que no sean los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa o indirectamente, y

Entradas de Nivel 3 son datos no observables para el activo o pasivo.

4. PRINCIPALES CRITERIOS CONTABLES APLICADOS

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados.

a. Presentación de estados financieros.

Estado consolidado de situación financiera

Puerto Ventanas S.A. y sus filiales han determinado como formato de presentación de su estado consolidado de situación financiera la clasificación en corriente y no corriente.

Estado consolidado de resultados integrales

Puerto Ventanas S.A. y sus filiales han optado por presentar su estado consolidado de resultados clasificados por función.

Estado consolidado de flujo de efectivo

Puerto Ventanas S.A. y sus filiales presentan su estado consolidado de flujo de efectivo de acuerdo al método directo.

b. Período contable.

Los presentes estados financieros consolidados de Puerto Ventanas S.A. y filiales comprenden el estado consolidado de situación financiera por los periodos terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022 y los estados consolidados de resultados integrales y los estados de cambio en el patrimonio y de flujo de efectivo por los años terminados en esas fechas.

c. Base de consolidación.

Los estados financieros consolidados comprenden los estados financieros consolidados de Puerto Ventanas S.A. (“la Sociedad”) y sus filiales (“el Grupo” en su conjunto) lo cual incluye los activos y pasivos al 31 de diciembre de 2023 y 2022, resultados y flujos de efectivo de la Sociedad y de sus filiales, por los años terminados en esas fechas.

La participación de los accionistas minoritarios en el patrimonio de las sociedades filiales consolidadas se presenta en el rubro “Patrimonio neto; participaciones no controladas” en el estado de situación financiera.

Los estados financieros consolidados incluyen los estados financieros de la Sociedad y las entidades (incluyendo las entidades estructuradas) controladas por la Sociedad (sus filiales). El control se obtiene cuando la Sociedad:

- Tiene el poder sobre la participada
- Está expuesto, o tiene los derechos a los retornos variables procedentes de su participación en la entidad, y
- Tiene la capacidad para usar su poder para afectar los retornos de la inversión.

La Entidad reevaluará si controla la participada, si los hechos y circunstancias indican que hay cambios en uno o más de los tres elementos del control mencionados anteriormente.

Cuando la Sociedad tiene menos que la mayoría de los derechos de voto en una coligada, tendrá poder sobre la coligada cuando tales derechos a voto son suficientes para proporcionarle, en el sentido práctico, la habilidad para dirigir las actividades relevantes de la coligada unilateralmente. La Sociedad considera todos los factores y circunstancias relevantes en su evaluación para determinar si los derechos a voto de la Sociedad

en la coligada son suficientes para proporcionarle poder, incluyendo:

- El tamaño de la participación de los derechos de voto en relación con el tamaño y la dispersión de las participaciones de los otros tenedores de voto de la Sociedad;
- Los derechos de voto potenciales mantenidos por la Sociedad, a otros tenedores de voto o de terceros;
- Los derechos derivados de otros acuerdos contractuales, y
- Todos los hechos y circunstancias adicionales que indican que la empresa tiene, o no tiene la capacidad presente de dirigir las actividades relevantes en el momento en que las decisiones deben hacerse, incluyendo los patrones de voto en las juntas de accionistas anteriores.

La consolidación de una filial comienza cuando la empresa tiene el control sobre la filial y cesa cuando la empresa pierde el control de la filial. En concreto, los ingresos y gastos de

las filiales adquiridas o vendidas durante el año son incluidos en el estado consolidado de resultados integrales y otro resultado integral desde la fecha en que se tiene el control de las ganancias y hasta la fecha en que la compañía deja de controlar a la subsidiaria.

El resultado de las filiales se atribuye a los propietarios de la Sociedad y a las participaciones no controladoras. El resultado integral total de las filiales se atribuye a los propietarios de la entidad y a las participaciones no controladoras aún si esto resulta de los intereses minoritarios a un saldo deficitario.

En caso de ser necesario, se efectúan ajustes a los estados financieros de las filiales para adaptar sus políticas contables a aquellas utilizadas por otros miembros del Grupo.

Todos los activos, pasivos, ingresos y gastos intercompañías son eliminados en su totalidad en la consolidación.

Composición del grupo consolidado - En el cuadro adjunto, se detallan las sociedades filiales directas e indirectas, que han sido consolidadas:

Rut	Sociedad	Relación	País	Moneda	Porcentaje de Participación					
					31.12.2023		Total	31.12.2022		Total
Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto					
96785380-1	Deposito Aduanero Ventanas S.A.	Filial	Chile	Dólares estadounidenses	99,0000%	1,0000%	100,0000%	99,0000%	1,0000%	100,0000%
78308400-7	Agencia Marítima Aconcagua S.A.	Filial	Chile	Dólares estadounidenses	99,7872%	0,0000%	99,7872%	99,7872%	0,0000%	99,7872%
76954559-k	Puerto Abierto S.A. (*)	Filial	Chile	Dólares estadounidenses	99,9000%	0,0000%	99,9000%	99,9000%	0,0000%	99,9000%
77741522-0	Servicios Portuarios del Norte SpA	Filial	Chile	Dólares estadounidenses	100,000%	0,0000%	100,000%	-	-	-
76115573-3	Transportes Fepasa Limitada	Filial	Chile	Pesos Chilenos	0,0000%	51,8128%	51,8128%	0,0000%	51,8128%	51,8128%
96684580-5	Ferrocarril del Pacifico S.A.	Filial	Chile	Pesos Chilenos	51,8180%	0,0000%	51,8180%	51,8180%	0,0000%	51,8180%

(*) Servicios Portuarios del Norte SpA: Con fecha 24 de febrero de 2023 se constituyó la Sociedad Servicios Portuarios del Norte SpA, el capital inicial ascendió a un millón de dólares estadounidenses dividido en 1.000 acciones ordinarias, nominativas y de igual valor. El 100% de las acciones fueron suscritas y pagadas por Puerto Ventanas S.A.

d. Moneda.

La moneda funcional para Puerto Ventanas S.A. y filiales se ha determinado como la moneda del ambiente económico principal en que funciona. Las transacciones distintas a las que se realizan en la moneda funcional de la entidad se convertirán a la tasa de cambio vigente a la fecha de la transacción. Los activos y pasivos monetarios expresados en monedas distintas a la funcional se volverán a convertir a las tasas de cambio de cierre de los estados financieros. Las ganancias y pérdidas por la reconversión se incluirán en las utilidades o pérdidas netas del ejercicio dentro de otras partidas financieras, con la excepción de la diferencia de cambios en créditos en moneda extranjera que proveen una cobertura a la inversión neta en una entidad extranjera. Estas son llevadas directamente al patrimonio hasta la venta o enajenación de la inversión neta,

momento en el cual son reconocidas en utilidades o pérdidas.

La moneda funcional y de presentación de Puerto Ventanas S.A. y de las filiales es el dólar estadounidense, a excepción de Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial Transportes Fepasa Limitada, cuya moneda funcional es el peso chileno. En la consolidación, las partidas del estado de resultados correspondiente a entidades con una moneda funcional distinta al dólar estadounidense se convertirán a esta última moneda a las tasas de cambio promedio mensuales. Las partidas del balance general se convertirán a las tasas de cambio de cierre. Las diferencias de cambio por la conversión de los activos netos de dichas entidades se llevarán a patrimonio y se registrarán en una reserva de conversión separada.

e. Bases de conversión.

Los activos y pasivos en unidades de fomento y en pesos chilenos, son traducidos a dólares estadounidenses a los tipos de cambio vigentes a la fecha de cierre de los estados financieros, de acuerdo con el siguiente detalle:

Moneda	31.12.2023 US\$	31.12.2022 US\$
Unidad de Fomento (UF)	41,9434	41,0242
Pesos Chilenos	0,00114	0,00117

La diferencia de cambio y reajustes se cargan o abonan a resultado, según corresponda, de acuerdo con NIC 21, excepto por la conversión de los estados financieros de la filial Ferrocarril del Pacífico S.A., que se registra en otras reservas, dentro del patrimonio.

f. Propiedad, planta y equipo.

Los bienes de Propiedad, planta y equipo son registrados al costo, excluyendo los costos de mantención periódica, menos depreciación acumulada y provisiones por deterioros acumuladas. Tal costo incluye el costo de reemplazar partes del activo fijo cuando esos costos son incurridos, si se cumplen los criterios de reconocimiento.

Los bienes del activo fijo han sido valorizados a dólar histórico, de acuerdo al tipo de cambio de la fecha de adquisición, con excepción de la filial Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial Transportes Fepasa Limitada, cuyos activos se presentan al costo de adquisición en pesos chilenos y convertidos al dólar de cierre de ambos ejercicios.

Cuando se realizan mantenciones mayores, su costo es reconocido en el valor libro del activo fijo como reemplazo si se satisfacen los criterios de reconocimiento.

En caso de elementos adicionales que afecten la valoración de plantas y equipos y sus correspondientes depreciaciones, se analizará la política y criterios contables que les aplique.

La utilidad o pérdida resultantes de la enajenación o retiro de un bien se calcula como la diferencia entre el precio obtenido en la enajenación y el valor registrado en los libros, reconociendo el cargo y abono a resultado del ejercicio.

g. Depreciación.

El activo fijo se deprecia linealmente durante su vida útil económica. Las vidas útiles de los activos son revisadas anualmente para establecer si se mantienen o han cambiado las condiciones que permitieron fijar las vidas útiles determinadas inicialmente.

A continuación, se presentan los principales elementos de propiedad, planta y equipo y sus periodos de vida útil:

Detalle	Vida útil
Construcciones y Obras de Infraestructura	4 - 60
Maquinarias y Equipos	3 - 50
Muebles y Equipos	3 - 20
Vehículos	7 - 7
Otros	6 - 6

En el caso de la filial Ferrocarril del Pacífico S.A., las locomotoras se deprecian en base a horas de uso continuos, los carros se deprecian en base al método de unidades de kilómetros recorridos por cada carro y las locomotoras de patios son depreciadas por horas de uso continuo, de acuerdo con un estudio técnico que se definió por cada bien, los años de vida útil de tales desembolsos, y una cantidad de kilómetros a recorrer en dicho lapso de tiempo estimado entre los años de vida útil estimada de los elementos. El resto de las propiedades, planta y equipos se deprecian siguiendo el método lineal, mediante la distribución del costo de adquisición de los activos.

Los terrenos se registran de forma independiente de los edificios o instalaciones que puedan estar asentadas sobre los mismos y se entiende que tienen una vida útil indefinida y, por lo tanto, no son objetos de depreciación.

Los activos mantenidos bajo modalidad de leasing financiero se deprecian durante el periodo que sea más corto, entre la vigencia del contrato de arriendo y su vida útil.

Las vidas útiles y valores residuales de los activos son revisadas anualmente para establecer si se mantienen o han cambiado las condiciones que permitieron fijar las vidas útiles y valores residuales determinados inicialmente.

El Grupo Puerto Ventanas evalúa, al menos anualmente, la existencia de un posible deterioro de valor de los activos de propiedades, plantas y equipos. Cualquier reverso de la pérdida de valor por deterioro, se registra inicialmente en patrimonio para aquellos activos revaluados y en resultado para aquellos activos registrados al costo.

h. Costos de financiamiento.

En los activos fijos de la Sociedad y filiales, se incluye el costo de financiamiento incurrido para la construcción y/o adquisición de bienes de uso. Dicho costo se activa hasta que los bienes queden en condiciones de ser utilizables, de acuerdo con la norma internacional de contabilidad N°23. El concepto financiamiento activado, corresponde a la tasa de interés asociada a los créditos.

i. Activos intangibles distintos de plusvalía.

Los activos intangibles distintos de plusvalía adquiridos separadamente son medidos al costo en el reconocimiento inicial. El costo de los activos intangibles distintos de plusvalía adquiridos en combinaciones de negocios es su valor justo a la fecha de adquisición. Después de su reconocimiento inicial, los activos intangibles distintos de plusvalía son registrados al costo menos cualquier amortización acumulada y cualquier pérdida por deterioro acumulada. Las vidas útiles de los activos intan-

gibles distintos de plusvalía son clasificadas como finitas e indefinidas. En el caso de los activos intangibles distintos de plusvalía con vida útil indefinida se realiza la prueba de deterioro de valor, ya sea individualmente a nivel de unidad generadora de efectivo (“UGE”).

Los activos intangibles distintos de plusvalía con vidas finitas son amortizados durante la vida útil económica y su deterioro es evaluado cada vez que existen indicadores que el activo intangible distinto de plusvalía puede estar deteriorado. El período de amortización y el método de amortización de un activo intangible distintos de plusvalía con vida útil finita son revisados por lo menos al cierre de cada ejercicio financiero. Los

cambios esperados en la vida útil o el patrón esperado de consumo de beneficios económicos futuros incluidos en el activo son contabilizados por medio de cambio en el período o método de amortización, como corresponda, y tratados como cambios en estimaciones contables. El gasto por amortización de activos intangibles distintos de plusvalía con vidas finitas es reconocido en el estado de resultados en la categoría de gastos, consistente con la función del activo intangible distintos de plusvalía. El deterioro de activos intangibles distintos de plusvalía con vidas útiles indefinidas es probado anualmente o individualmente o, a nivel de unidad generadora de efectivo (“UGE”).

Los costos de investigación son cargados a gastos a medida que son incurridos. Un activo intangible que surge de gastos de desarrollo de un proyecto individual es reconocido solamente cuando Puerto Ventanas S.A. y filiales puede demostrar la factibilidad técnica de completar el activo intangible para que esté disponible para su uso o para la venta, su intención de completarlo y su habilidad de usar o vender el activo, como el activo generará futuros beneficios económicos, la disponibilidad de recursos para completar el activo y la habilidad de medir el gasto durante el desarrollo confiablemente.

j. Deterioro de activos no financieros.

A cada fecha de reporte, la Sociedad y sus filiales evalúan si existen indicadores que un activo no financiero podría estar deteriorado. Si tales indicadores existen, o cuando existe un requerimiento anual de pruebas de deterioro de un activo, se realiza una estimación del monto recuperable del activo. El monto recuperable de un activo es el mayor entre el valor justo de un activo o unidad generadora de efectivo menos los costos de venta y su valor en uso, y es determi-

nado para un activo individual a menos que el activo no genere entradas de efectivo que son claramente independiente de los de otros activos o grupos de activos. Cuando el valor libro de un activo excede su monto recuperable, el activo es considerado deteriorado y es disminuido a su monto recuperable.

Al evaluar el valor en uso, los futuros flujos de efectivo estimados son descontados a su valor presente usando una tasa de descuento antes de impuesto, que refleja las evaluaciones actuales de mercado del valor tiempo del dinero y los riesgos específi-

cos al activo. Para determinar el valor justo menos costos de venta, se usa un modelo de valuación apropiado. Estos cálculos son corroborados por múltiplos de valuación, precios de acciones cotizadas para filiales cotizadas públicamente u otros indicadores de valor justo disponibles.

Las pérdidas por deterioro de operaciones continuas son reconocidas en el estado de resultados en las categorías de gastos consistentes con la función del activo deteriorado, excepto por propiedades anteriormente reevaluadas donde la reevaluación fue llevada al patrimonio. En este caso el deterioro también es reconocido en patrimonio hasta el monto de cualquier reevaluación anterior.

Para activos no financieros, se realiza una evaluación a cada fecha de reporte respecto de si existen indicadores que la pérdida por deterioro reconocida anteriormente podría ya no existir o podría haber disminuido. Si existe tal indicador, el Grupo Puerto Ventanas estima el monto recuperable. Una pérdida por deterioro anteriormente reconocida es revertida solamente si ha habido un cambio en las estimaciones usadas para determinar el monto recuperable del activo desde que se reconoció la

última pérdida por deterioro. Si ese es el caso, el valor libro del activo es aumentado a su monto recuperable. Ese monto aumentado no puede exceder el valor libro que habría sido determinado, neto de depreciación, si no se hubiese reconocido una pérdida por deterioro del activo en años anteriores. Tal reverso es reconocido en el estado de resultados a menos que un activo sea registrado al monto reevaluado, caso en el cual el reverso es tratado como un aumento de

reevaluación. Las pérdidas por deterioro reconocidas relacionadas con menor valor, no son revertidas por aumentos posteriores en su monto recuperable. Los siguientes criterios también son aplicados en la evaluación de deterioro de activos específicos:

(i) Activos intangibles de vida útil indefinida - El deterioro de los activos intangibles con vida útil indefinida, anualmente se realiza prueba de deterioro de valor, ya sea individualmente o a nivel de unidad generadora de efectivo "UGE".

(ii) Inversiones en sociedades - Luego de la aplicación del valor patrimonial, el Grupo determina si es necesario reconocer una pérdida por deterioro adicional de la inversión del Grupo en sus asociadas. El Grupo determina a cada fecha del balance general si existe evidencia objetiva que la inversión en la asociada está deteriorada. Si ese es el caso, el Grupo calcula el monto de deterioro como la diferencia entre el valor justo de la asociada y el costo de adquisición y reconoce el monto en el estado de resultados.

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022 no existen deterioros a sus activos no financieros.

k. Activos financieros.

Los activos financieros se clasifican en las siguientes categorías:

- Medidos al costo amortizado.
- Medidos al valor razonable con cambios en otro resultado integral.
- Medidos al valor razonable con cambios en resultados.

La clasificación y medición para los activos financieros refleja el modelo de negocios de la Sociedad en el que los activos son gestionados y sus características de flujo de efectivo.

(i) Medidos al costo amortizado –

Los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es cobrar los flujos de efectivo contractuales, y que tienen flujos de efectivo contractuales que son solamente pagos del capital e intereses sobre el capital pendiente son generalmente medidos a costo amortizado al cierre de los períodos contables posteriores.

(ii) Medidos al valor razonable con cambios en otro resultado integral –

Los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocios cuyo objetivo es logrado mediante el cobro de los flujos de efectivo contractuales y la venta de activos financieros, y que tienen términos contractuales que dan origen en fechas especificadas a flujos de efectivo que son solamente pagos de capital e intereses sobre el capital pendiente, son generalmente medidos a valor razonable con cambios en otros resultados integrales.

(iii) Medidos al valor razonable con cambios en resultados -

Todos los otros instrumentos de deuda e instrumentos de patrimonio son medidos a su valor razonable al cierre de los períodos contables posteriores.

(iv) Método de la tasa de interés efectiva - Corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo financiero y de la asignación de los ingresos por intereses durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos netos futuros de efectivo estimados por cobrar (incluyendo todos los cargos e ingresos recibidos que forman parte integral de la tasa de interés efectiva, los costos de transacción y otros premios o descuentos), durante la vida esperada del activo financiero.

Las adquisiciones y enajenaciones de activos financieros se reconocen en la fecha de negociación, es decir, la fecha en que la Sociedad se compromete a adquirir o vender el activo.

(v) Deterioro de activos financieros

- En relación con el deterioro de los activos financieros, la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas, en contraposición con el modelo de pérdidas crediticias incurridas bajo NIC 39. El modelo de pérdidas crediticias esperadas exige que una entidad contabilice las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en esas pérdidas crediticias esperadas en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias.

La Sociedad aplicó un enfoque simplificado para reconocer pérdidas crediticias esperadas a lo largo de la

vida del activo para sus cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar, cuentas por cobrar por arrendamientos financieros como es requerido por NIIF 9. En relación con los préstamos a partes relacionadas, la Administración ha evaluado que no ha habido un incremento significativo en el riesgo de crédito de los préstamos a partes relacionadas desde el reconocimiento inicial hasta el 31 de diciembre de 2023. Por consiguiente, la Administración no espera reconocer pérdidas crediticias esperadas en los próximos 12 meses para los préstamos a empresas relacionadas. Al 31 de diciembre de 2023, las pruebas de deterioro realizados indican que no existe deterioro observable.

Considerando que, al 31 de diciembre de 2023 y 2022, la totalidad de las inversiones financieras de la Sociedad han sido realizadas en instituciones de la más alta calidad crediticia y que un 100% de ellas en ambas fechas, tienen vencimiento de corto plazo (menor a 90 días), las pruebas de deterioro realizadas indican que no existe deterioro observable.

(vi) Bajas de activos financieros- La Sociedad dan de baja un activo financiero cuando los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo financiero han expirado, o cuando se transfieren sustancialmente los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo financiero a otra entidad. Si la sociedad retiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios de propiedad del activo financiero, se continúan reconociendo el activo y también se reconoce un pasivo por los flujos recibidos.

I. Existencias.

El combustible destinado a la operación de transporte, durmientes repuestos y materiales varios están valorizados a su costo promedio de compra de los últimos tres meses. El valor de estas existencias no excede el costo de realización.

m. Activos no corrientes mantenidos para la venta

Se clasifican como activos no corrientes mantenidos para la venta las propiedades, plantas y equipos, los intangibles, las inversiones en asociadas y los grupos sujetos a desapropiación (grupo de activos que se van a enajenar junto con sus pasivos directamente asociados), para los cuales en la fecha de cierre del estado de situación financiera se han iniciado gestiones activas para su venta y se estima que es altamente probable.

Estos activos o grupos sujetos a desapropiación se valorizan por el menor del monto en libros o el valor estimado de venta deducidos los costos necesarios para llevarla a cabo.

Los activos no corrientes mantenidos para la venta y los componentes de los grupos sujetos a desapropiación clasificados como mantenidos para la venta se presentan en el estado de situación financiera consolidado de la siguiente forma: Los activos en una única línea denominada "Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta"

y los pasivos también en una única línea denominada "Pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta".

Al 31 de diciembre de 2023, el saldo de activos mantenidos para la venta asciende a MUS\$138 y MUS\$142 al 31 de diciembre de 2022 corresponden principalmente a equipos y tractos en venta de la sociedad filial indirecta Transportes Fepasa Limitada, de acuerdo con el proceso de venta de activos en el cual se encuentra la Sociedad.

n. Pasivos financieros.

Los pasivos financieros se clasifican ya sea como pasivo financiero a “valor razonable a través de resultados” o como “otros pasivos financieros”.

(i) Pasivos financieros a valor razonable a través de resultados - Los pasivos financieros son clasificados a valor razonable a través de resultados cuando éstos sean mantenidos para negociación o sean designados a valor razonable a través de resultados. La NIIF 9 en gran medida conserva los requerimientos existentes de la Norma NIC 39 para la clasificación de los pasivos financieros. No obstante, bajo la Norma NIC 39 todos los cambios en el valor razonable de los pasivos designados como “valor razonable a través de resultados” se reconocen en resultados, mientras que bajo la Norma NIIF 9 estos cambios en el valor razonable por lo general se presentan de la siguiente manera:

- El importe del cambio en el valor razonable que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito del pasivo se presenta en el otro resultado integral; y
- El importe restante del cambio en el valor razonable se presenta en resultados. La evaluación de la Compañía indicó que no existía ningún impacto material respecto de la clasificación de los pasivos financieros.

(ii) Otros pasivos financieros - Los otros pasivos financieros, incluyendo los préstamos, se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción.

Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva.

(iii) Método de tasa de interés efectiva - El método de la tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un pasivo financiero y de la asignación de los gastos por intereses durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por pagar durante la vida esperada del pasivo financiero o, cuando sea apropiado, un período menor cuando el pasivo asociado tenga una opción de prepago que se estime será ejercida.

Al cierre de los presentes estados financieros consolidados, la tasa de interés efectiva no difiere significativamente de la tasa de interés nominal de los pasivos financieros. Los préstamos financieros se presentan a valor neto, es decir, rebajando los gastos asociados a su emisión.

La Sociedad da de baja los pasivos financieros únicamente cuando las obligaciones son pagadas, anuladas o expiran. Las modificaciones de las condiciones de un préstamo financiero son contabilizadas como la extinción de un pasivo financiero solo cuando dichas modificaciones son sustanciales.

(iv) Clasificación como deuda o patrimonio - Los instrumentos de deuda y patrimonio se clasifican ya sea como pasivos financieros o como patrimonio, de acuerdo con la sustancia del acuerdo contractual.

(v) Instrumentos de patrimonio - Un instrumento de patrimonio es cualquier contrato que ponga de manifiesto una participación residual en los activos de una entidad una vez deducidos todos sus pasivos. Los instrumentos de patrimonio emitidos por la Sociedad se registran al monto de la contraprestación recibida, netos de los costos directos de la emisión.

Actualmente la Sociedad sólo tiene emitidos acciones de serie única. Los aumentos de capital realizados por activos y pasivos recibidos distintos de efectivo y efectivo equivalente se registran al valor justo de los mismos.

o. Instrumentos financieros derivados.

Los contratos derivados suscritos por el Grupo para cubrir riesgos asociados con fluctuaciones en las tasas de tipo de cambio corresponden principalmente a contratos forward de moneda, para cubrir los efectos en los tipos de cambio en las cuentas por cobrar. Todos ellos corresponden a contratos de cobertura, por lo que los efectos que se originen producto de los cambios en el valor justo de este tipo de instrumentos se registran en activos o pasivos de cobertura, en la medida que la cobertura de esta partida haya sido declarada como efectiva de acuerdo con su propósito. Una cobertura se considera altamente efectiva cuando los cambios en el valor razonable o en los flujos de caja del subyacente atribuibles al riesgo cubierto, se compensan con

los cambios en el valor razonable o en los flujos de efectivo del instrumento de cobertura, con una efectividad que se encuentre en el rango de 80% - 125%. La correspondiente utilidad o pérdida se reconoce en resultados integrales del ejercicio sólo en aquellos casos en que los contratos son liquidados o dejan de cumplir con las características de un contrato de cobertura; en caso contrario se registra en patrimonio.

Los derivados se reconocen inicialmente a valor justo a la fecha de la firma del contrato derivado y posteriormente se vuelven a valorizar a su valor justo a la fecha de cada cierre. El valor justo de los contratos forward de moneda es calculado en referencia a valorizaciones de contratos de forward con similares perfiles de vencimiento.

El valor justo total de los derivados de

cobertura se clasifica como un activo o pasivo no corriente si el vencimiento remanente de la partida cubierta es superior a 12 meses y como un activo o pasivo corriente si el vencimiento remanente de la partida cubierta es inferior a 12 meses.

(i) Contabilidad de coberturas - La porción efectiva de los cambios en el valor justo de los instrumentos derivados que se denominan y califican como instrumentos de cobertura de flujos de caja se difiere en el patrimonio, en una reserva de Patrimonio Neto denominada "Cobertura de Flujo de Caja". La ganancia o pérdida relacionada a la porción ineficaz se reconoce de manera inmediata en ganancias o pérdidas, y se incluye en la línea de "otras ganancias o pérdidas" del estado de resultados. Los montos diferidos en el patrimonio se reconocen como ganancias o pérdi-

das en los períodos cuando el ítem cubierto se reconoce en ganancias o pérdidas, en la misma línea del estado de resultados que el ítem cubierto fue reconocido. Sin embargo, cuando la transacción prevista que se cubre resulta en el reconocimiento de un activo no financiero o un pasivo no financiero, las ganancias y pérdidas previamente diferidas en el patrimonio se transfieren del patrimonio y se incluyen en la valoración inicial del costo de dicho activo o pasivo.

La contabilidad de coberturas se discontinúa cuando la Sociedad anula la relación de cobertura, cuando el instrumento de cobertura vence o se vende, se finaliza, o ejerce, o ya no califica para la contabilidad de coberturas. Cualquier ganancia o pérdida diferida en el patrimonio en ese momento se mantiene en el patrimonio y se reconoce cuando la transacción

prevista finalmente se reconoce en ganancias o pérdidas. Cuando ya no es esperable que una transacción prevista ocurra, la ganancia o pérdida acumulada que fue diferida en el patrimonio se reconoce de manera inmediata en ganancias o pérdidas.

Cuando aplica inicialmente la Norma NIIF 9, la Sociedad puede escoger como política contable seguir aplicando los requerimientos de contabilidad de coberturas de la Norma NIC 39 en vez de los incluidos en la Norma NIIF 9.

La Sociedad ha decidido como su política contable, continuar aplicando los requerimientos de contabilidad de coberturas de la IAS 39 en lugar de los requerimientos del capítulo 6 de IFRS 9, de acuerdo con lo indicado en el párrafo 7.2.21 de dicha norma contable.

(ii) Derivados implícitos - La Sociedad y sus filiales han establecido un procedimiento que permite evaluar la existencia de derivados implícitos en contratos financieros y no financieros. En caso de existir un derivado implícito, y si el contrato principal no es contabilizado a valor razonable, el procedimiento determina si las características y riesgos del mismo no están estrechamente relacionados con el contrato principal, en cuyo caso requiere de una contabilización separada.

El procedimiento consiste en una caracterización inicial de cada contrato que permite distinguir aquellos en los cuales podría existir un derivado implícito. En tal caso, dicho contrato se somete a un análisis de mayor profundidad. Si producto de esta evaluación se determina que el contrato contiene un derivado implícito que requiera su contabiliza-

ción separada, éste es valorizado y los movimientos en su valor razonable son registrados en la cuenta de resultados integrales de los estados financieros consolidados. A la fecha, los análisis realizados indican que no existen derivados implícitos en los contratos de la Sociedad y sus filiales que requieran ser contabilizados separadamente.

En consideración a los procedimientos antes descritos, la Sociedad clasifica los instrumentos financieros en las siguientes Jerarquías:

Entradas de Nivel 1 – son precios cotizados (sin ajustar) en mercados activos para activos o pasivos que la entidad pueda acceder a la fecha de medición;

Entradas de Nivel 2 – son entradas que no sean los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa o indirectamente, y

Entradas de Nivel 3 – son datos no observables para el activo o pasivo.

p. Estado de flujos de efectivo.

El estado de flujos de efectivo recoge los movimientos de caja realizados durante el período, determinados por el método directo. En estos estados de flujos de efectivo se utilizan las siguientes expresiones en el sentido que figura a continuación:

- Flujos de efectivo: entradas y salidas de efectivo o de otros medios equivalentes, entendiendo por estos las inversiones a plazo inferior a tres meses de gran liquidez y bajo riesgo de alteraciones en su valor.

- Actividades de la operación: son las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos ordinarios del grupo, así como otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiamiento.

- Actividades de inversión: las de adquisición, enajenación o disposición por otros medios de activos no corrientes y otras inversiones no incluidas en el efectivo y sus equivalentes.

- Actividades de financiamiento: actividades que producen cambios en el tamaño y composición del patrimonio total y de los pasivos de carácter financiero.

q. Provisiones.

Las obligaciones existentes a la fecha del balance, surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales para la Sociedad cuyo importe y momento de cancelación se registran como provisiones por el importe más probable que se estima que la Sociedad tendrá que desembolsar para cancelar la obligación. Las provisiones son re-estimadas periódicamente y se cuantifican teniendo en consideración la mejor información disponible a la fecha de cada cierre contable.

(i) Beneficios al personal

Puerto Ventanas S.A. constituyó una provisión de indemnización por años de servicio, la cual está pactada contractualmente con su personal, calculada en base al método del valor actuarial, según lo requerido por la NIC 19 “Beneficios de los Empleados”.

La obligación de indemnización por años de servicio es calculada de acuerdo con valorizaciones realizadas por un actuario independiente, utilizando el método de unidad de crédito proyectada, las cuales se actualizan en forma periódica. La obligación reconocida en el balance general representa el valor actual de la obligación de indemnización por años de servicio. Las utilidades y pérdidas actuariales se reconocen en el estado de otros resultados integrales.

Los costos asociados a los beneficios de personal, relacionados con los servicios prestados por los trabajadores durante el año son cargados a resultados en el período que corresponde.

La administración utiliza supuestos para determinar la mejor estimación de estos beneficios. Dicha expectativa al igual que los supuestos son establecidos en conjunto con un actuario externo a la Sociedad. Estos supuestos incluyen una tasa de descuento de 5,5% anual, los aumentos esperados en las remuneraciones y permanencia futura, entre otros.

El importe de los pasivos actuariales netos devengados al cierre del período se presenta en el rubro Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados del Estado de Situación Financiera Consolidado.

El costo por beneficios definidos de-

rivados de los contratos suscritos por la Sociedad con sus trabajadores es categorizado como sigue:

- Costo por servicios (incluye costo por servicios del año actual, costo por servicios pasados y pérdidas y/o ganancias que surgen de la liquidación o reducción del plan de beneficios;
- Interés neto, gasto o ingreso y,
- Remediciones actuariales

(ii) Bonos y vacaciones del personal

La Sociedad y sus filiales han provisionado el costo por concepto de bonos y vacaciones del personal sobre base devengada.

r. Arrendamientos.

La Sociedad matriz y sus filiales evalúan si un contrato es o contiene un arrendamiento, al inicio del contrato. Las sociedades del grupo reconocen un activo por derecho de uso y un correspondiente pasivo por arrendamiento con respecto a todos los acuerdos de arrendamiento en los cuales es el arrendatario, excepto por arrendamientos de corto plazo (definidos como un arrendamiento con un plazo de arriendo de 12 meses o menos) y arrendamientos de activos de bajo valor. Para estos arrendamientos, el grupo reconoce los pagos de arrendamiento como un costo operacional sobre una base lineal durante el plazo del arrendamiento a menos que otra base sistemática sea más representativa del patrón de tiempo en el cual los beneficios económicos de los activos arrendados son consumidos.

El pasivo por arrendamiento es inicialmente medido al valor presente de los pagos por arrendamiento que no han sido pagados a la fecha de comienzo, descontados usando la tasa implícita en el arrendamiento. Si esta tasa no puede determinarse fácilmente, la Sociedad utiliza la tasa incremental por préstamos.

Los pagos por arrendamiento incluidos en la medición del pasivo por arrendamiento incluyen:

- Pagos fijos (incluyendo los pagos en esencia fijos), menos cualquier incentivo por arrendamiento;
- Pagos por arrendamiento variables, que dependen de un índice o una tasa, inicialmente medidos usando el índice o tasa en la fecha de comienzo;

- Importes que espera pagar el arrendatario como garantías de valor residual;
- el precio de ejercicio de una opción de compra si el arrendatario está razonablemente seguro de ejercer esa opción; y
- Pagos de penalizaciones por terminar el arrendamiento, si el plazo del arrendamiento refleja que el arrendatario ejercerá una opción para terminar el arrendamiento.

El pasivo por arrendamiento es presentado dentro del rubro “pasivos por arrendamiento” de los estados consolidados de situación financiera.

El pasivo por arrendamiento es posteriormente medido incrementado el importe en libros para reflejar el interés sobre el pasivo por arrendamiento (usando el método de la tasa

efectiva) y reduciendo el importe en libros para reflejar los pagos por arrendamientos realizados.

La Sociedad matriz y sus filiales remiden el pasivo por arrendamiento (y realiza los correspondientes ajustes al activo por derecho de uso respectivo) cuando:

- Se produce un cambio en el plazo del arrendamiento o cuando se produzca un cambio en la evaluación de una opción para comprar el activo subyacente, en cuyo caso el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos de arrendamiento revisados usando una tasa de descuento revisada.
- Se produce un cambio en los pagos por arrendamiento futuros procedente de un cambio en un índice o una tasa usados para determinar esos pagos o se produzca un cambio

en el pago esperado bajo una garantía de valor residual, en cuyos casos el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos por arrendamiento revisados usando la tasa de descuento inicial (a menos que los pagos por arrendamiento cambien debido a un cambio en una tasa de interés variable, en cuyo caso se utiliza una tasa de descuento revisada).

- Se modifica un contrato de arrendamiento y esa modificación no se contabiliza como un arrendamiento por separado, en cuyo caso el pasivo por arrendamiento es remedido.

La Sociedad no realizó ninguno de tales cambios durante el período terminado al 31 de diciembre de 2023. Los activos por derecho de uso comprenden el importe de la medición inicial del pasivo por arrendamiento, los pagos por arrendamiento reali-

zados antes o a contar de la fecha de comienzo, menos los incentivos de arrendamiento recibidos y cualesquiera costos directos iniciales incurridos. Los activos por derecho a uso son posteriormente medidos al costo menos depreciación acumulada y pérdidas acumuladas por deterioro de valor.

Los activos por derecho de uso son depreciados durante el período menor entre el plazo del arrendamiento y la vida útil del activo subyacente. Si un arrendamiento transfiere la propiedad del activo subyacente o el costo del activo por derecho de uso refleja que la Sociedad matriz y sus filiales esperan ejercer una opción de compra, el activo por derecho de uso es depreciado durante la vida útil del activo subyacente. La depreciación se realiza desde la fecha de

comienzo del arrendamiento.

Los activos por derecho de uso son presentados en un nuevo rubro separado del rubro de “propiedades, plantas y equipos” el cual se ha identificado como “activos por derecho de uso”.

La Sociedad matriz y sus filiales aplican NIC 36 para determinar si un activo por derecho de uso está deteriorado y contabilizan cualquier pérdida por deterioro identificada como se describe en la política contable de “Propiedad, planta y equipos”.

Los pagos variables por arrendamiento que no dependen de un índice o una tasa no son incluidos en la medición del pasivo por arrendamiento y el activo por derecho de uso. Los pagos variables son recono-

cidos como un gasto en el período en el cual ocurre el evento o condición que origina tales pagos y son incluidos en el rubro “Otros gastos” en los estados consolidados de resultados.

Cómo una solución práctica, NIIF 16 permite a un arrendatario no separar los componentes que no son arrendamiento, y en su lugar contabilizar para cualquier arrendamiento y asociados componentes que no son arrendamientos como un solo acuerdo. La Sociedad matriz y sus filiales no ha utilizado esta solución práctica.

s. Ingresos de explotación (reconocimiento de ingresos).

A partir del 1 de enero de 2018, la Sociedad ha adoptado la NIIF 15, Ingresos de contratos con clientes. Los ingresos por servicios son reconocidos por Puerto Ventanas S.A. y filiales cuando los servicios efectivamente fueron prestados y pueden ser medidos confiablemente. Los ingresos son valuados al valor justo de la contrapartida recibida o por recibir. El ingreso se reconoce cuando se transfiere el control de un servicio a un cliente. Puerto Ventanas S.A. y filiales reconoce sus ingresos de las siguientes fuentes principales:

- **Ingresos portuarios:** se prestan servicios en la transferencia de graneles minerales, líquidos y carga en general, para importantes compañías mineras, eléctricas, de combustible e industriales. El servicio incluye el muellaje y servicio por remolcadores y el posterior almacenamiento.

- **Ingresos ferroviarios – camión:** se provee servicios de transporte de carga multimodal combinando traslados en tren y camión, además de servicios a la carga. Los ingresos por intereses son reconocidos a medida que los intereses son devengados en función del principal que está pendiente de pago y de la tasa de interés aplicable.

Los dividendos son reconocidos cuando el derecho de la Sociedad de recibir el pago queda establecido.

t. Impuesto a la renta y diferidos.

La provisión de impuesto a la renta se determina sobre la base de la renta líquida imponible de primera categoría calculada de acuerdo con las normas tributarias vigentes.

Los impuestos diferidos originados por diferencias temporarias y otros eventos que crean diferencias entre la base contable y tributaria de activos y pasivos se registran de acuerdo con las normas establecidas en NIC 12 “Impuesto a las ganancias”.

Las diferencias temporarias entre el valor contable de los activos y pasivos, y su base fiscal generan los saldos de impuestos diferidos de activo o de pasivo que se calculan utilizando las tasas fiscales que se espera que estén en vigor cuando los activos y pasivos se realicen.

Las variaciones producidas en el período en los impuestos diferidos de activo o pasivo se registran en la cuenta de resultados consolidada o directamente en las cuentas de patrimonio del estado de situación financiera, según corresponda.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen únicamente cuando se espera disponer de utilidades tributarias futuras suficientes para recuperar las deducciones por diferencias temporarias.

u. Información por segmentos.

La Sociedad y sus filiales presentan la información por segmentos en función de la información financiera puesta a disposición de los tomadores de decisiones claves del Grupo, en relación con materias tales como medición de rentabilidad y asignación de inversiones, de acuerdo a lo indicado en NIIF 8 “Información financiera por segmentos”.

v. Ganancias por acción.

La ganancia básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia (pérdida) y el número medio ponderado de acciones ordinarias de la misma en circulación durante dicho período. Puerto Ventanas S.A. y filiales no han realizado ningún tipo de operación de potencial efecto dilusivo que suponga una ganancia por acción diluido diferente del beneficio básico por acción.

w. Dividendos.

La distribución de dividendos a los accionistas se reconoce como un pasivo al cierre de cada período en los estados financieros, en función de la política de dividendos acordada por la Junta General Ordinaria de Accionistas.

x. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen a su valor nominal, ya que su plazo medio de pago es reducido y no existe una diferencia relevante con su valor razonable.

y. Compensación de saldos y transacciones.

Como norma general en los estados financieros no se compensan los activos y pasivos, ni los ingresos y gastos salvo en aquellos casos en que la compensación sea requerida o esté permitida por alguna norma y esta presentación sea el reflejo del fondo de la transacción.

Los ingresos o gastos con origen en transacciones que, contractualmente o por imperativo de norma legal, contemplan la posibilidad de compensación, son aquellos en los que se tiene la intención de liquidar por su importe neto o de realizar el activo y procede al pago del pasivo de forma simultánea.

z. Estimación de deudores incobrables.

La sociedad ha estimado el riesgo de pérdidas crediticias esperadas de sus cuentas por cobrar basándose en el método general de fases de la NIIF 9.

aa. Costos de contratos

Los costos incurridos en la obtención de un contrato por lo general no son significativos y son cargados inmediatamente a resultados.

bb. Nuevas NIIF e Interpretaciones del Comité de Interpretaciones NIIF (CINIIF).

bb1) Las siguientes nuevas NIIF y enmiendas a NIIF han sido adoptadas en estos estados financieros consolidados:

La aplicación de estas normas y enmiendas no han tenido un efecto significativo en los montos reportados en estos estados financieros consolidados, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 17, Contratos de Seguros	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Revelación de Políticas Contables (enmiendas a NIC 1 y NIIF - Declaración Práctica 2)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.
Definición de Estimaciones Contables (enmiendas a NIC 8)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.
Impuesto Diferido relacionado a Activos y Pasivos que se originan de una Sola Transacción (enmiendas a NIC 12)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.
Reforma Tributaria Internacional – Reglas Modelo Pilar Dos (enmiendas a NIC 12)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023

bb2) Enmiendas a NIIF que han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

La Administración de la Sociedad matriz y sus filiales se encuentran evaluando los efectos de la aplicación de estas nuevas enmiendas. Se estima que la futura adopción no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad.

Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Clasificación de pasivos como Corriente o No Corriente (enmiendas a NIC 1)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2024.
Pasivo por arrendamiento en una venta con arrendamiento posterior (enmiendas a NIIF 16)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2024.
Pasivos no corrientes con convenios de deuda (enmiendas a NIC 1)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2024.
Acuerdos de Financiamiento de Proveedores (enmiendas a NIC 7 y NIIF 7)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2024.
Falta de Intercambiabilidad (enmiendas a NIC 21)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2025.
Modificaciones a las normas de sostenibilidad (SASB) para mejorar su aplicabilidad internacional	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2025.

5. GESTION DE RIESGOS FINANCIEROS Y DEFINICION DE COBERTURA

En el curso normal de sus negocios y actividades de financiamiento, la Sociedad está expuesta a diversos riesgos financieros que pueden afectar de manera significativa el valor económico de sus flujos y activos y, en consecuencia, sus resultados. Las políticas de administración de riesgo son aprobadas y revisadas periódicamente por Puerto Ventanas S.A.

A continuación, se presenta una definición de los riesgos que enfrenta la Sociedad, una caracterización, así como una descripción de las medidas de mitigación actualmente en uso:

i. Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sociedad está expuesta a riesgos de mercado, tales como:

a) Riesgo de tipo de cambio.

La moneda funcional y presentación de Puerto Ventanas S.A. y de la mayoría de sus filiales es el dólar estadounidense y las tarifas son fijadas en dicha moneda, a pesar de que actualmente Puerto Ventanas S.A. recibe el pago de sus clientes en moneda peso. La Sociedad cuenta además con partidas de balance en pesos chilenos incluyendo la caja (disponible y valores negociables) para el pago de cuentas por pagar de corto plazo.

Por lo anterior, en el mes de marzo de 2010 el directorio aprobó una estrategia para cubrir las posiciones de activos y pasivos distintas a la moneda funcional mediante la contratación periódica de un forward de compra de dólares.

La siguiente tabla muestra la sensibilidad del resultado proyectado a diciembre de 2023 ante variaciones en las tasas de cambio. Estas variaciones son consideradas razonablemente posibles basados en condiciones de mercado actuales.

Variación Tipo de Cambio	-5% (MUS\$)	+5% (MUS\$)
Variación proyectada en resultado neto	-1.490	1.378

b) Riesgo de tasa de interés.

Los créditos de tasa de interés variable exponen a la Sociedad al riesgo de volatilidad en los flujos de caja, debido a que variaciones de las tasas afectan directamente a los resultados de la Sociedad. Puerto Ventanas S.A., de manera individual, posee cuatro créditos vigentes de largo plazo en dólares americanos con tasa variable, dos con tasa Libor 180+1,33% y dos créditos con tasa SOFR 180+2,99% y SOFR 180+3,02%. En nuestra filial Fepasa cuenta con cinco créditos en pesos con tasa variable dos con Tab 180 más un spread de 1,10%, un crédito Tab 180 más un spread de 1,0% , un crédito Tab 180 más un spread de 0,85% y un crédito con tasa TAB 180 más un spread de 1,30%

La deuda financiera total de Puerto Ventanas S.A. y filiales al 31 de diciembre de 2023 se resume en el siguiente cuadro, desglosada entre deuda a tasa fija y deuda a tasa variable:

Detalle	Sin tasa MUS\$	Tasa Fija MUS\$	Tasa Variable MUS\$	Total MUS\$
Deuda bancaria corriente	-	24.686	26.826	51.512
Deuda bancaria no corriente	-	5.393	81.268	86.661
Arrendamiento corriente	-	491	-	491
Arrendamiento no corriente	-	907	-	907
Derivados de cobertura	1.650	-	-	1.650
Totales	1.650	31.477	108.094	141.221

El detalle de las tasas de interés, mantenidas por la Sociedad, al 31 de diciembre de 2023, se resume en el cuadro siguiente:

Detalle	Moneda	ESTRUCTURA FINANCIERA			ESTRUCTURA DE COBERTURA		
		Tasa Anual	% respecto a deuda total	Tipo de Tasa	Tasa Anual	Tipo Tasa	Derivado
Puerto Ventanas S.A.	USD	Libor 180+1,33%	9,13%	Variable			Swap de tasa
Puerto Ventanas S.A.	USD	Libor 180+1,33%	10,00%	Variable			
Puerto Ventanas S.A.	USD	SOFR 180+2,99	35,58%	Variable	Ver sensibilización en cuadro siguiente		
Puerto Ventanas S.A.	USD	SOFR 180+3,02	13,85%	Variable			
Puerto Ventanas S.A.	USD	7,33%	1,61%	FIJA	No requiere cobertura		
Puerto Ventanas S.A.	USD	7,05%	5,71%	FIJA			
Puerto Ventanas S.A.	USD	7,70%	3,20%	FIJA			
Puerto Ventanas S.A.	USD	7,15%	4,02%	Variable			
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1,10%	1,32%	Variable	Ver sensibilización en cuadro siguiente		
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1,10%	0,85%	Variable			
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1,00%	0,77%	Variable			
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Peso chileno	8,58%	2,52%	Variable			
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Peso chileno	9,54%	1,32%	Fija			
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Dólares	7,67%	0,20%	Fija	No requiere cobertura		
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Peso chileno	2,88%	5,65%	Variable	Ver sensibilización en cuadro siguiente		
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Peso chileno	8,89%	1,32%	Fija	Sin Cobertura		
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Dólares	7,94%	0,55%	Fija			
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Dólares	6,62%	0,23%	Fija	No requiere cobertura		
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Dólares	6,62%	0,61%	Fija			
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Dólares	7,80%	0,39%	Fija			
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Peso chileno	11,40%	0,09%	FIJA			
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Peso chileno	5,68%	0,01%	FIJA			
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Peso chileno	12,33%	0,03%	FIJA			
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Dólares	4,77%	0,39%	FIJA	Cobertura de Balance		
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Dólares	4,77%	0,64%	FIJA			

A continuación, se presenta cuadro con las obligaciones con tasa no cubierta, y una sensibilización del riesgo expuesto:

Empresa	SENSIBILIZACIÓN RIESGO DE TASA DE INTERÉS			
	Moneda	Tasa Anual	Saldo Insoluto (MUS\$)	Tipo de Tasa
Puerto Ventanas S.A.	USD	SOFR 180+2,99	46.345	VARIABLE
Puerto Ventanas S.A.	USD	SOFR 180+3,02	18.041	VARIABLE
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1,10%	1.715	VARIABLE
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1,10%	1.110	VARIABLE
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1,00%	1.006	VARIABLE
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Peso chileno	9%	3.281	VARIABLE
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Peso chileno	3%	7.354	VARIABLE

Variación Puntos Básicos	SENSIBILIZACIÓN RIESGO DE TASA DE INTERÉS	
	-100 Puntos Bases	+100 Puntos Bases
Efecto en el resultado 2023 en MUSD	545	(545)

ii. Riesgo de crédito.

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple con las obligaciones con la Sociedad bajo un determinado contrato o instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Sociedad enfrenta riesgos de crédito acotados en su cartera de cuentas por cobrar y cartera de inversiones financieras.

Los clientes de la filial Ferrocarril del Pacífico S.A. son empresas consolidadas, las cuales ejercen gran protagonismo en los sectores minero, forestal, residuos, agrícola y comercial tales como Grupo Arauco, Codelco, KDM, CAP, Anglo American y forestal Mininco.

Puerto Ventanas S.A. también cuenta con clientes de reconocido prestigio, y contratos de largo plazo tales como Melón, Codelco, Anglo American, Enap, AES Andes y Enex.

Al 31 de diciembre de 2023, el detalle de antigüedad de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no deterioradas, es la siguiente:

Detalle	No vencida MUS\$	Días de vencidas				Total MUS\$
		1 - 30 MUS\$	31 - 60 MUS\$	61 - 90 MUS\$	más de 90 MUS\$	
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	90.755	1.827	17	74	58	92.731
Total	90.755	1.827	17	74	58	92.731

Con respecto al riesgo de inversiones financieras producto de los excedentes propios de la gestión del flujo de efectivo, la administración ha establecido una política de inversión en instrumentos financieros mantenidos con bancos, tales como fondos mutuos de renta fija altamente líquidos (menor a 90 días).

Máxima exposición al riesgo de crédito:

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022, el detalle de la máxima exposición al riesgo de crédito para los distintos componentes del estado de situación financiera es la siguiente:

Componente	Nota	31.12.2023		31.12.2022	
		Máxima Exposición Bruta MUS\$	Máxima Exposición Neta MUS\$	Máxima Exposición Bruta MUS\$	Máxima Exposición Neta MUS\$
Fondos mutuos	7	4.608	4.608	3.807	3.807
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	8	92.731	92.731	64.246	64.064
Totales		97.524	97.339	68.053	67.871

iii. Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Sociedad no posea fondos para pagar sus obligaciones.

El riesgo de liquidez de la Sociedad es mitigado periódicamente a través de la determinación anticipada de las necesidades de financiamiento necesarias para el desarrollo de sus planes de inversión, financiamiento de capital de trabajo y cumplimiento de obligaciones financieras.

Estas fuentes de financiamiento se componen de la generación de flujos propios obtenidos de la operación, y fuentes de financiamiento externo, los cuales, al ser administrados en forma anticipada facilitan la obtención de óptimas condiciones de mercado vigentes.

La siguiente tabla muestra el perfil de vencimientos de capital de las obligaciones financieras de Puerto Ventanas S.A. y filiales vigentes al 31 de diciembre de 2023:

Detalle	Año de Vencimiento					Total MUS\$
	2024 MUS\$	2025 MUS\$	2026 MUS\$	2027 MUS\$	2027 y más MUS\$	
Deuda bancaria corriente	51.512	-	-	-	-	51.512
Deuda bancaria no corriente	-	22.761	21.716	13.019	29.165	86.661
Arrendamiento	491	496	411	-	-	1.398
Pasivos de cobertura	715	-	-	935	-	1.650
Totales	52.718	23.257	22.127	13.954	29.165	141.221

El detalle de cada obligación, con sus correspondientes vencimientos, se encuentra dentro de la nota 19, con una descripción de cada obligación, y su instrumento de cobertura, en el caso que corresponda.

6. REVELACIONES DE LOS JUICIOS QUE LA GERENCIA HAYA REALIZADO AL APLICAR LAS POLITICAS CONTABLES DE LA ENTIDAD

La aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectarán los montos a reportar de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros y los montos de ingresos y gastos durante el período de reporte. La administración del Grupo, necesariamente emitirá o aplicará juicios y estimaciones que tendrán un efecto sobre las cifras presentadas en los estados financieros bajo NIIF. Cambios en los supuestos y estimaciones podrían tener un impacto en los estados financieros bajo NIIF.

a. Vida útil económica de activos

Con excepción de los terrenos, los activos tangibles son depreciados linealmente sobre la vida útil económica. La administración revisa anualmente las bases utilizadas para el cálculo de la vida útil, excepto en el caso de las locomotoras y carros, en donde la depreciación se calcula por kilómetros recorridos en el caso de los carros, y en base a horas de uso continuo para las locomotoras.

b. Deterioro de Activos

La Sociedad revisa el valor libro de sus activos tangibles e intangibles, incluyendo los activos por impuesto diferido, para determinar si hay cualquier indicio que estos activos podrían estar deteriorados. En la evaluación de deterioro, los activos que no generan flujo efectivo independiente son agrupados en una unidad generadora de efectivo (“UGE”) apropiada. El monto recuperable de estos activos o UGE, es el mayor entre su valor justo (metodología flujos futuros descontados) y su valor libro.

La Administración necesariamente aplica su juicio en la agrupación de los activos que no generan flujos de efectivo independientes y también en la estimación, la periodicidad y los valores del flujo de efectivo subyacente en los valores del cálculo. Cambios posteriores en la agrupación de la UGE o la periodicidad de los flujos de efectivo podría impactar los valores libros de los respectivos activos.

c. Estimación de deudores incobrables

La Sociedad ha estimado el riesgo de pérdidas crediticias esperadas de sus cuentas por cobrar basándose en el método general de fases de la NIIF 9.

d. Valor razonable de instrumentos derivados

El valor razonable de los instrumentos derivados se determina utilizando los supuestos basados en las tasas de mercado cotizado ajustadas por las características específicas del instrumento.

e. Impuestos diferidos

La Sociedad evalúa la recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos basándose en estimaciones de resultados futuros. Dicha recuperabilidad depende, en última instancia, de la capacidad de la Sociedad para generar beneficios imponibles a lo largo del período en el que son deducibles los activos por impuestos diferidos.

En el análisis se toma en consideración el calendario previsto de reversión de pasivos por impuestos diferidos, así como las estimaciones de beneficios tributables, sobre la base de proyecciones internas que son actualizadas para reflejar las tendencias más recientes.

f. Provisión Beneficios al personal

Los costos asociados a los beneficios de personal, relacionados con los servicios prestados por los trabajadores durante el año, son cargados a resultados del ejercicio.

Los supuestos que se refieren a los costos esperados son establecidos en conjunto con un actuario externo a la Sociedad. Estos supuestos incluyen las hipótesis demográficas, la tasa de descuento y los aumentos esperados en las remuneraciones y permanencia futura.

g. Ingresos de actividades ordinarias

Los ingresos por servicios son reconocidos por Puerto Ventanas S.A. y filiales cuando éstos fueron efectivamente prestados y pueden ser medidos confiablemente.

h. Incertidumbres tributarias

Las incertidumbres tributarias están asociadas a ciertas estimaciones aplicadas por la Administración sobre ciertas materias tributarias donde no existe jurisprudencia clara al respecto, basados en la mejor información disponible a esa fecha, se determinó ciertos importes, sobre los cuales el fiscalizador podría tener una interpretación diferente.

i. Estimaciones requeridas en el registro de arrendamientos

La aplicación de NIIF 16 incluye lo siguiente:

- Identificación de si un contrato (o parte de un contrato) incluye un arrendamiento.
- Estimación del plazo del arrendamiento.
- Determinar si es razonablemente cierto que sea una opción de extensión o su terminación será ejercida.
- Determinación de la tasa apropiada para descontar los pagos de arrendamiento.

7. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

El detalle del efectivo y equivalentes al efectivo al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

a. Detalle del saldo.

Detalle	Moneda	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
Caja	Pesos no reajustables	61	64
Banco	Pesos no reajustables	2.508	808
Banco	Dólares Estadounidenses	617	812
Fondos Mutuos	Ver letra b)	4.608	3.807
Depósito a Plazo	Ver letra c)	-	16.025
Totales		7.794	21.516

b. Detalle del saldo de fondos mutuos.

Institución	Rut	País	Moneda	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
BCI Asset Managment	96.530.900-4	Chile	Pesos no reajustables	912	1.088
BCI Asset Managment	96.530.900-4	Chile	Dólar Estadounidense	2.013	2.318
Banco Estado Administrador General de Fondos	96.836.390-5	Chile	Pesos no reajustables	1.683	-
Banchile Corredores de Bolsa S.A.	96.571.220-8	Chile	Pesos no reajustables	-	401
Totales				4.608	3.807

Los fondos mutuos corresponden a cuotas de fondos mutuos de renta fija, los cuales se encuentran registrados al valor de la cuota respectiva a la fecha de cierre de los presentes estados financieros. La administración ha estimado el riesgo de cambio de valor como no significativo.

El efectivo equivalente corresponde a recursos en efectivo con vencimiento inferior a 90 días, bajo riesgo de pérdidas de valor y sin restricciones de uso, el efectivo equivalente son recursos disponibles cuyo objetivo es hacer frente a las obligaciones de corto plazo, más que sola inversión.

c. Información de líneas de crédito.

La Sociedad a la fecha de presentación de los estados financieros, cuenta con líneas de crédito en dólares para usar como capital de trabajo en los principales bancos de la plaza por MUS\$18.000.- los cuales se encuentran disponibles en su totalidad. Además, cuenta con una línea no utilizada en pesos por un monto de MM\$2.700.

8. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR NETO

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es la siguiente:

a. Detalle del saldo

Saldos por Moneda	Moneda	Total Corriente 31.12.2023			Total Corriente 31.12.2022		
		Bruto MUS\$	Deterioro MUS\$	Neto MUS\$	Bruto MUS\$	Deterioro MUS\$	Neto MUS\$
Deudores por Ventas	Pesos no reajustables	43.556	(126)	43.430	33.998	(129)	33.869
Deudores Varios	Dólares	-	-	-	-	-	-
	Pesos no reajustables	29.177	(59)	29.118	17.962	(53)	17.909
	Pesos Reajustables	55	-	55	802	-	802
Seguros pagados por Anticipado	Dólares	-	-	-	-	-	-
	Pesos no reajustables	-	-	-	-	-	-
	Pesos Reajustables	167	-	167	44	-	44
Otros Gastos pagados por Anticipado	Dólares	1.850	-	1.850	1.512	-	1.512
	Pesos no reajustables	815	-	815	340	-	340
Pagos Anticipados a proveedores	Dólares	8.394	-	8.394	4.765	-	4.765
	Pesos no reajustables	2.155	-	2.155	3.152	-	3.152
Deudores por venta de propiedades	Pesos no reajustables	-	-	-	-	-	-
Deudores por alquiler de propiedades	Pesos no reajustables	-	-	-	-	-	-
Impuestos por Recuperar	Pesos no reajustables	4.624	-	4.624	165	-	165
Otras cuentas por cobrar	Dólares	-	-	-	-	-	-
	Pesos no reajustables	2.123	-	2.123	1.506	-	1.506
Totales		92.916	(185)	92.731	64.246	(182)	64.064

Los valores razonables de deudores por ventas y otras cuentas por cobrar corresponden a los mismos valores comerciales, dado que representa los montos de efectivo que se recaudarán por dicho concepto.

Los saldos incluidos en este rubro en general no devengan intereses. Además, los saldos presentados en el rubro Deudores por Venta tienen un cobro promedio de 30 días desde la fecha de emisión de la factura.

Dentro del saldo al 31 de diciembre de 2023 se presenta una cuenta por cobrar al seguro por MUS\$19.215 y al 31 de diciembre de 2022 por MUS\$13.286, asociado al siniestro de incendio que afectó a la compañía, el cual se encuentra en desarrollo, el proceso de presentación y liquidación.

b. Vigencia de cuentas por cobrar y no deterioradas

A continuación, se detalla la vigencia de las cuentas por cobrar y no deterioradas:

Vigencia	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
Hasta 90 días	92.673	64.015
Más de 90 días, hasta 1 año	58	49
Más de un año	-	-
Totales	92.731	64.064

c. Deterioro de cuentas por cobrar

Como se indica en la nota 5 ii), el riesgo crediticio proveniente de la composición de la cartera de deudores y cuentas por cobrar es esencialmente muy bajo, ya que, el 95% de las ventas está asociado a clientes con contratos a largo plazo, pertenecientes a la gran minería y generación eléctrica, siendo el 5% restante, contratos de menor plazo, con grandes compañías, pertenecientes a la minería e industria alimentaria con estabilidad financiera.

Las pérdidas crediticias esperadas estimadas, se calcularon con base en la experiencia de pérdida crediticia real y de forma separada para cada empresa.

Puerto Ventanas S.A. y sus filiales, por el bajo riesgo crediticio y en base a la estratificación de sus clientes, realiza una revisión permanente de la morosidad con el objetivo de identificar en forma oportuna algún factor relevante indicativo de deterioro.

Ferrocarril del Pacífico S.A. y filial ha determinado un deterioro de la cartera en función del porcentaje de representación que tiene cada segmento dentro del servicio de transporte efectuado por la Sociedad. Tales como: Contenedores, graneles, industrial, residuos y otros.

A continuación, se muestra el detalle del deterioro de las cuentas por cobrar según su vencimiento al 31 de diciembre de 2023 y 2022:

Información al 31 de diciembre de 2023	2023				
	Monto bruto deudores MUS\$	Tasa pérdida esperada %	Estimación pérdida esperada MUS\$	Estimación pérdida esperada (aj específicos) MUS\$	Total provisión pérdida esperada MUS\$
Cartera no vencida	70.686	0,04%	25		25
30 días de vencimiento	1.827		-		-
31-60 días vencidos	17		-		-
61-90 días vencidos	77		-		-
91 días y más vencidos	22	4,55%	1		1
Ajustes específicos sobre clientes (bancarrotas, temas legales, disputas, etc)	159	100%		159	159
Total	72.788		26	159	185

Información al 31 de diciembre de 2022	2022				
	Monto bruto deudores MUS\$	Tasa pérdida esperada %	Estimación pérdida esperada MUS\$	Estimación pérdida esperada (aj específicos) MUS\$	Total provisión pérdida esperada MUS\$
Cartera no vencida	49.718	0,04%	19,00		19,00
30 días de vencimiento	2.725		-		-
31-60 días vencidos	1		-		-
61-90 días vencidos	1		-		-
91 días y más vencidos	157	2%	3,00		3,00
Ajustes específicos sobre clientes (bancarrotas, temas legales, disputas, etc)	160	100%		160	160
Total	52.762		22	160	182

El movimiento de la provisión de cuentas incobrables al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

Cuentas	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
Saldo inicial	182	173
Provisión del periodo	7	16
Recuperos del periodo	-	(7)
Resultado por diferencia de cambio	(4)	-
Totales	185	182

d. Estratificación de cartera.

La estratificación de la cartera de deudores por venta y deudores varios no securitizada y no repactada es la siguiente:

Cuentas	31.12.2023		31.12.2022	
	MUS\$	Nº Clientes	MUS\$	Nº Clientes
CARTERA NO REPACTADA				
Al día	70.686	39	49.718	37
1-30 días	1.827	17	2.725	18
31-60 días	17	3	1	1
61-90 días	77	3	1	1
91-120 días	-	-	-	-
121-150 días	9	1	-	-
151-180 días	-	-	27	2
181-210 días	-	-	-	-
211-250 días	-	-	-	-
más de 250 días	172	14	290	15
Total Cartera no Repactada	72.788	77	52.762	74

A la fecha de presentación de los estados financieros, la Sociedad no posee cartera de deudores por venta securitizada o repactada.

e. Cartera Protestada y en Cobranza Judicial.

La cartera protestada y en cobranza judicial no securitizada, es la siguiente:

Cuentas	31.12.2023		31.12.2022	
	MUS\$	N° Clientes	MUS\$	N° Clientes
CARTERA NO SECURITIZADA				
Documentos por cobrar protestados	59	39	53	31
Documentos por cobrar en cobranza judicial	126	15	129	15
Total Cartera no Securitizada	185		182	46

El 100% del saldo protestado y en cobranza judicial se encuentra provisionado como incobrables.

A la fecha de presentación de los estados financieros, la sociedad no posee cartera de deudores por venta protestada o en cobranza judicial securitizada.

f. Otras cuentas por cobrar no corrientes

Cuentas	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
CUENTAS POR COBRAR NO CORRIENTES		
Otras cuentas por cobrar no corrientes	165	-
Totales	165	-

9. SALDOS Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS

Las transacciones entre la Sociedad y sus filiales corresponden a operaciones habituales en cuanto a su objeto y condiciones. Las transacciones en el grupo han sido eliminadas en el proceso de consolidación y no se desglosan en esta nota.

a. Saldos y transacciones con entidades relacionadas

Los saldos de cuentas por cobrar y pagar entre la Sociedad y sus sociedades relacionadas no consolidables son los siguientes:

a) Cuentas por pagar

Rut	Sociedad	Naturaleza Relación	País de Origen	Tipo de Moneda	Total corriente	
					31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
99.598.300-1	Sigdo Koppers S.A.	Controlador	Chile	Dólares Estadounidenses	3	3
76.167.834-5	SK Godelius S.A.	Controlador Común	Chile	Pesos Chilenos	64	122
76.030.514-6	SK Converge S.A.	Controlador Común	Chile	Pesos Chilenos	142	18
96.517.990-9	SK Rental S.A.	Controlador Común	Chile	Pesos Chilenos	6	-
84.196.300-8	SKC S.A.	Controlador Común	Chile	Pesos Chilenos	-	-
96.928.530-4	Astara Retail Chile SpA	Controlador Común	Chile	Pesos Chilenos	2	-
76.914.632-6	Equipos y Soluciones Logísticas SPA	Controlador Común	Chile	Pesos Chilenos	1	370
90.266.000-3	Enaex S.A.	Controlador Común	Chile	Pesos Chilenos	12	8
Totales					230	521

b) Transacciones más significativas y sus efectos en resultado

Sociedad	Rut	Naturaleza de la Relación	Descripción de la Transacción	Tipo de Moneda	Acumulado al 31.12.2023		Acumulado al 31.12.2022	
					Monto MUS\$	Efecto en resultados (cargo) abono MUS\$	Monto MUS\$	Efecto en resultados (cargo) abono MUS\$
Astara Retail Chile SpA	96.928.530-4	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso Chileno	2	(2)	1	(1)
Astara Retail Chile SpA	96.928.530-4	Controlador Común	Ingresos por venta de bienes	Peso Chileno	21	21	-	-
Sigdo Koppers S.A.	99.598.300-1	Controlador	Dividendos	Dólares Estadounidenses	680	-	988	-
SK Inversiones Portuarias S.A.	96.958.120-5	Controlador	Dividendos	Dólares Estadounidenses	4.192	-	6.096	-
SK Godeluis S.A.	76.167.834-5	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso Chileno	331	(331)	319	(319)
SK Converge S.A.	76.030.514-6	Controlador Común	Mantención sistema SAP	Peso Chileno	260	(260)	203	(203)
SK Converge S.A.	76.030.514-6	Controlador Común	Recuperación de gastos	Peso Chileno	117	-	85	-
ENAEX S.A.	90.266.000-3	Controlador Común	Arrendamiento como arrendatario	Peso Chileno	105	(105)	105	(105)
ENAEX Servicios S.A.	76.041.871-4	Controlador Común	Venta de bienes	Peso Chileno	-	-	57	57
SKC Transportes S.A.	76.176.602-3	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso Chileno	-	-	1	(1)
SKC Servicios Automotrices S.A.	96.937.550-8	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso Chileno	2	(2)	3	(3)
SK Rental S.A.	96.517.990-9	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso Chileno	355	(355)	137	(137)
SKC RED S.A.	76.686.138-5	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso Chileno	1	(1)	1	(1)
Nittra S.A.	76.033.287-9	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso Chileno	-	-	1	(1)
Magotteaux Chile S.A.	78.307.010-3	Controlador Común	Ingresos por servicios prestados	Peso Chileno	1	1	-	-
Magotteaux Andino S.A.	78.803.130-0	Controlador Común	Venta de inmuebles y otros activos	Peso Chileno	16	16	1	1
Magotteaux Andino S.A.	78.803.130-0	Controlador Común	Recuperación de gastos	Peso Chileno	91	-	-	-
Sk comercial SpA	76.692.840-4	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso Chileno	1	(1)	-	-
Magotteaux International S.A.	0-1	Controlador Común	Seguros especiales	Dólares Estadounidenses	-	-	56	(56)
Equipos y Soluciones Logísticas SPA	76.914.632-6	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso Chileno	7	(7)	306	(306)
Construcciones y Montajes COM S.A.	96.717.980-9	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso Chileno	1.566	-	-	-
Ingeniería y construcción S.A.	91.915.000-9	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso Chileno	3.732	-	-	-

Administración y Alta Dirección

Los miembros de la Alta Administración y demás personas que asumen la gestión de Puerto Ventanas S.A., así como los Accionistas o las personas naturales o jurídicas a las que representan, no han participado al 31 de diciembre de 2023 y 2022, en transacciones inhabituales y/o relevantes de la Sociedad.

Puerto Ventanas S.A. es administrada por un Directorio compuesto por 7 miembros.

b. Comité de directores

De conformidad con lo dispuesto en el Artículo 50 bis de la Ley N°18.046 sobre Sociedades Anónimas, Puerto Ventanas S.A. cuenta con un Comité de Directores compuesto de 3 miembros, que tienen las facultades contemplados en dicho artículo.

c. Remuneración y otras prestaciones

En conformidad a lo establecido en el Artículo 33 de la Ley N°18.046 de Sociedades Anónimas, la Junta General Ordinaria de Accionistas determinó la remuneración del Directorio de Puerto Ventanas S.A. para los ejercicios 2023 y 2022. El detalle de los importes pagados al 31 de diciembre de 2023 y 2022, que incluye a los miembros del Comité de Directores y a los Directores de filiales, es el siguiente:

Nombre	Cargo	Acumulado al 31.12.2023		Acumulado al 31.12.2022	
		Directorio Puerto Ventanas S.A. MUS\$	Directorio MUS\$	Directorio Puerto Ventanas S.A. MUS\$	Directorio MUS\$
Juan Eduardo Errazuriz Ossa	Presidente	109	-	95	-
Oscar Guillermo Garreton Purcell	Vicepresidente	54	41	53	92
Fernando Izquierdo Menendez	Director	54	-	54	-
Georges Le Blanc Donaldson	Director	28	-	71	-
Naoshi Matsumoto Takahashi	Director	-	-	-	-
Luis Chadwick	Director	82	-	71	-
Juan Pablo Aboitiz	Director	109	53	83	42
Victoria Vasquez Garcia	Director	54	-	47	-
Cristian Araya Escobar	Director	47	-	-	-
Horacio Pavez Garcia	Director	-	30	-	28
Esteban Jadresic Marinovic	Director	-	30	-	28
Cristian Sallaberry Ayerza	Director	-	30	-	28
Naoshi Matsumoto Courdurier	Director	-	-	-	-
Horacio Pavez Aro	Director	-	26	-	-
Fernando Izquierdo Etchebame	Director	-	30	-	28
Marisa Etruria Kausel Contador	Director	-	30	-	28
Totales		537	270	474	274

d. Remuneración de la Gerencia.

El gasto por remuneración al personal clave de la gerencia es el siguiente:

Vigencia	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$
REMUNERACIÓN AL PERSONAL CLAVE DE LA GERENCIA		
Beneficios a los empleados	698	921
Sueldos	2.863	2.611
Totales	3.561	3.532

10. INVENTARIOS

1. El detalle de los Inventarios es el siguiente:

Detalle	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
Durmientes	80	252
Lubricantes y grasas	71	74
Repuestos y materiales varios	4.610	5.084
Materiales de vías	432	402
Petróleo	127	243
Totales	5.320	6.055

La Administración de la Sociedad estima que las existencias serán realizadas dentro del plazo de un año, con excepción de los repuestos estratégicos.

2. Costo de inventario reconocido como gasto
Las existencias reconocidas en costo de operación al 31 de diciembre de 2023 y 2022, se presentan en el siguiente detalle:

Detalle	Acumulado	
	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$
Durmientes	841	879
Lubricantes y grasas	347	444
Repuestos y materiales varios	4.689	4.056
Materiales de vías	332	846
Petróleo	7.251	13.071
Totales	13.460	19.296

11. ACTIVOS Y PASIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

El detalle de los impuestos por recuperar y pagar al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

Detalle	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
Pagos provisionales mensuales	4.240	6.459
Impuestos por recuperar de años anteriores	(10)	9
Crédito por capacitación	59	136
Crédito por Donaciones	28	12
Provisión impuesto a la renta	-	(6.016)
Provisión impuesto único Art.21	(15)	(11)
Totales	4.302	589

El detalle de los impuestos por pagar al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

Detalle	31.12.2022 MUS\$	31.12.2021 MUS\$
Provisión impuesto renta	(43)	(176)
Provisión Impuesto Unico Art. 21	-	(11)
Impuestos renta años anteriores	(59)	29
Pagos provisionales mensuales	81	61
Crédito por gastos de capacitación	-	33
Totales	(21)	(64)

12. INSTRUMENTOS DERIVADOS

La Sociedad siguiendo la política de gestión de riesgos financieros descrita en la Nota 5, realiza contrataciones de derivados financieros para cubrir su exposición a la variación de tasas de interés y moneda (tipo de cambio).

Activo de Cobertura	Tipo de Moneda	31.12.2023		31.12.2022	
		Corriente MUS\$	No corriente MUS\$	Corriente MUS\$	No corriente MUS\$
Cobertura Flujo de Caja	Dolar Estadounidense	533 (1)	1.378 (1)	538 (1)	2.523 (1)
Totales		533	1.378	538	2.523

Pasivos de Cobertura	Tipo de Moneda	31.12.2023		31.12.2022	
		Corriente MUS\$	No corriente MUS\$	Corriente MUS\$	No corriente MUS\$
Cobertura de Balance	Dolar Estadounidense	141 (2)	-	381 (2)	-
Cobertura flujo de caja	Pesos Chilenos	574 (1)	-	588 (1)	-
Cobertura flujo de caja	Dolar Estadounidense	-	935 (1)	-	1.535 (1)
Totales (Nota 19)		715	935	969	1.535

El detalle de la cartera de instrumentos de cobertura de la Sociedad es el siguiente:

Descripción del tipo de cobertura	Descripción de instrumentos financieros designados como instrumentos de cobertura	31.12.2023	31.12.2022	Descripción de la naturaleza de los riesgos que han sido cubiertos
		Instrumentos financieros designados como instrumentos de cobertura, al valor razonable MUS\$	Instrumentos financieros designados como instrumentos de cobertura, al valor razonable MUS\$	
Coberturas del flujo de caja (1)	Swap de tasa de interes	(1.509)	(2.123)	Tasa libor
Coberturas del flujo de caja (1)	Swap de tasa de interes	1.911	3.061	Tipo de Cambio
Cobertura no efectiva (2)	Forward	(141)	(381)	Tipo de Cambio

(1) Al 31 de diciembre de 2023 y 2022, la Sociedad ha reconocido un mark to market del swap correspondiente MUS\$402 y MUS\$938, respectivamente en partidas de balance.

(2) Al 31 de diciembre de 2023 y 2022, la Sociedad ha debido reconocer en resultado de MUS\$(141) y MUS\$(381) respectivamente, en sus forwards de cobertura de partidas de balance.

13. ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Y SEPARADOS

Rut, Nombre y Domicilio Principal	País de Origen	Participación No controladoras										31.12.2023			Fecha de término del período que se informa
		Porcentaje %	Derecho a Voto %	Ganancia (Pérdida) MUS\$	Patrimonio MUS\$	Dividendos Pagados MUS\$	Activos Corrientes MUS\$	Activos No Corrientes MUS\$	Pasivos Corrientes MUS\$	Pasivos No Corrientes MUS\$	Patrimonio MUS\$	Ingresos Ordinarios MUS\$	Resultado del Ejercicio MUS\$	Resultado Integral MUS\$	
96.785.380-1 Depósito Aduanero Ventanas S.A. El Trovador 4253, Las Condes	(a) Chile	0,00%	0,00%	-	-	-	1.268	210	877	-	601	-	7	7	31-12-2023
78.308.400-7 Agencia Maritima Aconcagua S.A. El Trovador 4253, Las Condes	(b) Chile	0,21%	0,21%	-	4	-	6.632	160	5.046	2	1.744	15.376	126	126	31-12-2023
76.954.559-K Puerto Abierto S.A. El Trovador 4253, Las Condes	(c) Chile	0,02%	0,02%	-	-	-	2.136	826	1.889	-	1.073	-	(215)	(215)	31-12-2023
77.741.522-0 Servicios Portuarios del Norte SPA El Trovador 4253, Las Condes	(d) Chile	0,00%	0,00%	-	-	-	2.571	61	1.678	-	954	1.613	(46)	(46)	31-12-2023
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacifico S.A. San Borja 750, Estación Central	(d) Chile	48,18%	48,18%	2.942	44.955	-	29.041	133.189	43.345	25.583	93.302	88.991	6.105	6.105	31-12-2023
76.115.573-3 Transportes Fepasa Limitada San Borja 750, Estación Central	(e) Chile	48,19%	48,19%	(10)	(96)	-	330	45	513	62	(200)	-	(21)	(21)	31-12-2023

Rut, Nombre y Domicilio Principal	País de Origen	Participación No controladoras										31.12.2022			Fecha de término del período que se informa
		Porcentaje %	Derecho a Voto %	Ganancia (Pérdida) MUS\$	Patrimonio MUS\$	Dividendos Pagados MUS\$	Activos Corrientes MUS\$	Activos No Corrientes MUS\$	Pasivos Corrientes MUS\$	Pasivos No Corrientes MUS\$	Patrimonio MUS\$	Ingresos Ordinarios MUS\$	Resultado del Ejercicio MUS\$	Resultado Integral MUS\$	
96.785.380-1 Depósito Aduanero Ventanas S.A. El Trovador 4253, Las Condes	(a) Chile	0,00%	0,00%	-	-	-	510	963	879	-	594	-	(69)	(69)	31-12-2022
78.308.400-7 Agencia Maritima Aconcagua S.A. El Trovador 4253, Las Condes	(b) Chile	0,21%	0,21%	1	3	-	5.107	168	3.656	1	1.618	20.906	306	306	31-12-2022
76.954.559-K Puerto Abierto S.A. El Trovador 4253, Las Condes	(c) Chile	0,02%	0,02%	-	-	-	1.199	746	657	-	1.288	-	(163)	(163)	31-12-2022
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacifico S.A. San Borja 750, Estación Central	(d) Chile	48,18%	48,18%	4.089	44.881	-	26.084	131.153	40.465	23.624	93.148	99.184	8.487	8.487	31-12-2022
76.115.573-3 Transportes Fepasa Limitada San Borja 750, Estación Central	(e) Chile	48,19%	48,19%	(63)	(89)	-	363	46	529	64	(184)	-	(131)	(131)	31-12-2022

(a) Depósito Aduanero Ventanas S.A., fue constituida por escritura pública otorgada de fecha 23 de febrero de 1996, publicada en el Diario Oficial del 28 de febrero del mismo año y rectificada en el Diario Oficial de fecha 4 de marzo de 1996. El objeto social es la instalación y explotación de recintos de depósito aduanero.

(b) Agencia Marítima Aconcagua S.A., fue constituida por escritura pública otorgada con fecha 8 de octubre de 1992, cuyo extracto se inscribió a fojas treinta mil quinientos noventa y uno número dieciocho mil cientos cuarenta y ocho del registro de comercio del año 1992 del Conservador de Bienes Raíces de Santiago y se publicó en el Diario Oficial de fecha 13 de octubre de 1992 como Agencia Marítima Aconcagua Limitada. Transformada en Sociedad Anónima Cerrada, mediante escritura pú-

blica de fecha veintiocho de febrero de 1994. El objeto social es actuar como agente y/o consignatario de empresas dedicadas al transporte marítimo y/o terrestre de cargas; de empresas de salvataje y salvamento; de negocios navieros y de productos y elementos que se emplean en el transporte; actuar en el embarque, carga y descarga, estiba y desestiba de naves, camiones, ferrocarriles y/u otros medios de transporte, en el negocio de almacenamiento de mercaderías, de remolcadores y en los negocios vinculados al transporte; adquirir, arrendar y explotar todo tipo de vehículos, equipos y maquinarias terrestre; participar y/o la constitución de sociedad o asociaciones que tengan uno o más objetivos similares o complementarios a los indicados anteriormente.

(c) Puerto Abierto S.A., fue constituida por escritura pública otorgada con fecha 30 de octubre del 2018. El objeto social es el desarrollo de las siguientes actividades: la adquisición, administración, explotación y operación de puertos, muelles, terminales, almacenes, bienes inmuebles, bodegas, sean portuarios o extraportuarios, público o privado, propios o de terceros.

(d) Servicios Portuarios del Norte SpA, fue constituida por escritura pública otorgada el 24 de febrero de 2023. La sociedad tendrá por objeto el desarrollo de las siguientes actividades: la administración, explotación, y operación de puertos, muelles, terminales, almacenes, bienes inmuebles, bodegas, sean portuarios o extraportuarios, público o privado; el transporte de carga de cualquier naturaleza, nacional e internacional, marítimo o

terrestre, agenciamiento de naves; transferir, comprar, arrendar, gravar y explotar en cualquier forma las concesiones marítimas.

(e) Ferrocarril del Pacífico S.A., es una sociedad anónima abierta, según consta en escritura pública de fecha 15 de septiembre de 1993 y se encuentra inscrita a partir del 07 de septiembre de 1994 en el Registro de Valores de la Comisión para el Mercado Financiero con el N° 476 y se encuentra sujetas a fiscalización de dicha Comisión. Ferrocarril del Pacífico S.A. opera en la zona centro sur de Chile, desde Calera hasta Puerto Montt. Los ferrocarriles de carga y, en particular Fepasa, centran gran parte de su negocio en el transporte de productos de exportación e importación. Es así como se pueden definir claramente los flujos de carga desde centros de producción hacia

los puertos de exportación, como también los flujos de productos de importación que van de los puertos hacia los centros de consumo.

(f) La filial indirecta Transportes FEPASA Limitada, es una sociedad de responsabilidad limitada, según consta en escritura pública de fecha 19 de agosto de 2010. Transportes Fepasa Limitada, está orientada básicamente al negocio de transporte de carga en camiones a las distintas mineras de la Zona Norte de Chile. Con fecha 17 de mayo de 2021 la filial dejó de prestar servicios a los dos clientes que mantenía, actualmente se encuentra en proceso de venta de los diferentes activos que posee la compañía, para posterior entrega de las instalaciones.

14. ACTIVOS NO CORRIENTES O GRUPOS DE ACTIVOS PARA SU DISPOSICIÓN CLASIFICADOS COMO MANTENIDOS PARA LA VENTA

El detalle de los activos no corrientes o grupo de activos mantenidos para la venta al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es:

Detalle	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
Tractos y equipos	138	142
Totales	138	142

Corresponde a los tractos y equipos de la filial Transportes Fepasa Limitada, por comienzo de su proceso de cierre de operaciones con fecha 17 de mayo del año 2021. El valor de mercado es superior al valor libro en aproximadamente MUS\$188.-

15. ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE PLUSVALIA

El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

a. Composición del saldo y su movimiento al 31 de diciembre de 2023.

Detalle (Bruto) Al 31 de diciembre de 2023	Marcas Comerciales MUS\$	Programas de computador MUS\$	Otros activos intangibles MUS\$	Total MUS\$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA				
Activos intangibles distintos de la plusvalía, saldo inicial	3	1.528	-	1.531
Cambios en activos intangibles distintos de la plusvalía				
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	-	-	-
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	-	(15)	-	(15)
Amortización	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios				
Incrementos (disminuciones) por transferencias	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	-
Disposiciones y retiros de servicio				
Disposiciones y retiros de servicio	-	-	-	-
Incremento (disminución) en activos intangibles distintos de la plusvalía	-	(15)	-	(15)
Activos intangibles distintos de la plusvalía, Total	3	1.513	-	1.516
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA				
Activos intangibles distintos de la plusvalía, saldo inicial	-	(1.438)	-	(1.438)
Cambios en activos intangibles distintos de la plusvalía				
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	-	-	-
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	-	15	-	15
Amortización	-	(36)	-	(36)
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios				
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	-
Disposiciones y retiros de servicio				
Disposiciones y retiros de servicio	-	-	-	-
Incremento (disminución) en activos intangibles distintos de la plusvalía	-	(21)	-	(21)
Activos intangibles distintos de la plusvalía, Total	-	(1.459)	-	(1.459)

Detalle (Bruto) Al 31 de diciembre de 2023	Marcas Comerciales MUS\$	Programas de computador MUS\$	Otros activos intangibles MUS\$	Total MUS\$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA				
Activos intangibles distintos de la plusvalía, saldo inicial	3	90	-	93
Cambios en activos intangibles distintos de la plusvalía				
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	-	-	-
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	-	-	-	-
Amortización	-	(36)	-	(36)
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios				
Incrementos (disminuciones) por transferencias	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	-
Disposiciones y retiros de servicio				
Disposiciones y retiros de servicio	-	-	-	-
Incremento (disminución) en activos intangibles distintos de la plusvalía	-	(36)	-	(36)
Activos intangibles distintos de la plusvalía, Total	3	54	-	57

b. Composición del saldo y su movimiento al 31 de diciembre de 2022.

Detalle (Bruto) Al 31 de diciembre de 2022	Marcas Comerciales MUS\$	Programas de computador MUS\$	Otros activos intangibles MUS\$	Total MUS\$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA				
Activos intangibles distintos de la plusvalía, saldo inicial	3	1.534	-	1.537
Cambios en activos intangibles distintos de la plusvalía				
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	-	-	-
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	-	(6)	-	39
Amortización	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios				
Incrementos (disminuciones) por transferencias	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	-
Disposiciones y retiros de servicio				
Disposiciones y retiros de servicio	-	-	-	-
Incremento (disminución) en activos intangibles distintos de la plusvalía	-	(6)	-	(6)
Activos intangibles distintos de la plusvalía, Total	3	1.528	-	1.531
Detalle (Amortización) Al 31 de diciembre de 2022				
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA				
Activos intangibles distintos de la plusvalía, saldo inicial	-	(1.408)	-	(1.408)
Cambios en activos intangibles distintos de la plusvalía				
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	-	-	-
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	-	5	-	5
Amortización	-	(35)	-	(35)
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios				
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	-
Disposiciones y retiros de servicio				
Disposiciones y retiros de servicio	-	-	-	-
Incremento (disminución) en activos intangibles distintos de la plusvalía	-	(30)	-	(30)
Activos intangibles distintos de la plusvalía, Total	-	(1.438)	-	(1.438)

Detalle (Neto) Al 31 de diciembre de 2022	Marcas Comerciales MUS\$	Programas de computador MUS\$	Otros activos intangibles MUS\$	Total MUS\$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA				
Activos intangibles distintos de la plusvalía, saldo inicial	3	126	-	129
Cambios en activos intangibles distintos de la plusvalía				
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	-	-	-
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	-	(1)	-	(1)
Amortización	-	(35)	-	(35)
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios				
Incrementos (disminuciones) por transferencias	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	-
Disposiciones y retiros de servicio				
Disposiciones y retiros de servicio	-	-	-	-
Incremento (disminución) en activos intangibles distintos de la plusvalía	-	(36)	-	(36)
Activos intangibles distintos de la plusvalía, Total	3	90	-	93

16. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS

a. Composición y movimiento al 31 de diciembre de 2023:

Detalle (Bruto) Al 31 de diciembre de 2023	Terrenos MUS\$	Edificios MUS\$	Terrenos y construc- ciones MUS\$	Maquinaria MUS\$	Equipos de Transporte MUS\$	Vehículos MUS\$	Equipo de oficina MUS\$	Equipos informáticos MUS\$	Mejoras de dere- chos de arrenda- miento MUS\$	Construccio- nes en proceso MUS\$	Otras propiedades, planta y equipo MUS\$	Total MUS\$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO												
Propiedades, planta y equipo, saldo al 1 de enero 2023	21.494	80.186	101.680	243.609	1.020	1.020	165	2.067	14.245	40.073	14.521	417.380
Cambios en propiedades, planta y equipo												
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	62	62	95	-	-	19	196	-	46.973	17	47.362
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	-	-	-	(3.695)	(13)	(13)	(3)	(26)	(345)	(299)	(348)	(4.729)
Pérdidas por deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios												
Incrementos (disminuciones) por transferencias, subtotal	-	-	-	7.575	32	32	-	297	2.108	(11.944)	1.932	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias desde construcciones en proceso	-	-	-	7.575	32	32	-	297	2.108	(11.944)	1.932	-
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	-	-	-	(1.102)	-	-	-	-	-	-	-	(1.102)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	6.473	32	32	-	297	2.108	(11.944)	1.932	(1.102)
Disposiciones y retiros de servicio, propiedades, planta y equipo												
Disposiciones	-	-	-	(651)	(67)	(67)	-	-	-	-	(484)	(1.202)
Disposiciones y retiros de servicio, subtotal	-	-	-	(651)	(67)	(67)	-	-	-	-	(484)	(1.202)
Incremento (disminución) en propiedades, planta y equipo, subtotal	-	62	62	2.222	(48)	(48)	16	467	1.763	34.730	1.117	40.329
Propiedades, planta y equipo, total	21.494	80.248	101.742	245.831	972	972	181	2.534	16.008	74.803	15.638	457.709

**Detalle (Depreciación)
Al 31 de diciembre de 2023**

	Terrenos MUS\$	Edificios MUS\$	Terrenos y construcciones MUS\$	Maquinaria MUS\$	Equipos de Transporte MUS\$	Vehículos MUS\$	Equipo de oficina MUS\$	Equipos informáti- cos MUS\$	Mejoras de derechos de arren- damiento MUS\$	Construc- ciones en proceso MUS\$	Otras pro- piedades, planta y equipo MUS\$	Total MUS\$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO												
Propiedades, planta y equipo, saldo al 1 de enero de 2023	-	(44.750)	(44.750)	(120.447)	(752)	(752)	(145)	(1.374)	(10.277)	-	(5.178)	(182.923)
Cambios en propiedades, planta y equipo												
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	-	-	-	2.011	15	15	2	22	315	-	132	2.497
Depreciación	-	(1.680)	(1.680)	(9.602)	(71)	(71)	(6)	(216)	(1.511)	-	(213)	(13.299)
Pérdidas por deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios												
Incrementos (disminuciones) por transferencias, subtotal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias desde construcciones en proceso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	-	-	-	152	-	-	-	-	-	-	-	152
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	152	-	-	-	-	-	-	-	152
Disposiciones y retiros de servicio, propiedades, planta y equipo												
Disposiciones	-	-	-	635	67	67	-	-	-	-	2	704
Retiros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Disposiciones y retiros de servicio, subtotal	-	-	-	635	67	67	-	-	-	-	2	704
Incremento (disminución) en propiedades, planta y equipo, subtotal	-	(1.680)	(1.680)	(6.804)	11	11	(4)	(194)	(1.196)	-	(79)	(9.946)
Propiedades, planta y equipo, total	-	(46.430)	(46.430)	(127.251)	(741)	(741)	(149)	(1.568)	(11.473)	-	(5.257)	(192.869)

Detalle (Neto)
Al 31 de diciembre de 2023

	Terrenos MUS\$	Edificios MUS\$	Terrenos y construcciones MUS\$	Maquinaria MUS\$	Equipos de Transporte MUS\$	Vehículos MUS\$	Equipo de oficina MUS\$	Equipos informáticos MUS\$	Mejoras de derechos de arrendamiento MUS\$	Construcciones en proceso MUS\$	Otras propiedades, planta y equipo MUS\$	Total MUS\$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO												
Propiedades, planta y equipo, saldo al 1 de enero de 2023	21.494	35.436	56.930	123.162	268	268	20	693	3.968	40.073	9.343	234.457
Cambios en propiedades, planta y equipo												
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	62	62	95	-	-	19	196	-	46.973	17	47.362
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	-	-	-	(1.684)	2	15	(1)	(4)	(30)	(299)	(216)	(2.232)
Depreciación	-	(1.680)	(1.680)	(9.602)	(71)	(71)	(6)	(216)	(1.511)	-	(213)	(13.299)
Pérdidas por deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios												
Incrementos (disminuciones) por transferencias, subtotal	-	-	-	7.575	32	32	-	297	2.108	(11.944)	1.932	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias desde construcciones en proceso	-	-	-	7.575	32	32	-	297	2.108	(11.944)	1.932	-
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	-	-	-	(950)	-	-	-	-	-	-	-	(950)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	6.625	32	32	-	297	2.108	(11.944)	1.932	(950)
Disposiciones y retiros de servicio, propiedades, planta y equipo												
Disposiciones	-	-	-	(16)	-	-	-	-	-	-	(482)	(498)
Disposiciones y retiros de servicio, subtotal	-	-	-	(16)	-	-	-	-	-	-	(482)	(498)
Incremento (disminución) en propiedades, planta y equipo, subtotal	-	(1.618)	(1.618)	(4.582)	(37)	(37)	12	273	567	34.730	1.038	30.383
Propiedades, planta y equipo, total	21.494	33.818	55.312	118.580	231	231	32	966	4.535	74.803	10.381	264.840

b. Composición y movimiento al 31 de diciembre de 2022:

Detalle (Bruto)	Terre- nos MUS\$	Edifi- cios MUS\$	Terrenos y construc- ciones MUS\$	Maqui- naria MUS\$	Equipos de Trans- porte MUS\$	Vehí- culos MUS\$	Equipo de oficina MUS\$	Equipos informá- ticos MUS\$	Mejoras de dere- chos de arrenda- miento MUS\$	Construc- ciones en proce- so MUS\$	Otras propie- dades, planta y equipo MUS\$	Total MUS\$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO												
Propiedades, planta y equipo, saldo al 1 de enero 2023	21.494	80.182	101.676	253.061	836	836	166	1.809	14.325	34.189	12.625	418.687
Cambios en propiedades, planta y equipo												
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de ne- gocios	-	4	4	136	216	216	7	135	-	19.830	2.226	22.554
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	-	-	-	(2.261)	(7)	(7)	(1)	(12)	(187)	(136)	(163)	(2.767)
Depreciación	-	-	-	(19.231)	-	-	-	-	-	(1.390)	-	(20.621)
Pérdidas por deterioro de valor reconocidas en el resultado del pe- riodo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios												
Incrementos (disminuciones) por transferencias, subtotal	-	-	-	11.907	4	4	1	151	285	(12.420)	72	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias desde construc- ciones en proceso	-	-	-	11.907	4	4	1	151	285	(12.420)	72	-
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	(219)	(193)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	11.933	(29)	4	1	151	285	(12.420)	(147)	(193)
Disposiciones y retiros de servicio, propiedades, planta y equipo												
Disposiciones	-	-	-	(29)	(29)	(29)	(8)	(16)	(178)	-	(20)	(280)
Disposiciones y retiros de servicio, subtotal	-	-	-	(29)	(29)	(29)	(8)	(16)	(178)	-	(20)	(280)
Incremento (disminución) en propiedades, planta y equipo, sub- total	-	4	4	(9.452)	184	184	(1)	258	(80)	5.884	1.896	(1.307)
Propiedades, planta y equipo, total	21.494	80.186	101.680	243.609	1.020	1.020	165	2.067	14.245	40.073	14.521	417.380

b. Composición y movimiento al 31 de diciembre de 2022:

Detalle (Bruto) Al 31 de diciembre de 2022	Terre- nos MUS\$	Edificios MUS\$	Terrenos y construc- ciones MUS\$	Maquina- ria MUS\$	Equipos de Trans- porte MUS\$	Vehí- culos MUS\$	Equipo de oficina MUS\$	Equipos infor- máticos MUS\$	Mejoras de dere- chos de arrenda- miento MUS\$	Cons- truccio- nes en proce- so MUS\$	Otras propie- dades, planta y equipo MUS\$	Total MUS\$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO												
Propiedades, planta y equipo, saldo al 1 de enero de 2023	-	(43.071)	(43.071)	(117.578)	(768)	(768)	(149)	(1.245)	(9.242)	-	(5.075)	(177.128)
Cambios en propiedades, planta y equipo												
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	-	-	-	330	8	8	2	7	98	-	62	507
Depreciación	-	(1.679)	(1.679)	(10.336)	(21)	(21)	(5)	(151)	(1.294)	-	(184)	(13.670)
Pérdidas por deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	-	-	-	7.085	-	-	-	-	-	-	-	7.085
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios												
Incrementos (disminuciones) por transferencias, subtotal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias desde construcciones en proceso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	25
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	25
Disposiciones y retiros de servicio, propiedades, planta y equipo												
Disposiciones	-	-	-	27	29	29	7	15	161	-	19	258
Retiros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Disposiciones y retiros de servicio, subtotal	-	-	-	27	29	29	7	15	161	-	19	258
Incremento (disminución) en propiedades, planta y equipo, subtotal	-	(1.679)	(1.679)	(2.869)	16	16	4	(129)	(1.035)	-	(103)	(5.795)
Propiedades, planta y equipo, total	-	(44.750)	(44.750)	(120.447)	(752)	(752)	(145)	(1.374)	(10.277)	-	(5.178)	(182.923)

Detalle (Bruto) Al 31 de diciembre de 2022	Terre- nos MUS\$	Edifi- cios MUS\$	Terrenos y construc- ciones MUS\$	Maqui- naria MUS\$	Equipos de Trans- porte MUS\$	Vehí- culos MUS\$	Equi- po de oficina MUS\$	Equi- pos infor- máticos MUS\$	Mejoras de dere- chos de arrenda- miento MUS\$	Cons- truccio- nes en pro- ceso MUS\$	Otras propie- dades, planta y equipo MUS\$	Total MUS\$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO												
Propiedades, planta y equipo, saldo al 1 de enero 2023	21.494	37.111	58.605	135.483	68	68	17	564	5.083	34.189	7.550	241.559
Cambios en propiedades, planta y equipo												
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de nego- cios	-	4	4	136	216	216	7	135	-	19.830	2.226	22.554
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	-	-	-	(1.931)	1	1	1	(5)	(89)	(136)	(101)	(2.260)
Depreciación	-	(1.679)	(1.679)	(10.336)	(21)	(21)	(5)	(151)	(1.294)	-	(184)	(13.670)
Pérdidas por deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	-	-	-	(12.146)	-	-	-	-	-	(1.390)	-	(13.536)
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios												
Incrementos (disminuciones) por transferencias, subtotal	-	-	-	11.907	4	4	1	151	285	(12.420)	72	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias desde construcciones en proceso	-	-	-	11.907	4	4	1	151	285	(12.420)	72	-
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	(219)	(168)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	11.958	4	4	1	151	285	(12.420)	(147)	(168)
Disposiciones y retiros de servicio, propiedades, planta y equipo												
Disposiciones	-	-	-	(2)	-	-	(1)	(1)	(17)	-	(1)	(22)
Disposiciones y retiros de servicio, subtotal	-	-	-	(2)	-	-	(1)	(1)	(17)	-	(1)	(22)
Incremento (disminución) en propiedades, planta y equipo, subtotal	-	(1.675)	(1.675)	(12.321)	200	200	3	129	(1.115)	5.884	1.793	(7.102)
Propiedades, planta y equipo, total	21.494	35.436	56.930	123.162	268	268	20	693	3.968	40.073	9.343	234.457

c. Información adicional

i. Deterioro de locomotoras y carros. Corresponde a deterioro de los activos asociados a locomotoras y carros de la filial Ferrocarril del Pacífico S.A., de acuerdo con estimaciones de flujos futuros descontados y plan de negocios futuros evaluado por cada unidad generadora de efectivo (“UGE”), de acuerdo con lo establecido en NIC 36.

Movimiento del deterioro al 31 de diciembre de 2023 es el siguiente:

Concepto	Saldo Inicial MUS\$	Movimiento MUS\$	Diferencia de cambio MUS\$	Saldo Final MUS\$
Deterioro de Locomotoras y Carros	11.287	(2.207)	1.933	11.013
Totales	11.287	(2.207)	1.933	11.013

ii. Deterioro Sistema Transportador. Debido al incendio que afectó parte de las instalaciones del sistema transportador de graneles sólidos de la compañía, el día 22 de diciembre de 2022, se procedió a realizar la baja de los activos identificados con deterioro por un valor de MUS\$13.536. Estos activos se encuentran cubiertos por la póliza de Property de la compañía, encontrándose en desarrollo el proceso de presentación y liquidación por parte de la compañía de seguros.

iii. Seguros

El Grupo tiene formalizadas pólizas

de seguros para cubrir los posibles riesgos a que están sujetos los diversos elementos de propiedad, planta y equipo, así como las posibles reclamaciones que se le puedan presentar por el ejercicio de su actividad, dichas pólizas cubren de manera suficiente los riesgos a los que están sometidos.

iv. Costo por depreciación

La depreciación de los activos se calcula linealmente a lo largo de su correspondiente vida útil. Esta vida útil se ha determinado en base al deterioro natural esperado, la obsolescencia técnica o comercial

derivada de los cambios y/o mejoras en la producción y cambios en la demanda del mercado, de los productos obtenidos en la operación con dichos activos.

En el caso de la filial Ferrocarril del Pacífico S.A., las locomotoras se deprecian en base a horas de uso y los carros se deprecian en base del método de unidades de kilómetros recorridos, de acuerdo con un estudio técnico que se definió por cada bien, los años de vida útil de tales desembolsos, y una cantidad de horas y kilómetros a recorrer en dicho lapso de tiempo.

Las vidas útiles estimadas por el resto de las propiedades y equipos son las siguientes:

Detalle	Vida útil mínima (años)	Vida útil máxima (años)	Vida útil promedio ponderado (años)
Edificios	4	60	27
Maquinarias y equipos	3	50	13
Equipos de tecnología	3	14	6
Vehículos	7	7	7
Programas informáticos	3	20	8

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, en cada cierre de los estados financieros.

El cargo a resultados por concepto de depreciación de propiedades, plantas y equipos (nota 16) y activos por derecho de uso (nota 17) incluidos en los costos de explotación y gastos de administración es el siguiente:

Detalle	Acumulado	
	01.01.2023 31.12.2023	01.01.2022 31.12.2022
	MUS\$	MUS\$
En costos de explotación	12.920	13.287
En gastos de administración	379	383
Activos por derecho de uso	407	485
Total Depreciación	13.706	14.155

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022 no existen garantías que afecten a los activos fijos.

17. ACTIVOS POR DERECHO DE USO

Activos en arrendamiento

a. Composición y movimiento al 31 de diciembre de 2023:

Detalle (Bruto) Al 31 de diciembre de 2023	Plantas y equipos en leasing MUS\$	Vehículos en leasing MUS\$	Otras PPE arriendo operacional derecho de uso MUS\$	Total MUS\$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN ACTIVOS POR DERECHO DE USO				
Activos por derecho de uso, saldo al 1 de enero 2023	331	886	2.938	4.155
Cambios en activos por derecho de uso				
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	-	-	-
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	(10)	(26)	(41)	(77)
Pérdidas por deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios				
Incrementos (disminuciones) por transferencias, subtotal	-	(138)	-	-
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	(405)	(138)	-	(543)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	(405)	(138)	-	(543)
Disposiciones y retiros de servicio, en activos por derecho de uso				
Disposiciones	-	-	-	-
Disposiciones y retiros de servicio, subtotal	-	-	-	-
Incremento (disminución) en activos por derecho de uso, subtotal	(415)	(164)	(41)	(620)
Activos por derecho de uso, total	(84)	722	2.897	3.535

Detalle (Bruto) Al 31 de diciembre de 2023	Plantas y equipos en leasing MUS\$	Vehículos en leasing MUS\$	Otras PPE arriendo operacional derecho de uso MUS\$	Total MUS\$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN ACTIVOS POR DERECHO DE USO				
Activos por derecho de uso, saldo al 1 de enero 2023	(294)	(817)	(1.467)	(2.578)
Cambios en activos por derecho de uso				
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	-	-	-
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	10	26	20	56
Depreciación	(37)	(25)	(345)	(407)
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios				
Incrementos (disminuciones) por transferencias, subtotal	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	405	138	-	543
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	405	138	-	543
Disposiciones y retiros de servicio, en activos por derecho de uso				
Disposiciones	-	-	-	-
Disposiciones y retiros de servicio, subtotal	-	-	-	-
Incremento (disminución) en activos por derecho de uso, subtotal	378	139	(325)	192
Activos por derecho de uso, total	84	(678)	(1.792)	(2.386)

Detalle (Bruto) Al 31 de diciembre de 2023	Plantas y equipos en leasing MUS\$	Vehículos en leasing MUS\$	Otras PPE arriendo operacional derecho de uso MUS\$	Total MUS\$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN ACTIVOS POR DERECHO DE USO				
Activos por derecho de uso, saldo al 1 de enero 2023	37	69	1.471	1.577
Cambios en activos por derecho de uso	-	-	-	-
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	-	-	-
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	-	-	(21)	(21)
Depreciación	(37)	(25)	(345)	(407)
Pérdidas por deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias, subtotal	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por otros cambios (*)	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	-
Disposiciones y retiros de servicio, en activos por derecho de uso	-	-	-	-
Disposiciones	-	-	-	-
Disposiciones y retiros de servicio, subtotal	-	-	-	-
Incremento (disminución) en activos por derecho de uso, subtotal	(37)	(25)	(366)	(428)
Activos por derecho de uso, total	-	44	1.105	1.149

b. Composición y movimiento al 31 de diciembre de 2022:

Detalle (Bruto) Al 31 de diciembre de 2022	Plantas y equipos en leasing MUS\$	Vehículos en leasing MUS\$	Otras PPE arriendo operacional derecho de uso MUS\$	Total MUS\$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN ACTIVOS POR DERECHO DE USO				
Activos por derecho de uso, saldo al 1 de enero 2022	336	846	3.198	4.380
Cambios en activos por derecho de uso				
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	52	-	52
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	(5)	(12)	(42)	(59)
Pérdidas por deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios				
Incrementos (disminuciones) por transferencias, subtotal	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	-
Disposiciones y retiros de servicio, en activos por derecho de uso				
Disposiciones	-	-	(218)	(218)
Disposiciones y retiros de servicio, subtotal	-	-	(218)	(218)
Incremento (disminución) en activos por derecho de uso, subtotal	(5)	40	(260)	(225)
Activos por derecho de uso, total	331	886	2.938	4.155

Detalle (Bruto) Al 31 de diciembre de 2022	Plantas y equipos en leasing MUS\$	Vehículos en leasing MUS\$	Otras PPE arriendo operacional derecho de uso MUS\$	Total MUS\$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN ACTIVOS POR DERECHO DE USO				
Activos por derecho de uso, saldo al 1 de enero 2022	(189)	(782)	(1.144)	(2.115)
Cambios en activos por derecho de uso				
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	-	-	-
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	2	10	10	22
Depreciación	(107)	(45)	(333)	(485)
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias, subtotal	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	-
Disposiciones y retiros de servicio, en activos por derecho de uso				
Disposiciones	-	-	-	-
Disposiciones y retiros de servicio, subtotal	-	-	-	-
Incremento (disminución) en activos por derecho de uso, subtotal	(105)	(35)	(323)	(463)
Activos por derecho de uso, total	(294)	(817)	(1.467)	(2.578)

Detalle (Bruto) Al 31 de diciembre de 2022	Plantas y equipos en leasing MUS\$	Vehículos en leasing MUS\$	Otras PPE arriendo operacional derecho de uso MUS\$	Total MUS\$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN ACTIVOS POR DERECHO DE USO				
Activos por derecho de uso, saldo al 1 de enero 2022	147	64	2.054	2.265
Cambios en activos por derecho de uso	-			
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	52	-	52
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	(3)	(2)	(32)	(37)
Depreciación	(107)	(45)	(333)	(485)
Pérdidas por deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios				
Incrementos (disminuciones) por transferencias, subtotal	-			-
Incrementos (disminuciones) por otros cambios (*)	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	-
Disposiciones y retiros de servicio, en activos por derecho de uso				
Disposiciones	-	-	(218)	(218)
Disposiciones y retiros de servicio, subtotal	-	-	(218)	(218)
Incremento (disminución) en activos por derecho de uso, subtotal	(110)	5	(583)	(688)
Activos por derecho de uso, total	37	69	1.471	1.577

Los bienes han sido adquiridos mediante contratos de leasing con opción de compra con el Banco Itaú Corpbanca, Banco Santander, Banco Itaú Corpbanca, Cs Leasing (UK) Ltda y Banco Chile. Al 31 de diciembre de 2023 el valor de la deuda por arrendamiento y derechos de uso reconocidos por aplicación de NIIF 16 asciende a MUS\$1.398, al 31 de diciembre de 2022 el monto por arrendamiento financiero asciende a MUS\$1.948.-.

El detalle de los arrendamientos se detalla en la Nota 20.

i. Valor presente de los pagos futuros por arrendamiento:

Arrendamientos Neto	31.12.2023			31.12.2022		
	Bruto MUS\$	Interés MUS\$	V.Presente MUS\$	Bruto MUS\$	Interés MUS\$	V.Presente MUS\$
Menor a un año	560	(69)	491	630	(81)	549
Entre un año y cinco años	998	(91)	907	1.560	(161)	1.399
Totales	1.558	(160)	1.398	2.190	(242)	1.948

ii. Pagos por arriendos reconocidos como gasto.

Detalle	Acumulado	
	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$
Pagos por arrendamientos mínimos reconocidos como gasto	265	204
Total pagos de arriendos y subarriendos reconocidos como gasto	265	204

18. IMPUESTO A LA RENTA E IMPUESTOS DIFERIDOS

a. Principales componentes del gasto por impuesto

i. Gasto por impuesto corriente y ajustes por impuestos corrientes de períodos anteriores.

Gasto (ingreso) por impuestos corriente y ajustes por impuestos corrientes de periodos anteriores		01.01.2023 31.12.2023	01.01.2022 31.12.2022
Gasto (ingreso) por impuesto corriente	+	196	5.273
Ajustes por impuestos corrientes de periodos anteriores	+	-	(14)
Total gasto (ingreso) por impuestos corriente y ajustes por impuestos corrientes de periodos anteriores	+	196	5.259
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos relacionado con el nacimiento y reversión de diferencias temporarias	+	6.001	(416)
Total gasto por impuestos a las ganancias, operaciones continuadas	+	6.197	4.843

Impuestos corrientes y diferidos, relativos a partidas cargadas o acreditadas directamente a patrimonio		01.01.2023 31.12.2023	01.01.2022 31.12.2022
IMPUESTO A LAS GANANCIAS RELACIONADO CON OTRO RESULTADO INTEGRAL			
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral	+	(137)	(869)
Total impuesto a las ganancias relacionado con componentes de otro resultado integral +		(137)	(869)

Una provisión por valuación contra activos por impuestos diferidos a la fecha del balance general no se estima debido a que es más probable que los activos por impuestos diferidos serán realizados completamente.

ii. Resultados tributarios y gasto corriente por impuesto renta.

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022, las filiales que presentan resultados tributarios negativos no han constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría.

Sociedades	Resultado Tributario		Gto por Impto Corriente	
	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
Puerto Ventanas S.A.	(2.714)	22.025	136	5.078
Agencia Marítima Aconcagua S.A.	160	652	43	176
Depósito Aduanero Ventanas S.A.	(776)	(786)	-	-
Puerto Abierto S.A.	(1.270)	(975)	-	-
Ferrocarril del Pacífico S.A.	(77.000)	(68.305)	-	-
Transportes Fepasa Ltda.	(150)	(153)	-	-

iii. Conciliación de la ganancia contable multiplicada por las tasas impositivas aplicables.

	01.01.2023 31.12.2023	01.01.2022 31.12.2022
Ganancia contable	30.734	25.556
Total de gasto (ingreso) por impuestos a la tasa impositiva aplicable +	8.298	6.900
Efecto fiscal de gastos no deducibles para la determinación de la ganancia (pérdida) tributable +	25	118
Otros efectos fiscales por conciliación entre la ganancia contable y gasto por impuesto (ingreso) +	(2.126)	(2.175)
Total gasto por impuesto a las ganancias, operaciones continuadas	6.197	4.843

iv. Conciliación de la tasa impositiva media efectiva y la tasa impositiva aplicable

	01.01.2023 31.12.2023	01.01.2022 31.12.2022
Tasa impositiva aplicable +	27,00%	27,00%
Efecto de la tasa impositiva de gastos no deducibles para la determinación de la ganancia (pérdida) tributable +	0,08%	(0,46%)
Otros efectos de la tasa impositiva por conciliación entre la ganancia contable y gasto por impuesto (ingreso) +	(6,92%)	(8,52%)
Tasa impositiva media efectiva	20,16%	18,95%

b. Impuestos diferidos.

i. El detalle de los saldos acumulados de activos y pasivos por impuestos diferidos al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

Activos por Impuestos Diferidos Reconocidos relativos a:	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
Provisión cuentas incobrables	296	366
Provisión de vacaciones	135	139
Pérdidas tributarias	19.582	18.918
Diferencia en activo Fijo	(8.356)	(8.872)
Activo en leasing	1	142
Deterioro de activo fijo	2.459	3.047
Otros eventos	126	52
Total Activos por Impuestos Diferidos	14.236	13.792

Pasivos por Impuestos Diferidos Reconocidos relativos a:	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
Depreciación activo fijo	10.063	10.528
Gastos activados	369	225
Provisión de vacaciones	(200)	(209)
Provisión cuentas incobrables	(2)	(2)
Pérdidas tributarias	(774)	(41)
Otros eventos	11	15
Total Pasivos por Impuestos Diferidos	17.264	10.516

ii. Información a revelar sobre diferencias temporarias y créditos fiscales no utilizados.

Al 31 de diciembre de 2023.

31-03-2023 Información a revelar sobre diferencias temporarias y créditos fiscales no utilizados	Otras Di- ferencia Tempora- rias (Depre- ciación)	Otras Di- ferencia Temporarias (Provisio- nes)	Otras Diferencia Temporarias (Contratos de moneda extranjera)	Otras Diferencia Temporarias (Efecto de leasing)	Otras Diferencia Temporarias (Otros)	Diferencias Temporarias	Pérdidas Fiscales	Diferencias temporarias, pérdidas y créditos fiscales no utilizados
ACTIVOS Y PASIVOS POR IMPUESTOS DIFERIDOS								
Activos por impuestos diferidos		3.092	(7)		(7.797)	(4.712)	20.356	15.644
Pasivo por impuestos diferidos	18.419			(1)	254	18.672		18.672
Total Pasivo (activo) por impuestos diferidos	18.419	(3.092)	7	(1)	8.051	23.384	(20.356)	3.028
ACTIVOS Y PASIVOS POR IMPUESTOS DIFERIDOS NETOS								
Activos por impuestos diferidos netos		3.092	(7)			-	20.356	(3.028)
Pasivos por impuestos diferidos netos	18.419			(1)	8.051	23.384		
GASTO (INGRESO) POR IMPUESTOS DIFERIDOS								
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos reconocidos como resultados	(757)	659	7	6	7.864	7.779	(1.778)	6.001
CONCILIACIÓN DE LOS CAMBIOS EN PASIVOS (ACTIVOS) POR IMPUESTOS DIFERIDOS								
Pasivo (activo) por impuestos diferidos	19.400	(3.763)	-	(142)	188	15.683	(18.959)	(3.276)
CAMBIOS EN PASIVOS (ACTIVOS) POR IMPUESTOS DIFERIDOS								
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos reconocidos como resultados	(757)	659	7	6	7.864	7.779	(1.778)	6.001
Incrementos (disminuciones) por diferencias de cambio netas, pasivos (activos) por impuestos diferidos	(224)	12	-	135	(1)	(78)	381	303
Total Incrementos (disminuciones) de pasivos (activos) por impuestos diferidos	(981)	671	7,00	141	7.863	7.701	(1.397)	6.304
Pasivo (activo) por impuestos diferidos	18.419	(3.092)	7	(1)	8.051	23.384	(20.356)	3.028

31-03-2022 Información a revelar sobre diferencias temporarias y créditos fiscales no utilizados	Otras Diferencia Temporarias (Depreciación)	Otras Diferencia Temporarias (Provisiones)	Otras Diferencia Temporarias (Contratos de moneda extranjera)	Otras Diferencia Temporarias (Efecto de leasing)	Otras Diferencia Temporarias (Otros)	Diferencias Temporarias	Pérdidas Fiscales	Diferencias temporarias, pérdidas y créditos fiscales no utilizados
ACTIVOS Y PASIVOS POR IMPUESTOS DIFERIDOS								
Activos por impuestos diferidos	-	3.763	-	-	-	3.763	18.959	22.722
Pasivo por impuestos diferidos	19.400	-	-	(142)	188	19.446	-	19.446
Total Pasivo (activo) por impuestos diferidos	19.400	(3.763)	-	(142)	188	15.683	(18.959)	(3.276)
ACTIVOS Y PASIVOS POR IMPUESTOS DIFERIDOS NETOS								
Activos por impuestos diferidos netos		3.763	-	-	-	-	18.959	3.276
Pasivos por impuestos diferidos netos	19.400			(142)	188	15.683		
GASTO (INGRESO) POR IMPUESTOS DIFERIDOS								
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos reconocidos como resultados	(1.649)	50	-	1	194	(1.404)	988	(416)
CONCILIACIÓN DE LOS CAMBIOS EN PASIVOS (ACTIVOS) POR IMPUESTOS DIFERIDOS								
Pasivo (activo) por impuestos diferidos	21.704	(3.852)	-	(145)	(3)	17.704	(20.841)	(3.137)
CAMBIOS EN PASIVOS (ACTIVOS) POR IMPUESTOS DIFERIDOS								
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos reconocidos como resultados	(1.649)	50	-	1	194	(1.404)	988	(416)
Incrementos (disminuciones) por diferencias de cambio netas, pasivos (activos) por impuestos diferidos	(655)	39	-	2	(3)	(617)	894	277
Total Incrementos (disminuciones) de pasivos (activos) por impuestos diferidos	2.304	89	-	3	191	(2.021)	1.882	(139)
Pasivo (activo) por impuestos diferidos	19.400	(3.763)	-	(142)	188	15.683	(18.959)	(3.276)

19. OTROS PASIVOS FINANCIEROS

El desglose de los pasivos financieros es el siguiente:

a. Composición de otros pasivos financieros.

Corriente	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
Préstamos de Entidades Financieras	51.512	27.338
Pasivos de Cobertura (Nota 12)	715	969
Totales	52.227	28.307

No Corriente	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
Préstamos de Entidades Financieras	86.661	81.010
Pasivos de Cobertura (Nota 12)	935	1.535
Totales	87.596	82.545

b. Vencimientos y moneda de las obligaciones con entidades financieras:

El detalle de los vencimientos y moneda de los préstamos bancarios al 31 de diciembre de 2023 es el siguiente:

Prestamos Bancarios																	
		CORRIENTES - AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023									NO CORRIENTES - AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023						
Deudor Rut, Nombre, País	Acreedor Rut, Nombre, País	Datos deuda					Vencimiento				Totales MUS\$	Vencimiento					Total No Corriente MUS\$
		Moneda	Amorti- zación	Fecha Contrato	Fecha Vcto	Efectiva	Nominal	Hasta 90 días MUS\$	Más de 90 días MUS\$	1 a 2 MUS\$		2 a 3 MUS\$	3 a 4 MUS\$	4 a 5 MUS\$	Más de 5 años MUS\$		
96.602.640-5 Puerto Ventanas S.A. Chile	97.018.000-1 Banco Scotiabank Chile	USD	Semes- tral	may-18	may- 25	2,03%	Libor 180+1,33%	4.047	3.919	7.966	3.928	-	-	-	-	3.928	
96.602.640-5 Puerto Ventanas S.A. Chile	97.018.000-1 Banco Scotiabank Chile	USD	Semes- tral	may-18	may- 25	2,03%	Libor 180+1,33%	4.432	4.293	8.725	4.300	-	-	-	-	4.300	
96.602.640-5 Puerto Ventanas S.A. Chile	97.018.000-1 Banco Scotiabank Chile	USD	Semes- tral	nov-22	nov-29	7,70%	SOFR 180+2,99	350	-	350	9.195	9.200	9.200	9.200	9.200	45.995	
96.602.640-5 Puerto Ventanas S.A. Chile	97.006.000-6 Banco BCI Chile	USD	Bullet	abr-23	mar-24	7,33%	7,33%	-	2.101	2.101	-	-	-	-	-	-	
96.602.640-5 Puerto Ventanas S.A. Chile	97.004.000-5 Banco Chile Chile	USD	Bullet	abr-23	mar-24	7,05%	7,05%	-	7.439	7.439	-	-	-	-	-	-	
96.602.640-5 Puerto Ventanas S.A. Chile	97.023.000-9 Banco Itau Chile	USD	Bullet	jun-23	mar-24	7,70%	7,70%	-	4.164	4.164	-	-	-	-	-	-	
96.602.640-5 Puerto Ventanas S.A. Chile	97.006.000-6 Banco BCI Chile	USD	Bullet	jun-23	mar-24	7,15%	7,15%	-	5.237	5.237	-	-	-	-	-	-	
96.602.640-5 Puerto Ventanas S.A. Chile	97.006.000-6 Banco BCI Chile	USD	Bullet	dic-23	dic-28	0,00%	SOFR 180+3,02	-	41	41	-	-	-	-	18.000	18.000	
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.023.000-9 Banco Itaú Corpbanca Chile	Peso chileno	Anual	jun-19	jun-25	9,41%	TAB 180 + 1,10%	-	860	860	855	-	-	-	-	855	
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.023.000-9 Banco Itaú Corpbanca Chile	Peso chileno	Anual	jun-19	jun-25	9,72%	TAB 180 + 1,10%	-	557	557	553	-	-	-	-	553	

Prestamos Bancarios																
Deudor Rut, Nombre, País	Acreedor Rut, Nombre, País	CORRIENTES - AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023									NO CORRIENTES - AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023					
		Datos deuda				Vencimiento					Vencimiento					
		Moneda	Amortiza- ción	Fecha Contrato	Fecha Vcto	Efectiva	Nominal	Hasta 90 días MUS\$	Más de 90 días MUS\$	Totales MUS\$	1 a 2 MUS\$	2 a 3 MUS\$	3 a 4 MUS\$	4 a 5 MUS\$	Más de 5 años MUS\$	Total No Corriente MUS\$
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.030.000-7 Banco Estado Chile	Peso chileno	Semestral	dic-23	abr-24	11,95%	TAB 180 + 1,00%	-	1.006	1.006	-	-	-	-	-	-
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.030.000-7 Banco Estado Chile	Peso chileno	Semestral	abr-23	abr-25	10,15%	TAB 180 + 0,85%	-	877	877	428	-	-	-	-	428
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.006.000-6 Banco Bci Chile	Peso chileno	Semestral	mar-23	mar-25	10,01%	TAB 180 + 1,30%	926	855	1.781	855	-	-	-	-	855
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.006.000-6 Banco Bci Chile	Peso chileno	Semestral	sept-23	sept-27	10,38%	TAB 180 + 0,87%	139	1.284	1.423	1.283	1.283	1.283	-	-	3.849
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.030.000-7 Banco Estado Chile	Peso chileno	Semestral	oct-23	oct-27	8,58%	8,58%	214	641	855	855	855	716	-	-	2.426
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.023.000-9 Banco Itaú Corpbanca Chile	Peso chileno	Trimestral	sept-23	mar-24	9,54%	9,54%	1.718	-	1.718	-	-	-	-	-	-
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.023.000-9 Banco Itaú Corpbanca Chile	Dólares	Trimestral	oct-23	ene-24	7,67%	7,67%	264	-	264	-	-	-	-	-	-
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.004.000-5 Banco Chile Chile	Peso chileno	Semestral	sept-20	sept-27	2,88%	2,88%	970	912	1.882	1.824	1.824	1.824	-	-	5.472
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.004.000-5 Banco Chile Chile	Peso chileno	Semestral	nov-23	nov-24	8,89%	8,89%	-	1.724	1.724	-	-	-	-	-	-
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.006.000-6 Banco Bci Chile	Dólares	Semestral	jul-23	ene-24	7,94%	7,94%	719	-	719	-	-	-	-	-	-

Prestamos Bancarios																
		CORRIENTES - AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023									NO CORRIENTES - AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023					
Deudor Rut, Nombre, País	Acreedor Rut, Nombre, País	Datos deuda				Vencimiento					Vencimiento					
		Moneda	Amortización	Fecha Contrato	Fecha Vcto	Efectiva	Nominal	Hasta 90 días MUS\$	Más de 90 días MUS\$	Totales MUS\$	1 a 2 MUS\$	2 a 3 MUS\$	3 a 4 MUS\$	4 a 5 MUS\$	Más de 5 años MUS\$	Total No Corriente MUS\$
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.006.000-6 Banco Bci Chile	Dólares	Semes-tral	may-23	nov-24	6,62%	6,62%	-	301	301	-	-	-	-	-	-
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.006.000-6 Banco Bci Chile	Dólares	Semes-tral	dic-23	ago-24	6,62%	6,62%	-	797	797	-	-	-	-	-	-
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.006.000-6 Banco Bci Chile	Dólares	Semes-tral	ago-23	ene-24	7,80%	7,80%	513	-	513	-	-	-	-	-	-
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.006.000-6 Banco Bci Chile	Peso chileno	Mensual	dic-23	ene-24	11,40%	11,40%	117	-	117	-	-	-	-	-	-
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.006.000-6 Banco Bci Chile	Dólares	Semes-tral	ago-23	feb-24	7,80%	7,80%	95	-	95	-	-	-	-	-	-
Totales								14.504	37.008	51.512	24.076	13.162	13.023	9.200	27.200	86.661

El detalle de los vencimientos y moneda de los préstamos bancarios al 31 de diciembre de 2022 es el siguiente:

Prestamos Bancarios																
		CORRIENTES - AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023									NO CORRIENTES - AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022					
Deudor Rut, Nombre, País	Acreedor Rut, Nombre, País	Datos deuda				Vencimiento					Vencimiento					
		Moneda	Amortización	Fecha Contrato	Fecha Vcto	Efectiva	Nominal	Hasta 90 días MUS\$	Más de 90 días MUS\$	Totales MUS\$	1 a 2 MUS\$	2 a 3 MUS\$	3 a 4 MUS\$	4 a 5 MUS\$	Más de 5 años MUS\$	Total No Corriente MUS\$
96.602.640-5 Puerto Ventanas S.A.	97.018.000-1 Banco Scotiabank Chile	Dólares	Semestral	may-18	may-25	2,03%	Libor 180+1,33%	-	8.425	8.425	8.591	4.291	-	-	-	12.882
96.602.640-5 Puerto Ventanas S.A.	97.018.000-1 Banco Scotiabank Chile	Dólares	Semestral	may-18	may-25	2,03%	Libor 180+1,33%	-	8.407	8.407	7.846	3.919	-	-	-	11.765
96.602.640-5 Puerto Ventanas S.A.	97.018.000-1 Banco Scotiabank Chile	Dólares	Semestral	nov-22	nov-29	0,00%	SOFR 180+2,99	-	462	462	-	9.200	9.200	9.200	18.400	46.000
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.006.000-6 Banco Bci Chile	Peso chileno	Anual	jun-19	jun-24	12,61%	TAB 180 + 1,10%	-	892	892	876	876	-	-	-	1.752
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.006.000-6 Banco Bci Chile	Peso chileno	Anual	jun-19	jun-24	12,26%	TAB 180 + 1,10%	7	566	573	566	567	-	-	-	1.133
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.006.000-6 Banco Bci Chile	Peso chileno	Semestral	ene-19	dic-23	11,06%	TAB 180 + 1,00%	-	2.642	2.642	-	-	-	-	-	-
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.006.000-6 Banco Bci Chile	Peso chileno	Semestral	nov-21	ene-22	10,95%	10,95%	1.763	-	1.763	-	-	-	-	-	-
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.006.000-6 Banco Bci Chile	Peso chileno	Mensual	sept-20	sept-27	2,88%	2,88%	1.556	935	2.491	1.869	1.869	1.870	1.870	-	7.478
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.006.000-6 Banco Bci Chile	Peso chileno	Mensual	jul-22	jul-23	11,70%	11,70%	744	939	1.683	-	-	-	-	-	-
Totales								4.070	23.268	27.338	19.748	20.722	11.070	11.070	18.400	81.010

c. Movimientos Otros Pasivos financieros

El detalle de los movimientos de los otros pasivos financieros al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es:

Al 31 de diciembre de 2023 Pasivos financieros, cuadro de movimientos	Otros pasivos financieros			
	Préstamos bancarios corrientes MUS\$	Leasing MUS\$	Pasivos por derivados MUS\$	Otros pasivos financieros, total MUS\$
Otros pasivos financieros, saldo inicial al 01.01.2022	108.348	1.948	2.504	112.800
CAMBIOS EN OTROS PASIVOS FINANCIEROS				
Incrementos por préstamos obtenidos en el período	82.299			82.299
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas, otros pasivos financieros	(1.423)	(63)		(1.486)
Intereses reconocidos en resultados, otros pasivos financieros	7.467	81	552	8.100
Pagos de intereses, otros pasivos financieros	(8.464)			(8.464)
Pagos de deuda (capital), otros pasivos financieros	(56.762)	(568)		(57.330)
Reconocimiento pasivos financieros a valor de mercado			(1.406)	(1.406)
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios, otros pasivos financieros	6.708			6.708
Incremento (disminución) en otros pasivos financieros	29.825	(550)	(854)	28.421
Total otros pasivos financieros	138.173	1.398	1.650	141.221

Al 31 de diciembre de 2022 Pasivos financieros, cuadro de movimientos	Otros pasivos financieros			
	Préstamos bancarios corrientes MUS\$	Leasing MUS\$	Pasivos por derivados MUS\$	Otros pasivos financieros, total MUS\$
Otros pasivos financieros, saldo inicial al 01.01.2022	94.890	2.802	2.628	100.320
CAMBIOS EN OTROS PASIVOS FINANCIEROS				
Incrementos por préstamos obtenidos en el período	65.921			65.921
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas, otros pasivos financieros	(317)	(278)		(595)
Intereses reconocidos en resultados, otros pasivos financieros	4.374	92	531	4.997
Pagos de intereses, otros pasivos financieros	(4.505)			(4.505)
Pagos de deuda (capital), otros pasivos financieros	(53.196)	(720)		(53.916)
Reconocimiento pasivos financieros a valor de mercado			(655)	(655)
Adiciones de instrumentos financieros distintos de préstamos		52		52
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios, otros pasivos financieros	1.181			1.181
Incremento (disminución) en otros pasivos financieros	13.458	(854)	(124)	12.480
Total otros pasivos financieros	108.348	1.948	2.504	112.800

20. PASIVOS POR ARRENDAMIENTOS

a. Composición de los pasivos por arrendamiento es:

Corriente	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
Pasivos por arrendamientos corrientes	491	549
Totales	491	549

No corriente	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
Pasivos por arrendamientos no corrientes	907	1.399
Totales	907	1.399

b. Vencimientos y moneda de las obligaciones por leasing

El detalle de los vencimientos y moneda de los arrendamientos al 31 de diciembre de 2023 es el siguiente:

Obligaciones por Leasing																
		CORRIENTES - AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023								NO CORRIENTES - AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023						
Deudor Rut, Nombre, País	Acreedor Rut, Nombre, País	Datos deuda				Vencimiento				Totales MUS\$	Vencimiento					
		Moneda	Amortiza- ción	Fecha Contrato	Fecha Vcto	Efectiva	Nominal	Hasta 90 días MUS\$	Más de 90 días MUS\$		1 a 2 MUS\$	2 a 3 MUS\$	3 a 4 MUS\$	4 a 5 MUS\$	Más de 5 años MUS\$	Total No Corriente MUS\$
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.023.000-9 Banco Itaú Corpbanca Chile	Peso chileno	Mensual	jul-20	jul-24	5,68%	5,68%	3	4	7	-	-	-	-	-	-
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.036.000-K Banco Santander Chile	Peso chileno	Mensual	ene-27	ene-22	12,33%	12,33%	3	9	12	13	15	-	-	-	28
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	55.555.555-5 CS Leasing (UK) Ltd Brasil	Dólares	Mensual	dic-26	sept-27	4,77%	4,77%	1.47	140	187	187	140	-	-	-	327
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	55.555.555-5 CS Leasing (UK) Ltd Brasil	Dólares	Mensual	dic-27	jul-23	4,77%	4,77%	69	216	285	296	256	-	-	-	552
Totales								122	369	491	496	411	-	-	-	907

El detalle de los vencimientos y moneda de los arrendamientos al 31 de diciembre de 2022 es el siguiente:

Obligaciones por Leasing																
		CORRIENTES - AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022								NO CORRIENTES - AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022						
Deudor Rut, Nombre, País	Acreedor Rut, Nombre, País	Datos deuda				Vencimiento				Totales MUS\$	Vencimiento					
		Moneda	Amortiza- ción	Fecha Contrato	Fecha Vcto	Efectiva	Nominal	Hasta 90 días MUS\$	Más de 90 días MUS\$		1 a 2 MUS\$	2 a 3 MUS\$	3 a 4 MUS\$	4 a 5 MUS\$	Más de 5 años MUS\$	Total No Corriente MUS\$
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.023.000-9 Banco Itaú Corpbanca Chile	Peso chileno	Mensual	jul-20	jul-24	5,68%	5,68%	3	8	11	7	-	-	-	-	7
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.006.000-6 Banco Bci Chile	UF	Mensual	abr-19	abr-23	7,42%	7,42%	14	9	23	-	-	-	-	-	-
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.023.000-9 Banco Itaú Corpbanca Chile	UF	Mensual	dic-18	dic-22	2,07%	2,07%	8	-	8	-	-	-	-	-	-
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.023.000-9 Banco Itaú Corpbanca Chile	UF	Mensual	abr-19	abr-23	7,05%	7,05%	20	13	33	-	-	-	-	-	-
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.036.000-K Banco Santander Chile	Peso chileno	Mensual	nov-22	ene-27	12,33%	12,33%	3	8	11	12	14	15	-	-	41
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	55.555.555-5 CS Leasing (UK) Ltd Brasil	Dólares	Mensual	ene-19	dic-26	4,77%	4,77%	47	140	187	187	140	-	-	-	514
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	55.555.555-5 CS Leasing (UK) Ltd Brasil	Dólares	Mensual	ene-19	dic-27	4,77%	4,77%	67	209	276	286	296	255	-	-	837
Totales								162	387	549	492	497	410	-	-	1.399

21. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

a. Instrumentos financieros por categoría

Los instrumentos financieros de Puerto Ventanas S.A. y filiales están compuestos por:

- Activos financieros valorizados a valor justo: cuotas de fondos mutuos y activos de cobertura.

- Activos financieros valorizados a costo amortizado: deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar a entidades relacionadas.

- Pasivos financieros valorizados a valor justo: pasivos de cobertura.

- Pasivos financieros valorizados al costo amortizado: deuda bancaria,

acreedores comerciales, pasivos por arrendamiento y otras cuentas por pagar y cuentas por pagar a entidades relacionadas.

El detalle de los instrumentos financieros de activos, clasificados por naturaleza y categoría, al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

Activos Financieros	31.12.2023				31.12.2022			
	Activos Financieros a Valor Razonable con cambios en Resultados MUS\$	Préstamos y Cuentas por Cobrar MUS\$	Inversiones Mantenedas hasta el Vencimiento MUS\$	Total MUS\$	Activos Financieros a Valor Razonable con cambios en Resultados MUS\$	Préstamos y Cuentas por Cobrar MUS\$	Inversiones Mantenedas hasta el Vencimiento MUS\$	Total MUS\$
Caja y banco	-	3.186	-	3.186	-	1.684	-	1.684
Fondos mutuos	4.608	-	-	4.608	3.807	-	-	3.807
Otros activos financieros (Forward)	-	-	533	533	-	-	538	538
Deudores por ventas	-	43.430	-	43.430	-	33.869	-	33.869
Deudores varios y otras cuentas por cobrar	-	41.845	-	41.845	-	28.134	-	28.134

El detalle de los instrumentos financieros de pasivo, clasificados por naturaleza y categoría, al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

Pasivos Financieros	31.12.2023				31.12.2022			
	Pasivos Financieros a Valor Razonable con cambios en Resultados MUS\$	Pasivos Financieros Medidos al Costo Amortizado MUS\$	Derivados Designados como Instrumentos de Cobertura a Valor Razonable MUS\$	Total MUS\$	Pasivos Financieros a Valor Razonable con cambios en Resultados MUS\$	Pasivos Financieros Medidos al Costo Amortizado MUS\$	Derivados Designados como Instrumentos de Cobertura a Valor Razonable MUS\$	Total MUS\$
Préstamos de Entidades Financieras	-	138.173	-	138.173	-	108.348	-	108.348
Arrendamiento Financiero	-	1.398	-	1.398	-	1.948	-	1.948
Pasivos de Cobertura	-	-	1.650	1.650	-	-	2.504	2.504
Cuentas por Pagar (*)	-	40.708	-	40.708	-	37.671	-	37.671
Cuentas por Pagar a Entidades Relacionadas	-	230	-	230	-	521	-	521

(*) No incluye Retenciones ver nota 19

b. Valor razonable de los instrumentos financieros medidos a costo amortizado

A continuación, se presentan sólo los activos y pasivos financieros que son medidos a costo amortizado:

Activos Financieros	Moneda	31.12.2023		31.12.2022	
		Importe en Libros MUS\$	Valor Razonable MUS\$	Importe en Libros MUS\$	Valor Razonable MUS\$
CORRIENTES					
Caja y bancos	Pesos no reajustables	2.569	2.569	872	872
	Dólares	617	617	812	812
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	Dólares	10.244	10.244	6.277	6.277
	Pesos no reajustables	82.265	82.265	56.941	56.941
	Pesos reajustables	222	222	846	846

Pasivos Financieros	Moneda	31.12.2023		31.12.2022	
		Importe en Libros MUS\$	Valor Razonable MUS\$	Importe en Libros MUS\$	Valor Razonable MUS\$
CORRIENTES					
Otros pasivos financieros	Dólares	38.853	38.853	17.675	18.263
	Pesos no reajustables	13.374	13.374	10.362	10.044
	Pesos reajustables	-	-	-	-
Pasivos por arrendamientos	Dólares	472	472	463	463
	Pesos no reajustables	19	19	22	22
	Pesos reajustables	-	-	64	64
Cuenta por pagar y otras cuentas por pagar	Dólares	6.936	6.936	5.010	5.010
	Pesos no reajustables	31.795	31.795	31.382	31.382
	Pesos reajustables	2.720	2.720	1.925	1.925
	Euros	81	81	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	Dólares	3	3	3	3
	Pesos no reajustables	227	227	518	518
NO CORRIENTES					
Otros pasivos financieros	Dólares	72.223	72.223	72.182	72.182
	Pesos no reajustables	15.373	15.373	10.363	10.363
Pasivos por arrendamientos	Dólares	879	879	1.351	1.351
	Pesos no reajustables	28	28	48	48
	Pesos reajustables	-	-	-	-

Presunciones aplicadas para propósitos de medir el valor razonable

El valor razonable de los activos y pasivos financieros se determinaron de la siguiente forma:

- Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar a entidades relacionadas - Dado que estos saldos representan los montos de efectivo que se consideran la Sociedad ha estimado que el valor justo es igual a su importe en libros.
- Otros pasivos financieros - Los pasivos financieros se registran en su origen por el efectivo recibido. En períodos posteriores se valoran a costo amortizado. La Sociedad ha estimado que el valor justo de estos pasivos financieros es igual a su importe en libros.

- Cuentas por pagar y otras cuentas por pagar y cuentas por pagar a entidades relacionadas - Dado que estos saldos representan los montos de efectivo de los que la Sociedad se desprenderá para cancelar los mencionados pasivos financieros, la Sociedad ha estimado que su valor justo es igual a su importe en libros.

c. Nivel de Jerarquía

La siguiente tabla proporciona un análisis de los instrumentos financieros que se miden luego del reconocimiento inicial al valor razonable, agrupados en Niveles que abarcan del 1 al 3 con base en el grado al cual se observa el valor razonable:

Detalle	31.12.2023				31.12.2022			
	Nivel 1 MUS\$	Nivel 2 MUS\$	Nivel 3 MUS\$	Total MUS\$	Nivel 1 MUS\$	Nivel 2 MUS\$	Nivel 3 MUS\$	Total MUS\$
ACTIVOS FINANCIEROS A VALOR RAZONABLE CON EFECTO EN RESULTADO								
Activos derivados	-	1.911	-	1.911	-	3.061	-	3.061
Activos no derivados mantenidos para negociar	4.608	-	-	4.608	3.807	-	-	3.807
ACTIVOS DISPONIBLES PARA LA VENTA								
Activos disponibles para la venta	-	-	-	-	-	-	-	-
Totales	4.608	1.911	-	6.519	3.807	3.061	-	6.868
PASIVOS FINANCIEROS A VALOR RAZONABLE CON EFECTO EN RESULTADO								
Pasivos financieros derivados	-	1.650	-	1.661	-	2.504	-	2.504
Pasivos financieros designados a valor razonable con efecto en resultado	-	-	-	-	-	-	-	-
Totales	-	1.661	-	1.661	-	2.504	-	2.504

Nivel 1: Las mediciones del valor razonable son aquellas derivadas de los precios cotizados (no ajustados) en los mercados activos para pasivos o activos idénticos.

Nivel 2: Las mediciones del valor razonable son aquellas derivadas de indicadores distintos a los precios cotizados incluidos dentro del Nivel 1 que son observables para el activo o pasivo, bien sea directamente (es decir como precios) o indirectamente (es decir derivados de los precios).

Nivel 3: Las mediciones del valor razonable son aquellas derivadas de las técnicas de valuación que incluyen los indicadores para los activos o pasivos que no se basan en información observable del mercado (indicadores no observables).

22. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

a. El detalle de las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

Detalle	Moneda	Corriente	
		31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
Cuentas por pagar comerciales	Pesos no reajustables	30.798	30.191
	Dólar Estadounidense	6.936	5.010
	Euros	81	-
	Pesos reajustables	2.720	1.925
Impuestos Mensuales por pagar	Pesos no reajustable	173	545
	Dólar Estadounidense	824	646
Retenciones	Pesos no reajustables	646	493
Totales		41.532	38.317

b. Estratificación de las cuentas por pagar comerciales

Detalle	31.12.2023			31.12.2022		
	Bienes MUS\$	Servi-cios MUS\$	Total MUS\$	Bienes MUS\$	Servi-cios MUS\$	Total MUS\$
PROVEEDORES CON PAGOS AL DÍA						
Hasta 30 días	460	34.537	34.997	656	35.928	36.584
Entre 31 y 60 días	-	-	-	-	-	-
Entre 61 y 90 días	-	-	-	-	-	-
Entre 91 y 120 días	-	-	-	-	-	-
Entre 121 y 365 días	-	-	-	-	-	-
Más de 365 días	-	-	-	-	-	-
Total	460	34.537	34.997	656	35.928	36.584
Periodo promedio de pago cuentas al día (días)	30	33	32	30	33	32
PROVEEDORES CON CUENTAS VENCIDAS						
Hasta 30 días	-	4.538	4.538	-	130	130
Entre 31 y 60 días	-	248	248	-	7	7
Entre 61 y 90 días	-	32	32	-	33	33
Entre 91 y 120 días	-	202	202	-	3	3
Entre 121 y 365 días	-	149	149	-	170	170
Más de 365 días	-	369	369	-	199	199
Total	-	5.538	5.538	-	542	542
Periodo promedio de pago cuentas al día (días)	31	49	40	25	18	21

Los principales acreedores con los que trabaja la Sociedad son Empresa Ferrocarriles del Estado, Alvaro Perez Uribe, Asociación Gremial de Dueños de Camiones de la Sexta Región, Casagrande Motori Ltda, Empresa Nacional de Energía Enex S.A, Desarrollos Mineros Industriales, Aes Andes S.A., y SAAM S.A.

23.OTRAS PROVISIONES DE CORTO PLAZO Y PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

a) El detalle de otras provisiones es el siguiente:

Detalle	Corriente	
	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
Garantías recibidas (1)	1	1
Otras provisiones	281	-
Totales	282	1

(1) Corresponde a las garantías recibidas.

b) El detalle de las provisiones corrientes y no corrientes por beneficios a los empleados es el siguiente:

Detalle	Corriente		No Corriente	
	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
Provisión de vacaciones (2)	1.978	2.240	-	-
Indemnización por años de servicio (3)	-	-	240	239
Participaciones (4)	2.571	2.871	-	-
Totales	4.549	5.111	240	239

(2) Corresponde a la provisión de vacaciones devengadas al personal de acuerdo con la legislación laboral vigente.

(3) Corresponde a provisión para cubrir indemnización por años de servicio, de acuerdo con los contratos colectivos suscritos con sus trabajadores. Esta provisión fue valorizada a través de un cálculo actuarial. (Ver nota 24).

(4) Corresponde a todos los beneficios y bonos que la Sociedad deberá cancelar a los trabajadores y ejecutivos y que se encuentran establecidos en los contratos colectivos o contratos de trabajo según sea el caso.

c) El movimiento de las provisiones es el siguiente:

Detalle	Provisión de Vacaciones MUS\$	Indemnización Años de Servicios MUS\$	Participaciones MUS\$	Otras Provisiones MUS\$
Saldo inicial al 01.01.2022	2.240	239	2.871	1
Provisiones adicionales	1.143	2	2.838	281
Provisión utilizada	(1.430)	-	(2.855)	-
Reverso provisión	-	-	(322)	-
Diferencia de cambio	(25)	(1)	39	-
Saldo Final al 31.12.2022	1.978	240	2.571	282

Detalle	Provisión de Vacaciones MUS\$	Indemnización Años de Servicios MUS\$	Participaciones MUS\$	Otras Provisiones MUS\$
Saldo inicial al 01.01.2022	1.782	238	2.197	27
Provisiones adicionales	1.380	4	3.374	131
Provisión utilizada	(908)	-	(2.683)	-
Reverso provisión	-	-	-	(157)
Diferencia de cambio	(14)	(3)	(17)	-
Saldo Final al 31.12.2022	2.240	239	2.871	1

24. PROVISIONES NO CORRIENTES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

La Sociedad ha constituido provisión para cubrir indemnización por años de servicio que será pagado a su personal, de acuerdo con los contratos colectivos suscritos con sus trabajadores. Este cálculo representa el total de la provisión devengada (ver Nota 4).

El detalle de los principales conceptos incluidos en la provisión beneficios al personal al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

a. Composición del saldo:

Concepto	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
Indemnización años de servicios	240	239

b. Las hipótesis utilizadas para el cálculo actuarial son las siguientes:

Bases Actuariales Utilizadas	31.12.2023	31.12.2022
Tasa de descuento	5,5%	5,5%
Tasa esperada de incremento salarial	2,0%	2,0%
Índice de rotación retiro voluntario	0,5%	0,5%
Índice de rotación - retiro por necesidades de la empresa	1,5%	1,5%
Edad de retiro		
Hombres	65	65
Mujeres	60	60
Tabla de mortalidad	RV-2014	RV-2014

Al 31 de diciembre de 2023, la Sociedad utiliza la metodología de cálculo actuarial para determinar la provisión por indemnización por años de servicios, en base al estudio elaborado por el actuario independiente Sr. Pedro Arteaga, Servicios Actuariales S.A., y los supuestos proporcionados por la administración.

A la fecha de cierre, la Sociedad efectuó la medición de acuerdo a NIC 19 (revisada), cuyo efecto por ganancia y pérdida actuarial, no es significativo en el contexto de estos estados financieros.

Cambio en la Obligación	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
Saldo inicial	239	238
Costo de los servicios del ejercicio corriente	2	2
Costo por intereses	-	-
Ganancia y pérdidas actuariales:	-	2
Por experiencia o comportamiento real		
Por tasa de rotación por renuncia	-	(10)
Por tasa de crecimiento salarial	-	12
Beneficios pagados en el ejercicio		
Ajustes por monedas	(1)	(3)
Obligación al final del periodo	240	239

25.PATRIMONIO NETO

a. Capital suscrito y pagado y número de acciones:

Al 31 de diciembre de 2023, el capital de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

Serie	Nº Acciones Suscritas	Nº Acciones Pagadas	Nº Acciones con Derecho a Voto
Única	1.202.879.835	1.202.879.835	1.202.879.835

Capital		
Serie	Capital Suscrito MUS\$	Capital Pagado MUS\$
Única	87.549	87.549

b. Dividendos

i. Al 31 de diciembre de 2023 no se han registrado dividendos y 31 de diciembre de 2022 el detalle individual de dividendos de Puerto Ventanas S.A.:

Dividendos Año 2023					Dividendos Año 2022				
Nº de Dividendo	Tipo de dividendo	Fecha acuerdo	USD/ Acción	MUS\$	Nº de Dividendo	Tipo de dividendo	Fecha acuerdo	USD/ Acción	MUS\$
106	Dividendo definitivo adicional	18-04-23	0,002932	3.528	102	Dividendo definitivo adicional	19-04-22	0,004608	5.542
107	Dividendo provisorio	23-05-23	0,002043	2.457	103	Dividendo provisorio	24-05-22	0,004155	4.998
108	Dividendo provisorio	22-08-23	0,001433	1.723	104	Dividendo provisorio	23-08-22	0,002240	2.696
109	Dividendo provisorio	21-11-23	0,001690	2.033	105	Dividendo provisorio	22-11-22	0,000774	930
Totales			0,008098	9.741	Totales			0,011777	14.166

c. Reservas

El detalle de las otras reservas para cada periodo es el siguiente:

Detalle		31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
Reservas de Conversión	(i)	(25.714)	(24.591)
Reservas de cobertura de flujo de caja	(ii)	320	677
Otras Reservas	(iii)	(155)	(155)
Totales		(25.549)	(24.069)

i. Reserva de conversión

Corresponde a la conversión a dólar de cierre de la filial Ferrocarril del Pacífico S.A., cuya moneda funcional es el peso chileno generando diferencia de cambio por dicha conversión.

ii. Reservas de cobertura de flujo de caja

Corresponde al efecto de contabilidad de cobertura de flujo de efectivo por el mark to market del swap, por deuda contraída con el Banco Scotiabank y cuentas por pagar de nuestra filial FEPASA (ver nota 12).

iii. Otras Reservas

Corresponde al efecto por el aumento de participación en las ex filiales Naviera Ventanas S.A. y Agencia Marítima Aconcagua S.A., que no implicó cambio en el control.

d. Primas de emisión

Se presenta en este rubro el mayor valor obtenido en la colocación de acciones de pago de Puerto Ventanas S.A.

Detalle	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
Prima de emisión asociada a aumento de capital	1.385	1.385

e. Gestión de capital

El objetivo de la Sociedad en materia de gestión de capital es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

f. Política de dividendos y utilidad líquida distribuible

De acuerdo con los estatutos de la Sociedad, salvo acuerdo diferente adoptado por la Junta de Accionistas por la unanimidad de las acciones emitidas, debe distribuirse anualmente como dividendo en dinero a los accionistas, a prorrata de sus acciones, un mínimo de 30% de las utilidades líquidas consolidadas de cada ejercicio. La política de dividendos para el ejercicio 2023 será distribuir dicho porcentaje.

El Directorio tiene la intención de distribuir como dividendo para el año 2023:

- Un porcentaje mayor que la política, deducidas las utilidades o agregadas las pérdidas devengadas por las inversiones en empresas relacionadas.
- El 100% de los dividendos recibidos en el ejercicio, proveniente de las inversiones en empresas relacionadas.

26. PARTICIPACIONES NO CONTROLADORAS

El detalle de las participaciones no controladoras al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

Sociedad	Participación no controladora		Interés no controlador sobre patrimonio		Interés no controlador sobre resultado	
	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
Agencia Marítima Aconcagua S.A.	0,21%	0,21%	4	3	-	-
Ferrocarril del Pacífico S.A.	48,18%	48,18%	44.955	44.881	2.942	4.089
Totales			44.959	44.884	2.942	4.089

27. INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

El detalle de los ingresos ordinarios al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

Detalle	Acumulado	
	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$
Ingresos portuarios	66.968	65.127
Ingresos ferroviarios	88.732	99.184
Totales	155.700	164.311

28. SEGMENTOS OPERATIVOS.

La NIIF 8 “Segmentos Operativos” establece que la compañía debe reportar información por segmentos. Esta norma fija estándares para el reporte de información por segmentos en los estados financieros, así como también información sobre productos y servicios, áreas geográficas y principales clientes. Para ser definido un segmento operativo, se debe identificar un componente de una entidad sobre el cual se posee información financiera separada para su

evaluación y toma de decisiones de la alta administración, la cual se realiza en forma regular y con el objetivo de asignar recursos y evaluar así, sus resultados por todo lo descrito anteriormente, la Sociedad considera que tiene dos segmentos operativos, segmento portuario y ferroviario.

El primer segmento consiste básicamente en la transferencia de graneles para importantes compañías mineras, eléctricas, de combustible e industriales, incluyendo la estiba y desestiba de naves y el consiguien-

te almacenamiento. El segundo segmento comprende el servicio de transporte de carga vía Ferrocarril y camión participando dentro del sector forestal, industrial, minero, agrícola y de contenedores.

a. Los estados financieros de la Sociedad de acuerdo a los segmentos son los siguientes:

Detalle	Portuario		Ferroviario - Camión		Eliminaciones y Otras		Total Consolidado	
	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$
ACTIVOS CORRIENTES								
Efectivo y efectivo equivalente	7.530	21.339	264	177	-	-	7.794	21.516
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	67.032	41.252	26.851	23.693	(1.152)	(881)	92.731	64.064
Cuentas por cobrar relacionadas y otras cuentas por cobrar	18.608	6.271	51	-	(18.659)	(6.271)	-	-
Inventarios	4.302	4.781	1.018	1.274	-	-	5.320	6.055
Otros activos corrientes	4.521	6.557	675	792	(223)	(6.080)	4.973	1.269
Total Activos Corrientes	101.993	80.200	28.859	25.936	(20.034)	(13.232)	110.818	92.904
ACTIVOS NO CORRIENTES								
Propiedad, planta y equipos	155.598	128.317	109.242	106.140	-	-	264.840	234.457
Activos por derecho de uso	-	-	1.149	1.577	-	-	1.149	1.577
Inversiones bajo el método de la participación	52.714	51.761	-	-	(52.714)	(51.761)	-	-
Activos por impuestos diferidos	1.585	771	13.582	13.228	(931)	(207)	14.236	13.792
Cuentas por cobrar relacionadas	-	751	-	-	-	(751)	-	-
Otros activos no corrientes	25.138	42.111	1.055	1.522	(24.593)	(41.017)	1.600	2.616
Total Activos no Corrientes	235.035	223.711	125.028	122.467	(78.238)	(93.736)	281.825	252.442
Total Activos	337.028	303.911	153.887	148.403	(98.272)	(106.968)	392.643	345.346
PASIVOS CORRIENTES								
Otros pasivos financieros corrientes	108.423	17.717	16.066	10.632	(72.262)	(42)	52.227	28.307
Pasivos por arrendamientos corrientes	-	-	491	549	-	-	491	549
Cuentas por pagar comerciales	20.827	15.956	21.872	23.127	(1.167)	(766)	41.532	38.317
Cuentas por pagar empresas relacionadas	17.761	5.331	1.079	1.499	(18.610)	(6.309)	230	521
Otros pasivos corrientes	2.650	8.405	3.836	4.676	(223)	(6.080)	6.263	7.001
Total pasivos Corrientes	149.661	47.409	43.344	40.483	(92.262)	(13.197)	100.743	74.695
PASIVOS NO CORRIENTES								
Otros pasivos financieros no corrientes	24.592	111.698	15.368	11.897	47.636	(41.050)	87.596	82.545
Pasivos por arrendamientos no corrientes	-	-	907	1.399	-	-	907	1.399
Cuentas por pagar relacionadas no corrientes	-	751	-	-	-	(751)	-	-
Pasivos por impuestos diferidos	18.179	10.705	17	21	(933)	(210)	17.263	10.516
Otros pasivos no corrientes	241	239	949	1.458	(1)	-	1.189	1.697
Total Pasivos no Corrientes	43.012	123.393	17.241	14.775	46.702	(42.011)	106.955	96.157
Patrimonio	144.355	133.109	93.302	93.145	(52.712)	(51.760)	184.945	174.494
Total Patrimonio y Pasivos	337.028	303.911	153.887	148.403	(98.272)	(106.968)	392.643	345.346

Detalle	Portuario		Ferroviario - Camión		Eliminaciones y Otras		Total Consolidado	
	Acumulado		Acumulado		Acumulado		Acumulado	
	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$
Ingresos ordinarios	81.051	80.994	88.732	99.184	(14.083)	(15.867)	155.700	164.311
Costos de ventas	(50.052)	(50.319)	(79.531)	(82.285)	14.158	15.785	(115.425)	(116.819)
Gastos de administración	(11.998)	(10.557)	(8.861)	(7.877)	270	306	(20.589)	(18.128)
Otros ingresos y costos	9.323	1.262	5.105	(381)	(3.378)	(4.689)	11.050	(3.808)
Ganancias antes de impuestos	28.324	21.380	5.445	8.641	(3.033)	(4.465)	30.736	25.556
Impuestos a las ganancias	(6.855)	(4.690)	658	(153)	-	-	(6.197)	(4.843)
Ganancia del ejercicio	21.469	16.690	6.103	8.488	(3.033)	(4.465)	24.539	20.713
Ganancia atribuible a los controladores							21.597	16.623
Ganancia atribuible a los no controladores							2.942	4.090
Ganancia							24.539	20.713

b. Información adicional de los segmentos operativos

Detalle	Portuario		Ferroviario - Camión		Eliminaciones		Total Consolidado	
	Acumulado		Acumulado		Acumulado		Acumulado	
	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$
Ingresos de actividades ordinarias	81.051	80.994	88.732	99.184	(14.083)	(15.867)	155.700	164.311
Ingresos procedentes de clientes externos y transacciones con otros segmentos de operación de la misma entidad	81.051	80.994	88.732	99.184	(14.083)	(15.867)	155.700	164.311
Costo de Venta	(50.052)	(50.319)	(79.531)	(82.285)	14.158	15.785	(115.425)	(116.819)
Gasto de administración	(11.998)	(10.557)	(8.861)	(7.877)	270	306	(20.589)	(18.128)
Materias primas y consumibles utilizados	(3.346)	(2.864)	(10.114)	(16.432)	-	-	(13.460)	(19.296)
Gastos por beneficios a los empleados	(19.713)	(15.520)	(14.042)	(17.245)	-	-	(33.755)	(32.765)
Gastos por intereses	(5.709)	(3.356)	(2.493)	(1.705)	(257)	(108)	(8.459)	(5.169)
Ingresos (gastos) por intereses	431	282	29	67	-	-	460	349
Gasto por depreciación y amortización	(6.470)	(6.765)	(7.272)	(7.425)	-	-	(13.742)	(14.190)
Gasto por impuestos a las ganancias, operaciones continuadas	(6.855)	(4.690)	658	(153)	-	-	(6.197)	(4.843)
Ganancia (pérdida), antes de impuestos	28.324	21.380	5.445	8.641	(3.033)	(4.465)	30.736	25.556
Ganancia (pérdida) procedente de operaciones continuadas	21.469	16.690	6.103	8.488	(3.033)	(4.465)	24.539	20.713
Ganancia (pérdida)	21.469	16.690	6.103	8.488	(3.033)	(4.465)	24.539	20.713
Activos	337.028	303.911	153.887	148.403	(98.272)	(106.968)	392.643	345.346
Pasivos	192.673	170.802	60.585	55.258	(45.560)	(55.208)	207.698	170.852
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación	(9.040)	20.418	10.709	22.366	(2.290)	(2.338)	(621)	40.446
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	(8.304)	(4.664)	(9.420)	(12.049)	-	-	(17.724)	(16.713)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	3.693	(377)	(1.196)	(10.507)	2.290	2.338	4.787	(8.546)

c. Información de segmentos por Área Geográfica

La sociedad y sus filiales obtienen el 100% de sus ingresos, por servicios prestados en Chile.

Detalle	31.12.2023		31.12.2022	
	Ingresos de actividades ordinarias MUS\$	Los activos no corrientes que no sean instrumentos financieros, activos por impuestos diferidos, activos por beneficios post-empleo y derechos derivados de contratos de seguros MUS\$	Ingresos de actividades ordinarias MUS\$	Los activos no corrientes que no sean instrumentos financieros, activos por impuestos diferidos, activos por beneficios post-empleo y derechos derivados de contratos de seguros MUS\$
AMÉRICA				
Chile	155.700	267.589	164.311	238.650
Totales	155.700	267.589	164.311	238.650

d. Información de clientes principales

De acuerdo a la NIIF 8, la sociedad debe presentar sus clientes importantes, que a nivel consolidado representen más del 10% de los ingresos ordinarios. Dentro de los clientes que representan más del 10%, tiene al Grupo Arauco, Anglo American Sur S.A., Aes Andes S.A., KDM S.A. y a la Corporación Nacional del Cobre de Chile, con sus divisiones el Teniente, Andinas y Ventanas.

Clientes Principales	Ingresos Ordinarios	
	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
Ingresos de clientes que representan más del 10%	79.127	83.503
Ingresos de clientes que representan menos del 10%	76.573	80.808
Total	155.700	164.311

29. OTROS INGRESOS

Los otros ingresos al 31 de diciembre de 2023 y 2022 se presentan en el siguiente detalle:

Detalle	Acumulado	
	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$
Venta de chatarra o excedentes	118	101
Arriendo locomotora	72	-
Venta vehículos	26	7
Asesoría técnica	-	19
Recuperacion Costos Mantenc Vías	890	
Seguros por recuperar (**)	5.519	-
Reembolso seguro	-	391
Recuperación de Inversión según acuerdo (*)	472	563
Otros ingresos	162	63
Totales	7.259	1.144

(*) Los ingresos anticipados corresponden a ciertos pagos por término anticipado de contrato de transporte con cliente.

(**) Los seguros por recuperar corresponden a la estimación del ingreso, por perdida por paralización del puente Bío Bío.

30. OTRAS GANANCIAS (PÉRDIDAS).

El detalle de las principales partidas que se incluyen en otras ganancias (otras pérdidas) al 31 de diciembre de 2023 y 2022, son los siguientes:

Detalle	Acumulado	
	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$
Deterioro Activo fijo	-	(13.536)
Recuperación seguro	12.360	13.302
Variación de deterioro activo fijo	-	
Bajas de componentes del activo fijo	(413)	-
Costo deducible seguro	(540)	-
Utilidad (pérdida) por venta / baja de activos fijos	263	155
Otros	18	(75)
Totales	11.688	(154)

31. INGRESOS FINANCIEROS

El detalle de las principales partidas que se incluyen en los ingresos financieros al 31 de diciembre de 2023 y 2022, son los siguientes:

Detalle	Acumulado	
	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$
Intereses por colocaciones	432	286
Intereses cobrados a clientes	28	63
Totales	460	349

32.COSTOS FINANCIEROS

El detalle de los principales conceptos incluidos en el rubro al 31 de diciembre de 2023 y 2022, son los siguientes:

Detalle	Acumulado	
	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$
Gastos por Intereses de préstamos	7.467	4.374
Gastos por intereses por arrendamiento	6	3
Gastos por intereses asociados a derivados	552	531
Gastos bancarios	271	117
Intereses Boletas de Garantía	42	40
Interés Financiero por Derecho de uso - NIIF 16	75	89
Gastos financieros por beneficios a empleados	-	15
Otros gastos financieros	46	-
Totales	8.459	5.169

33.DEPRECIACION Y AMORTIZACION.

La depreciación y amortización al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es la siguiente:

Detalle	Acumulado	
	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$
DEPRECIACIONES		
En costos de explotación	12.920	13.287
En gastos de administración	379	383
Activos por derecho de uso	407	485
Total depreciaciones	13.706	14.155
AMORTIZACIONES DE INTANGIBLES		
En costos de explotación	-	-
En gastos de administración	36	35
Total amortizaciones	36	35
Total depreciación y amortización	13.742	14.190

34. CLASES DE GASTO POR EMPLEADO

Los gastos de personal al 31 de diciembre de 2023 y 2022 se presentan en el siguiente detalle:

Detalle	Acumulado	
	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$
Sueldos y Salarios	21.974	20.034
Beneficios a Corto Plazo a los Empleados	5.803	6.020
Indemnización por Años de Servicio	727	399
Otros Gastos del Personal	5.251	6.312
Totales	33.755	32.765

35.GARANTIAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS Y CAUCIONES OBTENIDAS

a. Garantías directas

El detalle de las garantías directas, se detallan en cuadro adjunto en miles de dólares.

Acreeador de la Garantía	Nombre Deudor	Rut	Relación	Tipo de Garantía	Saldos Pendientes al 31.12.2023 MUS\$	Liberación de Garantías
Dirección del Trabajo	Puerto Ventanas S.A.	96.602.640-5	Ninguna	Poliza	1,142	03-2024
Dirección General del Territorio Marítimo y MM	Puerto Ventanas S.A.	96.602.640-5	Ninguna	Poliza	34	03-2024
Director Nacional de Aduana	Puerto Ventanas S.A.	96.602.640-5	Ninguna	Boleta	1	03-2024
Dirección del Trabajo	Agencia Marítima Aconcagua S.A.	78.708.400-7	Ninguna	Poliza	464	03-2024
Director Nacional de Aduana	Agencia Marítima Aconcagua S.A.	78.708.400-7	Ninguna	Boleta	1	03-2024
Dirección General del Territorio Marítimo y MM	Agencia Marítima Aconcagua S.A.	78.708.400-7	Ninguna	Poliza	34	03-2024
Dirección del Trabajo	Puerto Abierto S.A.	76.954.559-k	Ninguna	Poliza	14	03-2024
Anglo American Sur S. A.	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	629	08-2024
Compañía Siderurgica Huachipato	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	419	01-2024
Corporacion Nacional del Cobre de Chile	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	122	01-2024
Corporacion Nacional del Cobre de Chile	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	122	01-2025
Corporacion Nacional del Cobre de Chile	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	239	09-2024
Corporacion Nacional del Cobre de Chile	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	236	03-2024
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	1	09-2024
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	1	09-2024
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	2	09-2024
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-6	Ninguna	Boleta	2	01-2024
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	-	10-2023
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	94.637.000-2	Ninguna	Boleta	3	09-2024
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	3	01-2024
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.651.910-k	Ninguna	Boleta	4	09-2024
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	8	01-2024
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	11	09-2024
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	28	09-2024
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	328	12-2024
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	717	01-2024
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	717	12-2024
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	1.413	01-2024
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-6	Ninguna	Boleta	1.962	01-2024
Forestal Minico SPA	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-7	Ninguna	Boleta	164	10-2024
Forestal Minico SPA	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-8	Ninguna	Boleta	424	10-2024

Restricciones

i. Restricciones Puerto Ventanas S.A.

Producto de los créditos obtenidos con el Banco Scotiabank la empresa se obliga a mantener semestralmente a nivel consolidado en diciembre las siguientes razones financieras:

- Nivel de endeudamiento o leverage no superior a 1,3 veces.
- Cálculo del leverage al 31 de diciembre de 2023:

Puerto Ventanas S.A.		
Detalle	31.12.2023 MUS\$	Leverage
Total pasivo	201.832	= 1,15
Total Patrimonio	176.101	

A la fecha de cierre de los presentes estados financieros, la Sociedad ha dado cumplimiento a estas restricciones.

ii. Restricciones Ferrocarril del Pacífico S.A.

Producto de las obligaciones contraídas con el Banco Itau, Banco Estado y Banco de Chile, la Sociedad se encuentra obligada a mantener durante el período del crédito la siguiente restricción:

- Relación pasivo exigible total y patrimonio neto igual o menor a 1.
- Cálculo del leverage al 31 de diciembre de 2023:

FEPASA		
Detalle	31.12.2023 MUS\$	Leverage
Total pasivo	53.609.620	= 0,65
Total Patrimonio	82.927.696	

A la fecha de cierre de los presentes estados financieros, la Sociedad ha dado cumplimiento a estas restricciones.

iii. Restricciones Transportes Fepasa Limitada.

Al 31 de diciembre de 2023 no existen restricciones,

b. Demandas y juicios recibidos

i. Demandas y juicios recibidas por Puerto Ventanas S.A.

a) Demanda de indemnización de por daño ambiental Rol N° D-30-2016, seguida ante el 2° Tribunal Ambiental.

La demanda fue interpuesta el 1 de julio de 2016 por dos sindicatos de pescadores, buzos, y personas que realizan actividades relacionadas con el mar, junto con 18 personas naturales, todas de las localidades de Horcones y Ventanas, ante el Tribunal de Medio Ambiente de Santiago en contra de AES Gener S.A., CODELCO, Puerto Ventanas, Empresa Nacional de Electricidad, GNL Quinteros, Empresas COPEC, Gasmar, Oxiquim, Petróleos Asfaltos y Combustibles, Melón y ENAP (todas empresas ubicadas en la zona) y el Ministerio de Medio Ambiente.

La demanda solicita se restauren los supuestos daños ambientales generados en las bahías de Quinteros y Ventanas por la actividad comercial desarrollada por las demandadas, mediante la creación de un fondo financiado por éstas últimas, cuyo objeto sea financiar los estudios que permitan determinar cabalmente las causas de la contaminación y las medidas de mitigación que resulte necesario adoptar. En dicho contexto, la Compañía contestó la demanda con fecha 13 de diciembre de 2016, interponiendo en contra de la demanda tanto excepciones dilatorias como perentorias. Con fecha 12 de septiembre de 2022, se tuvo por frustrado el procedimiento de conciliación, y el Tribunal ordenó continuar con la tramitación del juicio. Actualmente el juicio se encuentra en etapa de prueba.

b) Demanda de indemnización de perjuicios conforme a la Ley de Navegación DL N° 2.222, Rol N° 2-2018, seguida ante la Corte de Apelaciones de Valparaíso.

Demanda interpuesta por 24 pescadores artesanales de la comuna de Quintero, en contra de la Compañía que se funda en la supuesta responsabilidad por los daños causados por el vertimiento de dos mil kilos de carbón en el sector sur de la playa Ventanas, en la comuna de Puchuncaví. Los daños, que los pescadores avalúan en \$20.000.000.- por demandante por concepto de pérdida de chance y \$20.000.000.- por demandante a título de daño moral para cada uno de ellos.

Adicionalmente, se dedujeron otras demandas fundadas en estos mismos hechos y por los mismos montos, correspondientes a los roles 3-20108; 4-2018; 6-2018; 8-2018, 12-2018 y 14-2018, todas las que fueron acumuladas al rol 2-2018.

El proceso principal (2-2018) es el que se encuentra más avanzado, encontrándose en etapa probatoria, sin embargo, ha sido suspendido hasta que todos los procesos acumulados a él alcancen la misma etapa procesal. Con fecha 10 de julio se recibió la causa a prueba.

Además, recientemente se han acumulado a esta causa los roles de Ley de Navegación N° 1-2020; 2-2020 y 7-2020 y 2-2021.

Esta causa es patrocinada por el estudio del abogado de Viña del Mar

del señor Fernando Ramírez Gálvez.

c) Demanda de indemnización de perjuicios conforme a la Ley de Navegación DL N° 2.222, Rol N° 2-2021, seguida ante la Corte de Apelaciones de Valparaíso.

Demanda interpuesta por 180 personas contra de la Compañía que se funda en la supuesta responsabilidad por los daños que habrían causado causados supuestos varamientos de carbón en el sector sur de la playa Ventanas, en la comuna de Puchuncaví. Los daños reclamados los evalúan en \$20.000.000.- por demandante por concepto de pérdida de chance y \$20.000.000.- por demandante a título de daño moral para cada uno de ellos. Actualmente, se acumuló a la causa 2-2018, y se dictó su respectivo auto de prueba.

d) Acción de protección “episodio de

contaminación Quinteros-Puchuncaví”, Rol ingreso de protección N° 7.837-2018 acumulado a rol de protección N° 7266- 2018, seguido ante la Corte de Apelaciones de Valparaíso.

Recurso de protección interpuesto por un grupo de habitantes de las comunas de Quintero y Puchuncaví en contra de una serie de empresas de la zona industrial de Quinteros, incluyéndose a Puerto Ventanas S.A., por motivo de los episodios de contaminación sufridos en la zona por parte de la población durante el año 2018. La Corte ofició a Puerto Ventanas a fin de que informase lo relativo al episodio de contaminación. Se evacuó el informe respectivo señalando que Puerto Ventanas no tiene información, ni ha tenido participación alguna en los hechos denunciados por los recurrentes, toda vez que

el Puerto no tiene fuentes emisoras de gases. El recurso se acumuló, junto a otros recursos de protección interpuestos por los mismos hechos, a la causa de protección rol N° 7266-2018. La Corte de Apelaciones de Valparaíso rechazó las acciones de protección intentadas, resolución que fue recurrida ante la Corte Suprema. El máximo Tribunal del país revocó la sentencia de la Corte de Apelaciones, y en su lugar dispuso que la autoridad administrativa tomara una serie de medidas, entre ellas, las de elaborar informes sobre las emisiones contaminantes y aplicar las fiscalizaciones, sanciones y medidas que correspondan de acuerdo a los niveles de emisión que detecte. Actualmente, la Corte de Apelaciones ordenó el archivo de la causa, resolución que fue objeto del recurso de reposición del recurrente, el que fue rechazado, y fue objeto de recurso de queja en la Corte Suprema, ROL N° 154.690-2020, el cual fue declarado inadmisibile con fecha 26 de mayo del 2023.

e) Demanda de indemnización de perjuicios conforme a la Ley de Navegación DL N° 2.222, Rol N° 4-2019, seguida ante la Corte de Apelaciones de Valparaíso.

Demanda interpuesta por 743 demandantes en contra de la Compañía, la que se funda en la supuesta responsabilidad por los daños que se habrían causados por los supuestos vertimiento en la Bahía de Quintero de concentrado de cobre. Los daños reclamados por a los demandantes los evalúan en \$10.000.000.- para cada uno por concepto de daño moral. Actualmente la causa se encuentra en la etapa de discusión, y la Corte rechazó la excepción dilatoria de ineptitud del libelo interpuesta por Puerto Ventana S.A., con fecha 11 de julio del 2023.

f) Demanda de indemnización de perjuicios conforme a la Ley de Navegación DL N° 2.222, Rol 1-2020, seguida ante la Corte de Apelaciones de Valparaíso.

Demanda interpuesta por 72 demandantes en contra de la Compañía, la

que se funda en la supuesta responsabilidad por los daños que se habrían causados por los supuestos en el vertimiento en la Bahía de Quintero de concentrado de cobre, lo que causaría un daño a los demandantes que valúan en \$10.000.000.- para cada uno por concepto de daño moral. Actualmente la causa se encuentra en la etapa de discusión, y la Corte rechazó la excepción dilatoria de ineptitud del libelo interpuesta por Puerto Ventana S.A., con fecha 11 de julio del 2023.

g) Demanda de indemnización de perjuicios conforma a la Ley de Navegación DL N°2.222, Rol 4-2021, seguida ante la Corte de Apelaciones de Valparaíso.

Demanda de indemnización de perjuicios conforme a la ley de navegación interpuesta por 448 personas, y que se funda en la supuesta responsabilidad por los daños causados por el vertimiento de carbón en el sector sur de la playa Ventanas, en la comuna de Puchuncaví. Se reclaman daños por tres conceptos: \$

4.000.000.- por daño emergente, y \$ 4.000.000.- por lucro cesante y \$ 7.000.000.- por daño moral para cada demandante. Actualmente la causa se encuentra en la etapa de conciliación, la que se tuvo por fracasada.

h) Demanda de indemnización de perjuicios conforma a la Ley de Navegación DL N°2.222, Rol 3-2021, seguida ante la Corte de Apelaciones de Valparaíso.

Demanda de indemnización de perjuicios conforme a la ley de navegación interpuesta por 858 demandantes que se funda en la supuesta responsabilidad por los daños causados por el vertimiento de carbón en el sector sur de la playa Ventanas, en la comuna de Puchuncaví. Se reclaman daños por tres conceptos: \$ 4.000.000.- por daño emergente, y \$ 4.000.000.- por lucro cesante y \$ 7.000.000.- por daño moral para cada demandante. Actualmente la causa se encuentra en la etapa de conciliación, la que se tuvo por fracasada.

i) Investigación Penal desformalizada llevada a cabo por el Ministerio Público, en causa Ruc.1810039166-6. Proceso penal en que se investiga una eventual responsabilidad por contaminación del agua con partículas de carbón. En esta causa el fiscal nacional designó a la fiscal Regional de Concepción como titular de la investigación, la que puso a cargo del equipo a la fiscal Ana María Aldana. La fiscalía ha tomado muestras de varamientos en la playa y también ciertas dependencias de AES Gener, Codelco y PVSA. Un primer peritaje evacuado por el Laboratorio de criminalística de la PDI concluyó que parte de la sustancia oscura retirada de los varamientos correspondía a óxidos de hierro. En 2020 se tomaron otras muestras y se las remitió al CEN (centro de estudios nucleares) solicitando pronunciamiento acerca de su composición. La causa está sin formalizados por lo que no hay plazos de investigación en curso. La defensa judicial se encuentra a cargo de los abogados penalistas señores: Felipe de la Fuente y Lizandro Godoy.

j) Investigación Penal desformalizada llevada a cabo por el Ministerio Público, en causa Ruc. 2101156920-7. Proceso penal que tiene su origen en el vertimiento de petróleo de 22 de diciembre de 2021. Esta causa se inició de oficio por la fiscalía, está asignada al fiscal de Quintero don Luis Ventura Pinzón. La fiscalía dio orden de investigar a la Bridema (Brigada de delitos medioambientales). Además, se interpuso por el Sindicato de Trabajadores Independientes de Pescadores Artesanales de Lanchas de Valparaíso, una querrela en contra de PVSA y en contra de las personas naturales que hayan comprometido la responsabilidad penal de la primera con motivo de los hechos ante señalados invocando el art 136 de la Ley de Pesca. La causa se encuentra en etapa de investigación desformalizada y la defensa judicial se encuentra a cargo de los abogados Felipe de la Fuente y Lizandro Godoy.

k) Investigación penal desformalizada llevada a cabo por el ministerio Público, en causa Ruc. 2210066050-8

Proceso penal tiene su origen en el incendio ocurrido el 22 de diciembre de 2022 en las instalaciones del Puerto Ventanas, originado en la correa N° 5. Esta causa se inició de oficio por denuncia de carabineros y, en paralelo, por querrela presentada por la Municipalidad de Puchuncaví. La fiscalía despachó una orden de investigar a la Bridema que se encuentra y, se encuentra actualmente investigado la comisión de un posible delito de propagación de agentes patógenos y uno de incendio. La causa se encuentra en etapa de investigación desformalizada y la defensa judicial se encuentra a cargo

de los abogados Felipe de la Fuente y Lizandro Godoy.

l) Demanda Arbitral contra Puerto Ventanas tramitada ante el Centro de Arbitraje y Mediación de la Cámara de Comercio de Santiago, Causa Rol N° A-5955-2023

MIES Empresa de Servicios Industriales LTDA constituyó arbitraje ante el Centro de Arbitraje y Mediación de la Cámara de Comercio de Santiago, anunciando que intentará una acción de demanda de resolución de contrato con indemnización de perjuicios en contra de PVSA, fundado en un supuesto incumplimiento grave de las obligaciones del Contrato de Servicios suscrito entre Puerto Ventanas S.A y Maestranza Alemania LTDA, el cual contiene una cláusula

arbitraje para que la controversia sea conocida por un árbitro mixto. En la actualidad, se llevó a cabo el 09 de enero de 2023 el comparendo para fijar las bases del arbitraje, disponiendo de 30 días hábiles el demandante para deducir el libelo pretensor. Dado que en todo juicio existen contingencias de ganancia o pérdida, no se puede anticipar un resultado.

La compañía tiene seguros contratados para estos efectos.

ii) Otras causas laborales

Sindicato Agencia Marítima Aconcagua S.A. con Agencia Marítima Aconcagua S.A.

Materia: Demanda de practica anti-sindical y demanda reconvencional de conducta desleal.

Juzgado: Juzgado de Letras y Garantía de Quintero.

Rol / Materia: S-2-2022

Estado: Se fija fecha de continuación de audiencia preparatoria para el día 05 de febrero a las 13:00 horas..

Leonardo Freddy Fernández Moya y Jorge Luis Ovando Varas con Puerto Ventanas S.A.

Materia: Tutela por vulneración de Derechos Fundamentales con ocasión del despido y cobro de prestaciones laborales.

Juzgado: Juzgado de Letras y Garantía de Quintero.

Rol / Materia: T-16-2023 y T-17-2023

Estado: el 21 de diciembre de 2023 se

presenta escrito evacúa traslado, solicitando el total y absoluto rechazo a la petición de la demandante, en atención a que con fecha 24 de noviembre de 2023, enviamos correo a la abogada demandante, donde se le informó que los certificados se encontraban listos, adjuntándolos de forma digital. En la misma oportunidad, se le informó que la empresa había enviado a enmarcar los certificados, y que se le informaría cuando estuvieran listos.

Con fecha 21 de diciembre de 2023, se hizo entrega de dichos certificados enmarcados a cada uno de los trabajadores, quienes lo recibieron conforme y sin objeción alguna. A la espera de lo que resuelva el tribunal.

iii) Demandas y juicios recibidas por Ferrocarril del Pacífico S.A.

Al 31 de diciembre de 2023, la filial Ferrocarril del Pacífico S.A., está en conocimiento de los siguientes litigios:

1. Otras causas QUIEBRA MGYT

Materia: Resolución de liquidación.
Juzgado: 19° Juzgado Civil de Santiago.

Rol / Materia: 19.429-2018

Monto: M\$211.076.-

Estado: Actualmente se han realizado tres juntas de acreedores y no han existido repartos de fondos para los acreedores valistas. Dado que en todo juicio existen contingencias de ganancia o pérdida, no se puede anticipar un resultado.

QUIEBRA COMSA DE CHILE S.A.

Materia: Resolución de liquidación.
Juzgado: 30° Juzgado Civil de Santiago.

Rol / Materia: 2.940-2013

Monto: M\$101.274.-

Estado: Con fecha 13 de noviembre de 2015 se efectuó el cuarto reparto provisorio de fondos a los créditos preferentes, lo que quedó ejecutoriado por resolución de 3 de diciem-

bre de 2015, no han existido nuevos repartos. Dado que en todo juicio existen contingencias de ganancia o pérdida, no se puede anticipar un resultado.

Ferrocarril del Pacifico S.A. con Empresa de los Ferrocarriles del Estado

Materia: Demanda deducida por FEPASA a causa de los incumplimientos de Empresa de los Ferrocarriles del Estado al contrato de “Modificación de Contrato Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) y Ferrocarril del Pacífico S.A (FEPASA), solicitando indemnización según clausula 19.3.

Entidad: Cámara de Comercio de Santiago.

Rol / Materia: 3751-2019

Monto M\$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.

Estado: Actualmente la causa se encuentra en el periodo probatorio, pero suspendido el procedimiento por negociaciones con miras a poner término a los arbitrajes pendientes entre ellas.

Ferrocarril del Pacifico S.A. con Empresa de los Ferrocarriles del Estado

Materia: Demanda deducida por FEPASA a causa del incumplimiento contractual de Empresa de los Ferrocarriles del Estado al contrato de “Modificación de Contrato Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) y Ferrocarril del Pacífico S.A.

Entidad: Cámara de Comercio de Santiago

Rol / Materia: 41241-2020

Monto M\$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.

Estado: Actualmente la causa se encuentra en la etapa de prueba, pero suspendido el procedimiento por negociaciones con miras a poner término a los arbitrajes pendientes entre ellas.

Secretaría Regional Ministerial de Salud de la Región de Valparaíso en contra de FEPASA

Materia: Sumario iniciado con ocasión del desrielo y volcamiento del tren N°50987 cargado con concen-

trado de cobre.

Monto: No es posible determinar la cuantía de este juicio.

Estado: Se presentaron los descargos dentro de plazo y a la fecha no ha sido notificada ninguna resolución al respecto. Dado que en todo juicio existen contingencias de ganancia o pérdida, no se puede anticipar un resultado.

Victor Peña Roa Servicio de Suministros con FEPASA y Celulosa Arauco

Materia: Supuesto incumplimiento de Contrato con Indemnización de Perjuicios

Juzgado: 15° Juzgado Civil de Santiago.

Rol / Materia: C-31504

Monto M\$: 740.341.-

Estado: Actualmente se dictó la sentencia definitiva por parte del Tribunal, rechazando con costas la demanda contraria. Sin perjuicio de lo anterior, el demandante interpuso recurso de apelación en contra del fallo, el que se encuentra en relación

para ser conocido por la Itma. Corte de Apelaciones de Santiago. Dado que en todo juicio existen contingencias de ganancia o pérdida, no se puede anticipar un resultado.

Ex Trabajadores con Ferrocarril del Pacifico S.A.

Materia: Despido injustificado y cobro de prestaciones laborales

Juzgado: Juzgado de Letras

Rol / Materia: O-87-2023 - O-631-2023 - O-4336-2023 - O-4840-2023 - O-5188-2023 - O-39-2023 - T-124-2023 - O-8323-202

Monto M\$: 159.316.-

Estado: Existe una contingencia media, media baja de obtener un resultado favorable, dependiendo de cada uno de las demandas vigentes. Chubb Seguros Chile S.A. con EFE y FEPASA

Materia: Despido injustificado o improcedente, nulidad del despido y cobro de prestaciones tramitada de 20 funcionarios ante juzgado.

Juzgado: 22 Juzgado Civil de

Santiago

Rol / Materia: C-2553-2021

Monto M\$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.

Estado: La aseguradora invoca haberse subrogado en los derechos de PUERTO LIRQUÉN S.A., quien sufrió daños en sus dependencias producto de un desrielo de una de las locomotoras de FEPASA. El periodo de discusión se encuentra finalizado. Se notificó de la resolución que recibe la causa a prueba.

Juicios Laborales seguido contra Transportes Bolivar y Subsidiaria o Solidariamente contra Anglo American Sur y FEPASA

Materia: Despido injustificado o improcedente, nulidad del despido y cobro de prestaciones tramitada de 20 funcionarios ante juzgado

Juzgado: Juzgados de letras

Rol / Materia: Varios-

Monto M\$: 58.063

Estado: Actualmente la causa se encuentra a la espera de celebrarse la

audiencia de juicio en próximas fechas del 2023.

Dado que en todo juicio existen contingencias de ganancia o pérdida, no se puede anticipar un resultado.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado con Ferrocarril del Pacifico S.A.

Materia: Demanda deducida por EFE, por diferencias entre en el Contrato de Acceso.

Juzgado: Centro de Arbitraje y mediación de la Cámara de Comercio de Santiago

Rol / Materia: 4.571-2021

Monto M\$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.

Estado: Las partes han evacuado los escritos de la etapa de discusión, encontrándose el procedimiento en etapa de conciliación.

Ferrocarril del Pacifico S.A. con Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Materia: Por no haber accedido ésta

última a la prórroga del Contrato de Acceso, en conformidad al procedimiento arbitral establecido en este último.

Juzgado: Centro de Arbitraje y mediación de la Cámara de Comercio de Santiago

Rol / Materia: 4.681-2021

Monto M\$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.

Estado: Concluida la etapa de discusión, la causa se encuentra en etapa de conciliación.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado con Ferrocarril del Pacifico S.A.

Materia: EFE ha solicitado la constitución de arbitraje para para resolver discrepancias entre las partes en relación al monto de los peajes fijos de las líneas clase 2.

Juzgado: 2° Juzgado Civil de Santiago

Rol / Materia: 5.151-2022

Monto M\$: No es posible determinar

la cuantía de este juicio.

Estado: Con fecha 27 de noviembre se llevó a cabo el comparendo de fijación de base, encontrándose pendiente la notificación de la demanda presentada por EFE.

Carlos Enrique Farias Saldias con Ferrocarril del Pacifico S.A.

Materia: Demanda civil de Indemnización de Perjuicios por Responsabilidad Civil Extracontractual.

Juzgado: Centro de Arbitraje y mediación de la Cámara de Comercio de Santiago

Rol / Materia: C-1506-2022

Monto M\$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.

Estado: Actualmente la demanda se contestó, disponiendo el Tribunal con

fecha 11 de agosto de 2022, traslado para la réplica, la que actualmente no ha sido evacuada por la demandante.

Empresa Ferrocarril del Pacifico S.A. con Inspección del Trabajo

Materia: Reconsideración de multa administrativa

Monto UTM: 636

Estado: Actualmente se presentó reconsideración a cada una de las instituciones fiscalizadoras. Dado que en todo juicio existen contingencias de ganancia o pérdida, no se puede anticipar un resultado.

c. Caucciones obtenidas de terceros

Al 31 de diciembre de 2023 la Sociedad presenta las siguientes cauciones obtenidas de terceros:

Acreedor de la Garantía	Deudor		Activos comprometidos		Saldos Pendientes 31.12.2023 MUS\$	Liberación de Garantías
	Nombre	RUT	Relación	Operación		
Ferrocarril del Pacífico	Soc de Transportes y Mov de Tierra Las Ventanas Puchuncavi	76.049.643-k	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	168	ago.-24
Ferrocarril del Pacífico	Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	1.957	jun.-24
Ferrocarril del Pacífico	Sistema SEC S.A.	99.584.600-4	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	25	abr.-25
Ferrocarril del Pacífico	Ingeniería y Desarrollos Mineros Industriales SPA	96.931.410-K	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	210	may.-24
Ferrocarril del Pacífico	Sistema SEC S.A.	99.584.600-4	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	116	abr.-25
Ferrocarril del Pacífico	LOOP Ingeniería y Servicios SPA	76.299.523-9	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	63	sep.-25
Ferrocarril del Pacífico	Recursos Portuarios y Estibas Limitada	79.509.640-k	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	84	jul.-24
Puerto Ventanas S.A.	Aguas Pacífico SpA	76.049.643-k	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	137	mar.-24
Puerto Ventanas S.A.	Aguas Pacífico SpA	76.580.736-0	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	266	mar.-31
Puerto Ventanas S.A.	FAM América Latina Maquinarias Limitada	77.683.790-3	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	270	mar.-24
Puerto Ventanas S.A.	FAM América Latina Maquinarias Limitada	77.683.790-3	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	270	ene.-24
Puerto Ventanas S.A.	Tecnología en procesamiento de minerales S.A.	89.895.100-6	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	18	ene.-24
Puerto Ventanas S.A.	Tecnología en procesamiento de minerales S.A.	89.895.100-6	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	18	ene.-24
Puerto Ventanas S.A.	Grupo Navec Servicios Industriales SL AG en Chile	59.304.050-k	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	82	mar.-24
Puerto Ventanas S.A.	Inter Mining Process Limitada	76.425.749-9	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	108	jul.-24
Puerto Ventanas S.A.	Ingeniería y Servicios RMC Limitada	76.021.113-3	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	80	may.-24
Puerto Ventanas S.A.	Muktotec Chile S.A.	96.841.500-k	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	38	ene.-24
Puerto Abierto S.A.	Duro Felguera S.A.	extranjero	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	1.287	abr.-24
Puerto Abierto S.A.	Duro Felguera S.A.	extranjero	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	1.855	abr.-24
Puerto Abierto S.A.	Duro Felguera S.A.	extranjero	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	858	abr.-24
Puerto Abierto S.A.	Duro Felguera S.A.	extranjero	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	1.236	abr.-24
Puerto Abierto S.A.	Duro Felguera Chile Ltda	76.885.340-1	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	2.130	abr.-24
Puerto Abierto S.A.	Duro Felguera Chile Ltda	76.885.340-1	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	1.420	abr.-24
Puerto Abierto S.A.	Sociedad Cumbre Norte Limitada	76.077.148-1	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	7	may.-24

36. MEDIO AMBIENTE

Puerto Ventanas S.A., a través de su Sistema de Gestión Ambiental que incluye la norma ISO 14001 (Sistemas de Gestión Ambiental), gestiona sus aspectos Ambientales. La empresa, además, recibió un reconocimiento por haber sido la primera empresa del país en reportar su huella de carbono a través del programa Huella Chile, implementado por el Ministerio de Medio Ambiente.

En el año 2016 se obtiene la certificación Europea ECOPORTS, Puerto Ventanas es el primer puerto en Chile en alcanzar esta certificación, diseñada exclusivamente para la industria portuaria, que reconoce altos estándares de operación sostenible de sus terminales.

Asimismo, se generan reportes de cumplimiento a la superintendencia de medio ambiente respecto a sus resoluciones de calificación ambiental, como también al ministerio de medio ambiente mediante ventanilla única.

La Política de Sostenibilidad definida por FEPASA que proporciona lineamientos para el desarrollo sostenible de todas las áreas del negocio, está alineada con los valores de la Compañía y considera a todos sus grupos de interés.

La misión de FEPASA es entregar a sus clientes soluciones integrales en transporte de carga y servicios asociados con altos estándares de ca-

lidad y seguridad, comprometidos con el cuidado de sus colaboradores (as), la comunidad y el medioambiente. Por tanto, trimestralmente él o los responsables de la función de Responsabilidad Social Empresarial presentan a la comisión designada por el Directorio para estos efectos, información relacionada con las políticas vigentes, barreras organizacionales detectadas, y los grupos de interés, entre otros.

Considerando lo anterior, la Compañía estableció como pilar fundamental formalizar una estrategia de largo plazo, instaurándose diversas políticas que recojan estos lineamientos: medición de la huella de carbono; promoción de la responsabilidad ambiental en todas las áreas del negocio, aumento progresivo de la eficiencia en el uso y gestión de los recursos naturales; velar porque dicho enfoque se extienda, para incluir a toda la cadena de valor de cada una de las áreas de negocio; aumentar la

seguridad de sus operaciones, tanto para sus trabajadores (as), como para la comunidad y utilizar las mejores prácticas éticas y de negocios. Para ello, FEPASA ha dispuesto mecanismos de gestión tendientes a asegurar la sistemática identificación y control de impactos ambientales, incorporar innovación tecnológica que permita mejorar los procesos y obtener un mejoramiento continuo en este ámbito.

Promueve aumentar progresivamente la eficiencia en el uso y gestión de los recursos naturales, buscando extender dicho propósito hacia toda la cadena de valor de la Compañía. En cumplimiento a este objetivo, FEPASA se encuentra desarrollado distintas iniciativas para implementar nuevos proyectos de transporte de carga lo que ha requerido de una evaluación ambiental por intermedio de la autoridad competente en la materia y en cumplimiento del marco legal vigente.

Los desembolsos para los periodos 2023 y 2022, son los siguientes:

Desembolsos efectuados al 31.12.2023							Monto desembolso al 31.12.2023 MUS\$	Desembolsos comprometidos a futuro		Total desembolsos en medio ambiente MUS\$
Identificación empresa	Nombre proyecto	Concepto	Estado del proyecto	Monto desembolsos MUS\$	Activo / gasto	Item de activo / gasto de destino		Monto desembolso a futuro	Fecha estimada desembolso	
Puerto Ventanas S.A.	Cumplimiento de sistema de gestión ambiental	SGA	Permanente en el tiempo	1.001	Gasto	Gastos Medio Ambiental	1.001	-	durante el año 2023	697
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Gestión de residuos	Gestión de residuos	Terminado	21	Gasto	Gastos Medio Ambiental	21	-	durante el año 2023	21
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Sistema de gestión ambiental	Sistema de gestión ambiental	Terminado	207	Gasto	Gastos Medio Ambiental	207	-	durante el año 2023	207
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Gastos Legales Ambientales	Gastos Legales Ambientales	Terminado	59	Gasto	Gastos Medio Ambiental	59	-	durante el año 2023	59

Desembolsos efectuados al 31.12.2022							Monto desembolso al 30.09.2022 MUS\$	Desembolsos comprometidos a futuro		Total desembolsos en medio ambiente MUS\$
Identificación empresa	Nombre proyecto	Concepto	Estado del proyecto	Monto desembolsos MUS\$	Activo / gasto	Item de activo / gasto de destino		Monto desembolso a futuro	Fecha estimada desembolso	
Puerto Ventanas S.A.	Cumplimiento de sistema de gestión ambiental	SGA	Permanente en el tiempo	824	Gasto	Gastos Medio Ambiental	824	-	durante el año 2022	824
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Gestión de residuos	Gestión de residuos	Terminado	16	Gasto	Gastos Medio Ambiental	16	-	durante el año 2022	16
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Sistema de gestión ambiental	Sistema de gestión ambiental	Terminado	38	Gasto	Gastos Medio Ambiental	38	-	durante el año 2022	38
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Gastos Legales Ambientales	Gastos Legales Ambientales	Terminado	28	Gasto	Gastos Medio Ambiental	28	-	durante el año 2022	28

37. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

El saldo de la cuenta Otros pasivos no financieros, corresponden dividendos por pagar a los accionistas minoritarios, de acuerdo con el siguiente detalle:

Corriente	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
Dividendos por pagar	913	1.321
Ingresos percibidos por anticipado (*)	497	504
Total Otros Pasivos No financieros, corrientes	1.410	1.825

No corrientes	31.12.2023 MUS\$	31.12.2022 MUS\$
Ingresos percibidos por anticipado (**)	949	1.458
Total Otros Pasivos No financieros, no corrientes	949	1.458

(*) Al 31 de diciembre de 2023 y 2022 los MUS\$497 y MUS\$504, respectivamente, corresponden a ingresos percibidos por adelantado que están relacionados a un contrato de transporte de productos mineros, el cual finaliza en el año 2026.

(**) Los ingresos percibidos por adelantado están relacionados a un contrato de transporte de productos mineros, el cual finaliza en el año 2026.

38. HECHOS POSTERIORES

No han ocurrido otros hechos posteriores significativos entre el 1 de enero de 2024 y la fecha de emisión de los presentes Estados Financieros Consolidados que afecten la presentación de los mismos.

39. DETALLE DE ACTIVO Y PASIVOS POR TIPO DE MONEDA

Activos Moneda Nacional y Extranjera		31.12.2023					31.12.2022				
		0 a 90 días MUS\$	90 días a 1 año MUS\$	de 1 a 3 años MUS\$	de 3 a 5 años MUS\$	Mas de 5 años MUS\$	0 a 90 días MUS\$	90 días a 1 año MUS\$	de 1 a 3 años MUS\$	de 3 a 5 años MUS\$	Mas de 5 años MUS\$
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	Dólares	2.630	-	-	-	-	19.155	-	-	-	-
	Pesos no Reajustables	5.164	-	-	-	-	2.361	-	-	-	-
Otros Activos Financieros Corrientes	Dólares	533	-	-	-	-	538	-	-	-	-
Deudores Comerciales y otras Ctas por Cobrar Ctes.	Dólares	10.244	-	-	-	-	6.277	-	-	-	-
	Pesos no Reajustables	79.350	2.915	-	-	-	54.026	2.915	-	-	-
	Pesos Reajustables	222	-	-	-	-	846	-	-	-	-
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas, Corriente	Pesos no Reajustables	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inventarios	Pesos no Reajustables	-	5.320	-	-	-	-	6.055	-	-	-
Activos por Impuestos Corrientes	Dólares	-	4.302	-	-	-	-	589	-	-	-
Activos no Corrientes o Grupos de Activos para su disposicion clasificados como Mantenedos para la Venta	Pesos no Reajustables	138	-	-	-	-	283	-	-	-	-
Otros Activos no Financieros no Corrientes	Dólares	-	-	-	-	1.378	-	-	-	-	2.523
Cuentas por Cobrar no corrientes	Pesos Reajustables	-	-	165	-	-	-	-	-	-	-
Activos Intangibles distintos de la Plusvalía	Dólares	-	-	-	-	37	-	-	-	-	49
	Pesos no Reajustables	-	-	20	-	-	-	-	44	-	-
Propiedades, Planta y Equipo	Dólares	-	-	-	-	155.598	-	-	-	-	128.317
	Pesos no Reajustables	-	-	-	-	109.242	-	-	-	-	106.140
Activos por derecho de uso	Pesos no Reajustables	-	-	-	-	1.149	-	-	-	-	1.577
Activos por Impuestos Diferidos	Dólares	-	-	-	-	654	-	-	-	-	564
	Pesos no Reajustables	-	-	-	-	13.582	-	-	-	-	13.228
	Dólares	13.407	4.302	-	-	157.667	25.970	589	-	-	131.453
	Pesos no Reajustables	84.652	8.235	20	-	122.824	56.670	8.970	44	-	119.368
	Pesos Reajustables	222	-	165	-	1.149	846	-	-	-	1.577
Total Activos		98.281	12.537	185	-	281.640	83.486	9.559	44	-	252.398

Pasivos Moneda Nacional y Extranjera		31.12.2023					31.12.2022				
		Hasta 90 días MUS\$	De 90 días a 1 año MUS\$	De 1 a 3 años MUS\$	De 3 a 5 años MUS\$	Mas de 5 años MUS\$	Hasta 90 días MUS\$	De 90 días a 1 año MUS\$	De 1 a 3 años MUS\$	De 3 a 5 años MUS\$	Mas de 5 años MUS\$
Otros Pasivos Financieros Corrientes	Dólares	10.561	27.194	-	-	-	381	17.294	-	-	-
	Pesos no Reajustables	4.658	9.814	-	-	-	4.658	5.974	-	-	-
Pasivos por arrendamientos corrientes	Dólares	116	356	-	-	-	114	349	-	-	-
	Pesos no reajustables	6	13	-	-	-	6	16	-	-	-
	Pesos reajustables	-	-	-	-	-	42	22	-	-	-
Ctas. por Pagar Comerciales y otras Cuentas por Pagar	Dólares	6.936	-	-	-	-	5.010	-	-	-	-
	Euros	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pesos no Reajustables	31.795	-	-	-	-	31.382	-	-	-	-
	Pesos Reajustables	2.720	-	-	-	-	1.925	-	-	-	-
Ctas. por Pagar a Entidades Relacionadas, Corriente	Dólares	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-
	Pesos no Reajustables	227	-	-	-	-	518	-	-	-	-
Otras Provisiones a Corto Plazo	Pesos no Reajustables	282	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Pasivo por Impuestos Corrientes	Dólares	-	21	-	-	-	-	64	-	-	-
Provisiones Ctes. por Beneficios a los Empleados	Pesos no Reajustables	4.549	-	-	-	-	5.111	-	-	-	-
Otros Pasivos no Financieros Corrientes	Dólares	-	497	-	-	-	-	504	-	-	-
	Pesos no Reajustables	913	-	-	-	-	1.321	-	-	-	-
Otros Pasivos Financieros no Corrientes	Dólares	-	-	26.623	18.400	28.135	-	-	33.847	18.400	19.935
	Pesos no Reajustables	-	-	10.615	3.823	-	-	-	6.623	3.740	-
Pasivos por arrendamientos no corrientes	Dólares	-	-	879	-	-	-	-	956	395	-
	Pesos no reajustables	-	-	28	-	-	-	-	33	-	-
	Pesos reajustables	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pasivo por Impuestos Diferidos	Dólares	-	-	-	-	17.247	-	-	-	-	10.499
	Pesos no Reajustables	-	-	-	-	17	-	-	-	-	17
Provisiones no Ctes por Beneficios a los Empleados	Pesos Reajustables	-	-	-	-	240	-	-	-	-	239
Otros Pasivos no financieros no corrientes	Pesos no reajustables	-	-	949	-	-	-	-	971	487	-
	Dólares	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Dólares	17.616	28.068	27.502	18.400	45.382	5.508	18.211	34.803	18.795	30.434
	Euros	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pesos no Reajustables	42.430	9.827	11.592	3.823	17	42.997	5.990	7.627	4.227	17
	Pesos Reajustables	2.720	-	-	-	240	1.967	22	-	-	239
Total Pasivos		62.847	37.895	39.094	22.223	45.639	50.472	24.223	42.430	23.022	30.690

ANEXO A

Detalle de los honorarios de auditoría y la dotación del personal al 31.12.2023 y 2022 es el siguiente:

a. remuneración del auditor

Vigencia	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$
Honorarios pagados por servicio de Auditoría Externa	89	90
Honorarios pagados por consultoría	63	82
Totales	152	172

b. Dotación del personal

Número y número promedio de empleados	01.01.2023 31.12.2023 MUS\$	01.01.2022 31.12.2022 MUS\$
Número de empleados	1.085	1.106
Número promedio de empleados	1.102	1.073

1. ANÁLISIS RAZONADO CONSOLIDADO DICIEMBRE 2023

El presente análisis esta efectuado sobre el periodo terminado al 31 de diciembre de 2023 y se compara con igual periodo del año 2022, de acuerdo con la normativa establecida por la comisión para el mercado financiero (cmf).

Puerto Ventanas S.A. prepara sus estados financieros bajo norma ifrs y su moneda funcional es el dólar americano.

Estado de Resultado	MUS\$			
	31-12-2023	31-12-2022	Var.	Var.%
Consolidado				
Ingresos Ordinarios	155.700	164.311	(8.611)	-5,2%
Costo de Ventas	(115.425)	(116.819)	1.394	1,2%
Ganancia Bruta	40.275	47.492	(7.217)	-15,2%
<i>Margen Bruto</i>	26%	29%		
Otros ingresos, por función	7.259	1.144	6.115	534,5%
Gasto de administración	(20.589)	(18.128)	(2.461)	13,6%
Deterioro de valor de ganancias y reversión de pérdidas por deterioro de valor (pérdidas por deterioro de valor) determinado de acuerdo con la NIIF 9	(7)	(9)	2	222,22%
Resultado Operacional	26.938	30.499	(3.561)	-11,7%
<i>Margen Operacional</i>	17%	19%		
Ingresos financieros	460	349	111	31,8%
Costos financieros	(8.459)	(5.169)	(3.290)	63,6%
Diferencias de cambio	154	(15)	169	-1126,7%
Resultado por unidades de reajuste	(45)	46	(91)	-197,8%
Otras ganancias (pérdidas)	11.688	(154)	11.842	7689,6%
Resultado antes de impuestos	30.736	25.556	5.180	20,3%
Gasto por Impuesto a las ganancias	(6.197)	(4.843)	(1.354)	-28,0%
Utilidad Neta de la Controladora	21.597	16.623	4.974	29,9%
Utilidad Neta de la no Controladora	2.942	4.090	(1.148)	-28,1%
Utilidad del Ejercicio	24.539	20.713	3.826	18,5%
<i>Margen Neto</i>	15,8%	12,6%		
EBITDA	40.680	44.689	(4.009)	-9,0%
<i>Margen Ebitda</i>	26%	27%		
Depreciación y Amortización	13.742	14.190	(448)	3,16%

Cabe mencionar que la contabilidad de la filial FEPASA se registra en pesos. Para efectos de consolidación, el Estado de Resultado de FEPASA se convierte a dólares según el tipo de cambio promedio de cada mes, lo que produce ciertas diferencias al analizar las cifras a nivel consolidado

	dic-23	dic-22
M-Ton transferidas Puerto	2.554	4.077
M-Ton-km Fepasa	887.833	1.211.508
TC Cierre	877,12	855,86

Ingresos y Costos

Al cierre de ejercicio 2023 los ingresos consolidados de la compañía presentan una baja de 5,2% respecto del ejercicio del año anterior. Al analizar los ingresos por segmento de negocio, se observa en el siguiente cuadro que el sector portuario presenta un aumento en los ingresos de un 2,87%, y el segmento ferroviario- rodoviario, una disminución de 10,5%

Ingresos por Segmento de negocio MUS\$	31-12-2023	31-12-2022	Var.	Var.%
Ingresos Negocio Portuario	66.968	65.127	1.841	2,8%
Número promedio de empleados	88.732	99.184	(10.452)	-10,5%
Total Ingresos	155.700	164.311	(8.611)	-5,2%

Ingresos del negocio Portuario:

Con fecha 22 de diciembre de 2022, un incendio afectó las cintas transportadoras de graneles sólidos y otras instalaciones de la Sociedad. Producto del siniestro, se activó el plan de emergencia del Puerto, cuyas actividades incluyeron evacuación de los trabajadores que permanecían en el terminal; solicitud de asistencia a Bomberos de Puchuncaví; informar a la Capitanía de Puerto de Quintero; a la Comisión del Mercado Financiero, a las autoridades locales, clientes y a las comunidades. Además, dada la existencia de pólizas de seguros, se notificó a la compañía aseguradora, la cual designó a los liquidadores JPV, quienes visitaron el Puerto. Se contrató también a asesores especializados para la preparación, cuantificación y soporte de la reclamación a presentar a los aseguradores. En base a las actividades realizadas de limpieza y

retiro de escombros, determinación de daño estructural, plan de desmontaje, diagnóstico de sistema y condición estructural del muelle se ha realizado una estimación de costo de los principales bienes siniestrados como se menciona en Nota 16 de los estados financieros. Tras el incendio la Sociedad ha desplegado sus mayores esfuerzos para reiniciar progresivamente las operaciones y disponer la reconstrucción de sus instalaciones dañadas. Así, el día 27 de diciembre de 2022 pudieron operar los terminales Costa, TGL y Petcoke; el día 13 de enero de 2023 la autoridad marítima aprobó la habilitación y uso de los sistemas de ductos de ácido, diésel, IFO y asfaltos; y el día 23 de enero de 2023 la autoridad marítima aprobó la habilitación de tránsito de camiones con carga por puente de acceso, pudiendo realizar operaciones de embarque de concentrados de cobre,

embarque de Petcoke, descarga de carbón y descarga de granos por medios excepcionales y alternativos, con rendimientos inferiores a los habituales, pero que contribuyen a reducir los efectos operativos del siniestro.

Las pólizas de seguro incluyen cobertura por daños físicos; interrupción de negocio y responsabilidad civil. Al 31 de diciembre de 2023, la Sociedad registra un reclamo al seguro por una porción del daño físico y registró el costo del deducible el año 2022. La estimación total de perjuicios producto del siniestro se encuentra por debajo del tope de la cobertura establecido en los contratos de seguro. Durante el año 2023, se ha recibido un anticipo por parte del seguro por MMUS\$15 y hay un informe emitido por el liquidador en diciembre de 2023, el cual

recomienda un segundo anticipo por MMUS\$13,5.-

A la fecha de presentación de los estados financieros, la sociedad continúa con el proceso de reconstrucción. En el mes de agosto se ha dado inicio a la operación del sistema potenciado de embarque de cobre, permitiendo el uso del sistema transportador y transferencia a través del Shiploader. Por otro lado, se está próximo a iniciar la operación por el sistema Carbón - Grano.

Los ingresos se presentan similares con una leve alza respecto del periodo anterior.

El siguiente cuadro muestra la variación en toneladas transferidas en los periodos comparados que indica:

Puerto Ventanas	dic-23 ton	dic-22 ton	Variación 2023/22
Carbón	582.177	841.282	-30,8%
Concentrado	1.421.196	1.813.847	-21,6%
Clinker	-	387.001	-100,0%
Granos	131.449	527.741	-75,1%
Acido	84.376	177.066	-52,3%
Otros	113.836	131.996	-13,8%
Combustibles	220.475	197.694	11,5%
Total	2.553.508	4.076.629	-37,4%

Del cuadro anterior se observa menor movimiento de cargas durante el año 2023 respecto del año 2022, esto debido a que por causas del siniestro ocurrido los graneles sólidos se han movilizado a través de camion el tiempo de carga y descarga es mayor al del sistema de cintas.

Ingresos del negocio Ferroviario:

El segmento de negocios ferroviario y rodoviarios, presentó ingresos por MM\$ 74.008.- en las ventas en pesos, lo cual representa una disminución de 14,71%, en comparación al cierre del año 2022. Sin embargo, el impacto del tipo de cambio al convertir los ingresos de moneda peso a dólar el aumento alcanza a un 10,5%.

Costos

El costo de venta consolidado al cierre del año 2023 presenta una disminución de 1,2% respecto del año anterior. El segmento portuario presentó un aumento en sus costos operacionales de 6,0% en tanto el segmento ferroviario disminuyó en 3,5% en los costos operativos de la filial FEPASA al transformar los pesos a dólar.

Costos por Segmento de negocio	31-12-2023	31-12-2022	Var.	Var.%
Costos operacionales Portuarios	(29.424)	(27.769)	(1.655)	-6,0%
Costos operacionales Ferroviarios y Rodoviarios	(72.259)	(74.860)	2.601	3,5%
Depreciación y Amortización Portuaria	(6.470)	(6.765)	295	-4,4%
Depreciación y Amortización Ferroviaria	(7.272)	(7.425)	153	-2,1%
Total	(115.425)	4.076.629	1.394	1,2%

Costos del segmento Portuario

El segmento portuario al ser comparado con el ejercicio del año 2022 muestra un aumento de 6,0%. Al analizar los costos, los ítems que presentan aumento son costos fijos y GAV por mayor gasto de personal asociados a procesos operativos e incremento de IPC.

En cuanto a la menor depreciación por 4,4% se explica por la menor adquisición de activo fijo respecto del año anterior y por los activos dados de baja por el siniestro.

Costos del segmento Ferroviario

Por su parte los costos ferroviarios y rodoviarios en pesos, muestran una disminución de 7,39%, explicado en menores costos variables combustible, servicios de terceros, peajes, y traslado de personal.

La Ganancia Bruta Consolidada al cierre del año 2023, alcanzó MUSD 40.275 un 15,2% menor respecto del año anterior y considerando que los gastos de administración consolidados presentaron un aumento de 13,6% respecto del año 2022 alcanzando los MUSD 20.589, se obtiene un Resultado Operacional consolidado de MUSD 26.938, esto es un 11,7% menor respecto del resultado operacional obtenido al cierre del año 2022r.

Por su parte el EBITDA consolidado de la compañía alcanzó MUSD 40.680 un 9,0% menor en comparación al monto obtenido al cierre del año 2022.

Al cierre del presente ejercicio, los ingresos financieros consolidados, registran un aumento de 31,8% res-

pecto del ejercicio anterior, este aumento se explica básicamente porque durante el periodo, la matriz contó con la colocación de saldos promedio de caja mayores a los del año anterior y a tasas mayores.

En cuanto a los costos financieros, presentaron un aumento de 63,6% explicado principalmente por la incorporación de créditos solicitados por la matriz y renegociación de deuda financiera de la filial FEPASA. Por el lado de la diferencia de cambio, el monto reflejado en el presente informe se explica por la aplicación de la norma IFRS 16 en la filial FEPASA por contrato de arriendo de contenedores en moneda dólar debido a que la cobertura es de flujos y en la matriz diferencias a favor que se producen en la aplicación de co-

berturas que son de balance.

En el ítem otras ganancias (pérdidas) se reconoce el efecto de diferencia entre valorización de activos dados de baja versus valorización a nuevo a diciembre 2023.

En el ítem de impuestos a las ganancias consolidado, presenta un aumento en línea con la mayor utilidad al cierre del ejercicio 2023 comparado contra el ejercicio del año anterior.

Análisis de Resultados de FEPASA (ver punto 4).

2. INVERSIONES

La compañía a través de su filial Puerto Abierto S.A. ha comenzado la construcción del proyecto Mejillones, emplazado en la bahía del mismo nombre el cual consiste en el montaje de un nuevo sistema de transferencia de ceniza de Soda que estará compuesto por correas transportadoras encapsuladas y la construcción de bodegas de acopio para dicho material.

En la bahía de Quintero, la matriz continúa en la ejecución de su plan de inversiones de mantenimiento y mejoras de infraestructura en correas transportadoras y nuestra filial FEPASA continúa realizando inversiones de mantenimiento y las asociadas a proyectos con sus clientes.

3. ANÁLISIS DE MERCADO Puerto Ventanas S.A.

La operación de Puerto Ventanas S.A. está conformada básicamente por el negocio portuario, el cual consiste principalmente en la transferencia de graneles, incluyendo la estiba y desestiba de cargas y el consiguiente almacenamiento de las mismas en caso de requerirse. La operación de este negocio se basa en su mayoría en contratos de largo plazo con sus clientes, manteniendo así una participación de mercado estable.

El sistema portuario nacional está compuesto por 56 puertos: 10 estatales de uso público, 14 privados de uso público y 32 privados de uso privado¹. Su importancia económica radica en que más de un 80% del comercio exterior chileno, tanto importaciones como exportaciones, se realizan a través de la vía marítima. Puerto Ventanas S.A. es el puerto privado más importante de la zona central, concentrando al cierre del año 2023 el 8,0% de participación de mercado, focalizado en la transfe-

rencia de graneles. Del total de graneles sólidos, en los puertos de la V Región, Puerto Ventanas S.A. concentra el 33,0%

Los principales competidores de Puerto Ventanas S.A. son los puertos de la zona central, específicamente el Puerto de San Antonio, el cual posee una participación de mercado del 66,0% del total de la carga transferida en la quinta región. La competencia con dichos puertos se da en los ámbitos de cargas del tipo spot y graneles para el consumo humano o animal, esto dado por la especificidad que posee cada uno de los puertos con respecto a sus clientes y cargas.

Los principales clientes de Puerto Ventanas son importantes compañías mineras, eléctricas, cementeras e industriales del país, manteniéndose con todas ellas una relación de largo plazo.

¹ Fuente: MTT (marítimo portuario)

4. ANÁLISIS DE RESULTADOS DE FEPASA

Ferrocarril del Pacífico S.A.

La operación de Ferrocarril del Pacífico S.A. está conformada básicamente por el negocio de transporte ferroviario. La operación de este negocio se basa principalmente en contratos de largo plazo con los clientes, manteniendo así una participación de mercado estable. Ferrocarril del Pacífico S.A. opera en la zona centro-sur de Chile, desde el eje La Calera-Ventanas hacia el sur. Los ferrocarriles de carga y, en particular FEPASA, centran gran parte de su negocio en el transporte de productos de exportación e importación. Es así como se pueden definir claramente los flujos de carga desde centros de producción hacia los puertos de exportación, como también los flujos de productos de importación que van de los puertos hacia los centros de consumo. En

este sentido, es de vital trascendencia la integración y sinergia de la Sociedad con los puertos, debido a los grandes volúmenes de carga asociados y al crecimiento esperado del comercio exterior chileno.

Los camiones son la principal competencia de FEPASA, frente a los cuales el ferrocarril presenta una serie de ventajas. Entre ellas, destaca su capacidad para transportar grandes volúmenes de carga, ser más eficiente en términos de consumo de energía y contaminar menos el medioambiente.

La operación de la Filial Transportes FEPASA Ltda. está conformada básicamente por el negocio de transporte de carga en camiones a las distintas mineras de la Zona Norte de Chile, lo que significa oportunidades de desarrollo logístico en esa zona, impulsado principalmente por las inversiones en minería.

ANÁLISIS DE RESULTADOS DE FEPASA (cifras en millones de pesos)

Estado de Resultado	MUS\$			
	31-12-2023	31-12-2022	Var.	Var.%
Consolidado				
Ingresos Ordinarios	74.008	86.772	(12.764)	-14,7%
Costo de Ventas	(66.574)	(71.883)	5.309	7,4%
Ganancia Bruta	7.434	14.889	(7.455)	-50,1%
<i>Margen Bruto</i>	10,0%	17,2%		
Otros ingresos, por función	6.451	1.096	5.355	488,6%
Gasto de administración	(7.414)	(6.871)	(543)	-7,9%
Otras ganancias (pérdidas)	293	126	167	131,9%
Resultado Operacional	6.764	9.240	(7.831)	-26,8%
<i>Margen Operacional</i>	17%	19%		
Ingresos financieros	24	60	(36)	-60,5%
Costos financieros	(2.096)	(1.497)	(599)	-40,0%
Deterioro de Valor (NIIF9)((6)	(8)	2	n.a.
Diferencias de cambio((74)	(100)	26	26,0%
Resultado antes de impuestos	4.612	7.695	(3.083)	-40,1%
Gasto por Impuesto a las ganancias	592	(209)	801	383,9%
Utilidad del Ejercicio	5.205	7.487	(2.282)	-30,5%
<i>Margen Neto</i>	7,0%	8,6%		
Depreciación	(6.010)	(6.467)	457	7,1%
EBITDA	12.481	15.582	(3.101)	-19,9%
<i>Margen Ebitda</i>	16,9%	18,0%		
Miles de Tons-Km (solo transporte Ferroviario)	887.833	1.211.508	(323.675)	-26,7%
Miles de Tons (solo transporte Ferroviario)	4.703	5.681	(978)	-17,2%

Al comparar el cierre del año 2023 con el año 2022, nuestra Filial FEPA-SA presenta una disminución en las toneladas transportadas de un 26,7% y una disminución de un 17,2% en las toneladas-kilometro transportadas. Los negocios que presentaron aumento en toneladas transportadas fueron del rubro forestal y graneles, en contraposición la disminución se explica por menores toneladas transportadas en celulosa, minería y contenedores.

En el rubro de negocios forestal y Celulosa, combinados, disminuyeron en toneladas-kilometros transportadas principalmente por menor transporte de celulosa causados por eventos como cierre de puentes, parada de planta Mariquinia, incendios forestales y eventos climáticos. Minería presentó disminución por menor transporte de concentrado debido a puente fuera de operación que conecta con las dependencias de cliente de concentrado. Industrial y contenedores, también presentaron

una baja respecto del año anterior. Al analizar la situación por rubros tenemos que para el sector Forestal continúan los problemas de seguridad entre Ercilla y Collipulli donde se ha debido destinar recursos adicionales en materia de seguridad para protección de los tripulantes y mantener la continuidad operacional.

El transporte de celulosa experimentó una disminución debido a una parada de la planta Valdivia desde abril a julio y el cierre del puente ferroviario sobre el río Bio Bio en el mes de diciembre y los eventos climáticos de junio y agosto. En trozos de madera hubo un leve aumento por mayores envíos desde Mininco.

Por su parte, el transporte de productos de Minería en tren mostró una disminución en toneladas, al cierre del año 2023 respecto del año 2022, la menor actividad del rubro minería en el transporte de concentrado de cobre se atribuye a menores despachos debido a la inhabilitación del

puente Riecillos y por problemas de producción debido a la alta humedad.

En el caso de otros tipos de cargas como graneles y contenedores se tuvo una baja en la sumatoria de estos rubros. Contenedores mostró una baja en toneladas-kilometro transportadas explicados por menores despachos en todos los origen-destino, acentuado por los eventos climáticos de junio que impusieron restricciones de transporte de contenedores vacíos entre Santiago y Lirquen, por su parte, graneles logró presentar un aumento.

Finalmente, los ingresos por servicios rodoviarios y servicios logísticos cayeron, respecto del mismo del año anterior.

Al analizar los Costos de Ventas se aprecia un menor costo por MM\$ 5.309 respecto del año 2022, explicado principalmente por menores costos de combustibles, servicios terceros, depreciación, logísticos, peaje variable, en contraposición hay ma-

yor costo de personal por reajustes de IPC y aumento de dotación en operaciones y mantenimiento, también por mayor costo de peajes, servicios multimodales, aumento en mantención de carros y locomotoras y vías férreas, finalmente mayores costos por seguridad y vigilancia debido en la zona Ercilla-Collipulli.

Todo lo anterior lleva a que el margen bruto se sitúe en un 10,0% (17,2% para el 2022). Este desempeño en la operación sumada a los gastos de administración, gastos no operacionales y financieros, llevaron a que, al cierre del ejercicio 2023, la compañía presente utilidades antes de impuesto menores en un 40,1% en comparación al año 2022.

El Ebitda, mostró una disminución de 19,9% respecto del año anterior, principalmente dado por un menor resultado operacional y costos financieros.

5. PRINCIPALES COMPONENTES DEL FLUJO EFECTIVO – (CONSOLIDADO)

La Sociedad generó al cierre del año 2023 un flujo neto negativo de MUSD 13.558.-

Flujo de Efectivo (MUS\$)	dic-23	dic-22	Variación
Variación De la Operación	(621)	40.446	(41.067)
De Financiamiento	4.787	(8.546)	13.333
De Inversión	(17.724)	(16.713)	(1.011)
Flujo Neto del Período	(13.558)	15.187	(28.745)

Al 31 de diciembre de 2023 la actividad de operación generó un flujo negativo de MUSD 621.- monto menor comparado con el del año anterior, esta disminución se explica principalmente por mayor desembolso a pago de proveedores contratistas asociado a trabajos de reconstrucción debido al incendio sufrido en el sistema transportador en diciembre de 2022 pesce al anticipo entregado por la compañía de seguros, asociado a estos desembolsos.

Con respecto al flujo de financiamiento, al cierre del año 2023 se presenta un monto positivo de MUSD

4.787.- respecto del año anterior y está conformado por el flujo desembolsado en el pago de créditos, intereses y flujos al accionista y créditos de largo plazo otorgados a la matriz. En cuanto a los flujos de inversión, al 31 de diciembre del 2023 el desembolso efectuado presentó un aumento en comparación al cierre del año anterior. El 53% de los flujos desembolsados corresponden a la filial FEPASA, principalmente destinados a proyectos con clientes y un 47% corresponden a la matriz y están asociados principalmente a inversiones de infraestructura.

6. RAZONES

LIQUIDEZ CORRIENTE	31-12-2023		31-12-2022	
Activo Corriente				
<hr/>				
Pasivo Corriente	1,10	veces	1,24	veces

LIQUIDEZ CORRIENTE	31-12-2023		31-12-2022	
Activo Corriente - Existencias				
<hr/>				
Pasivo Corriente	1,05	veces	1,16	veces

La razón de liquidez corriente presenta una disminución, explicada por un mayor saldo al 31 de diciembre de 2023 de pasivos financieros tomados por parte de la matriz y la filial FEPASA.

La razón ácida varía en similar proporción a la razón de liquidez lo que se explica de la misma manera que el párrafo anterior, al considerar que se trata de una empresa de servicios y no productiva, el nivel de existencias es bajo y no presenta mayor incidencia.

DE ACTIVIDAD OPERATIVA	31-12-2023		31-12-2022	
Rotacion Cartera de Crédito				
<hr/>				
Ingresos por Venta	12,06	veces	12,24	veces
<hr/>				
Promedio Ventas a credito por Cobrar				
<hr/>				
Periodo Medio de Cobro				
<hr/>				
365	30,26	días	29,82	días
<hr/>				
Rotacion Cartera de Crédito				
<hr/>				
Periodo Medio de Pago				
<hr/>				
365	54,90	días	30,05	días
<hr/>				
Rotacion Cartera de Proveedores				

El indicador de promedio de cobro se mantiene dentro de los parámetros establecidos por la compañía y se continúa con las políticas internas de cobro y de pago a 30 días. El indicador de pago presenta un alza debido a la ampliación de plazo en la filial FEPASA por la utilización de Confirming con sus proveedores lo que permite que acceso a tasas mas beneficiosas para los proveedores y mas plazo para FEPASA.

RAZON DE ENDEUDAMIENTO	31-12-2023		31-12-2022	
<u>Pasivo Exigible</u>	1,12	veces	0,98	veces
Patrimonio				
PROPORCION DE DEUDA	31-12-2023		31-12-2022	
<u>Deuda Corto Plazo</u>	0,37	veces	0,26	veces
Deuda Total				
<u>Deuda Largo Plazo</u>	0,63	veces	0,74	veces
Deuda Total				
COBERTURA DE GASTOS FINANCIEROS	31-12-2023		31-12-2022	
<u>2022Resultado antes de Impuestos e Intereses</u>	4,63	veces	5,94	veces
Gastos Financieros				

Respecto de la Razón de Endeudamiento, presenta un aumento principalmente por un mayor saldo en pasivos financieros tomados por la matriz y a la contratación de créditos de corto y largo plazo tomado la filial FEPASA.

En cuanto a la porción de deuda de corto plazo, el aumento que muestra el indicador, se explica producto de los intereses devengados por la matriz y un crédito contratado por la filial FEPASA y créditos de corto plazo tomados en abril y junio por la matriz.

Para la porción de largo plazo, en contraposición al caso anterior el indicador muestra una disminución debido a nuevos créditos de corto plazo y al traspaso de deuda de largo al corto plazo de la matriz.

Al analizar la cobertura de gastos financieros, al cierre del año 2023 y comparada con el año 2022, podemos señalar que la disminución en el indicador se explica por mayores intereses debido en el segmento portuario producto del mayor requerimiento de créditos a tasas mayores.

Balance

Balance	MUS\$			
	31-12-2023	31-12-2022	Var.	Var.%
Consolidado				
Ingresos Ordinarios	110.818	92.904	17.914	19,3%
Costo de Ventas	281.825	252.442	29.383	11,6%
Ganancia Bruta	392.643	345.346	47.297	13,7%
Pasivos corrientes	100.742	74.695	26.047	34,9%
Pasivos no corrientes	106.956	96.157	10.799	11,2%
Total Pasivos	207.698	170.852	36.846	21,6%
Patrimonio	184.945	174.494	10.451	6,0%
Total Patrimonio y Pasivos	392.643	345.346		

El total de activos en balance presenta un aumento de MUSD 47.297.- La variación se debe principalmente a un aumento en la cuenta deudores por venta y otras cuentas por cobrar corrientes, producto del reflejo que se ha ido registrando en la cuenta por cobrar al seguro por siniestros en liquidación y a la disminución de efectivo que se ha usado en pago de pasivos financieros y reconstrucción de la matriz por el siniestro ocurrido en diciembre 2022.

Por su parte, al analizar el aumento en el total de pasivos por MUSD 36.846.- se tiene un aumento en el pasivo corriente principalmente por el aumento en pasivos financieros por créditos de corto plazo solicitados por la matriz. Y en el largo plazo se han tomado créditos por parte de la matriz y de la filial FEPASA y un aumento en los pasivos por impuestos diferidos.

Rotación de Inventario:

El monto de existencias que se presentan en los Estados Financieros Consolidados corresponde principalmente a materiales y repuestos que son necesarios para su operación, por lo tanto, no están disponibles para la venta.

Permanencia de Inventario:

Igual que en el caso anterior, las existencias son necesarias para la operación y no están disponibles para la venta.

Activo Fijo	31-12-2023 MUS\$	31-12-2022 MUS\$
Propiedades Plantas y Equipos		
Terrenos	21.494	21.494
Edificios	80.248	80.186
Maquinaria	245.831	243.608
Equipos de Transportes	972	1.020
Equipos de Oficina	181	165
Equipos Informáticos	2.534	2.067
Mejoras derechos de arrendamiento	16.008	14.245
Construcciones en Proceso	74.803	40.073
Otras Propiedades Plantas y Equipos	15.638	14.521
Depreciación Acumulada	(192.869)	(182.922)
Total Neto, Propiedades, Plantas y Equipos	264.840	234.457

	31-12-2023 MUS\$	31-12-2022 MUS\$
Depreciación Acumulada		
Edificios	(46.430)	(44.750)
Maquinaria	(127.251)	(120.446)
Equipos de Transportes	(741)	(752)
Equipos de Oficina	(149)	(145)
Equipos Informáticos	(1.568)	(1.374)
Mejoras derechos de arrendamiento	(11.473)	(10.277)
Otras Propiedades Plantas y Equipos	(5.257)	(5.178)
Total Neto, Propiedades, Plantas y Equipos	(192.869)	(182.922)

Del cuadro anterior podemos observar un aumento en el ítem construcciones en proceso, este aumento se explica principalmente por la incorporación obras en la matriz que equivalen a un 78% del saldo de la cuenta el restante 22% esta contenido en la filial FEPASA y corresponde a carros locomotoras y semirremolques, el efecto es mayor al convertir en moneda dólar los pesos de la filial FEPASA.

RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO	31-12-2023	31-12-2022
Utilidad del Ejercicio		
<hr/>		
Patrimonio Promedio	13,85%	12,24%
RENTABILIDAD DEL ACTIVO	31-12-2023	31-12-2022
Utilidad del Ejercicio		
<hr/>		
Activo Promedio	6,71%	6,38%
RENDIMIENTO ACTIVOS OPERACIONALES	31-12-2023	31-12-2022
Resultado Operacional (últimos 12 meses)		
<hr/>		
Activos Operacionales Promedio	7,17%	9,32%
UTILIDAD POR ACCION (US\$/acc)	31-12-2023	31-12-2022
Utilidad del Ejercicio		
<hr/>		
Número de Acciones	0,020	0,017

Al cierre del año 2023, tanto la utilidad como el indicador de rentabilidad del patrimonio presenta un aumento producto de mayor resultado medido en moneda dólar (durante los últimos 12 meses). El mayor resultado incorpora el reconocimiento de recupero del seguro amparado en pólizas vigentes de la compañía.

La utilidad por acción de los últimos 12 meses está directamente relacionada al resultado, puesto que el número de acciones se mantiene constante. El resultado al 31 de diciembre del 2023 respecto del año anterior impactó positivamente este indicador.

7. DIVERGENCIAS ENTRE VALORES CONTABLES Y DE MERCADO

Con respecto a los activos fijos al 31 de diciembre del año 2023, éstos han sido valorizados de acuerdo con la norma IFRS.

Por otra parte, la empresa posee terrenos aledaños en las cercanías del puerto, los que están valorizados a su valor de mercado. Dadas las políticas de la empresa, dichos terrenos sólo serán enajenados o arrendados a clientes de la empresa, generándose contratos de largo plazo con ellos, por lo que los valores de estos activos dependerán del uso o contrato que se ejecute.

En Puerto Ventanas S.A. consolidado, la depreciación es calculada sobre el valor actualizado de los bienes de acuerdo con los años de vida útil restante de cada bien, con excepción de la filial FEPASA, en la cual las depreciaciones se han calculado sobre los valores revalorizados del activo fijo, a base del método de unidades de kilómetros recorridos para el caso de los carros y horómetro para el caso de cada locomotora.

* Utilidad acumulada últimos 12 meses móvil

8. ANÁLISIS DE RIESGO DE MERCADO

Tasa de Interés

Al cierre del año 2023, el 22,6% de la deuda financiera de Puerto Ventanas S.A. consolidado está pactado a tasa fija, el restante 77,4% de la deuda está pactado a tasa variable. La tabla siguiente detalla las condiciones de la deuda financiera incluyendo monedas, tasas y montos adeudados a la fecha. Del total del capital adeudado, el 37,3% corresponde a porción de corto plazo y el 62,7% a porción largo plazo.

En el mes de mayo del año 2018 la matriz ha reestructurado sus pasivos financieros, mediante 2 créditos tomados con Scotiabank a un plazo de 7 años con un periodo de gracia de 2 años para el pago de capital, las

amortizaciones de capital son en 10 cuotas iguales y pago de interés semestral, la tasa de interés es variable, sin embargo, ha sido fijada mediante un derivado de tipo Swap de Tasa. En el mes de noviembre 2022 la matriz ha reestructurado sus pasivos financieros consolidando la deuda de 5 créditos de corto plazo en un solo crédito que ha cerrado con banco Scotiabank a un plazo de 7 años con un periodo de gracia de 2 años para el pago de capital, las amortizaciones de capital son en 10 cuotas iguales y pago de interés semestral, la tasa de interés es variable.

En el mes de diciembre de 2023 la matriz ha cerrado un financiamiento con banco BCI, consistente en un crédito bullet a 5 años a una tasa de SOFR180 días + 3,02 y por un mon-

to total de MUSD 67.000.- con este monto se financiará lo siguiente: proyecto emplazado en la bahía de Mejillones por MUSD 39.000.-

Activo fijo para el puerto en Puchuncaví y desembolsos asociados a la reconstrucción por el siniestro.

Este financiamiento se efectuará en 3 desembolsos siendo el primero en el mes de diciembre por un monto de MUSD 18.000.- el segundo por MUSD 42.000.- y el tercero por MUSD 7.000.-

La deuda de FEPASA y su filial, Transportes FEPASA Ltda., está compuesta por UF, pesos y dólares.

Es importante destacar que FEPASA tiene ingresos y costos mayoritariamente en pesos, al tener pasivos en pesos, se produce un hedge natural de flujo de caja.

Empresa	Moneda	Monto	Tasa	Derivado	Tasa Fijada
Puerto Ventanas S.A.	USD	MU\$ 11.894	Variable	Libor 180+1,33%	Swap de tasa 4,505%
Puerto Ventanas S.A.	USD	MU\$ 13.025	Variable	Libor 180+1,33%	Swap de tasa 4,505%
Puerto Ventanas S.A.	USD	MU\$ 46.345	Variable	SOFR 180+2,99	
Puerto Ventanas S.A.	USD	MU\$ 2.101	Fija	7,33%	
Puerto Ventanas S.A.	USD	MU\$ 7.439	Fija	7,05%	
Puerto Ventanas S.A.	USD	MU\$ 4.164	Fija	7,70%	
Puerto Ventanas S.A.	USD	MU\$ 5.237	Fija	7,15%	
Puerto Ventanas S.A.	USD	MU\$ 18.041	Variable	SOFR 180+3,02	
Ferrocarril del Pacífico S.A.	CLP	MM\$ 1.504	Variable	TAB 180 + 1,10%	
Ferrocarril del Pacífico S.A.	CLP	MM\$ 973	Variable	TAB 180 + 1,10%	
Ferrocarril del Pacífico S.A.	CLP	MM\$ 882	Variable	TAB 180 + 1,00%	
Ferrocarril del Pacífico S.A.	CLP	MM\$ 1.145	Variable	TAB 180 + 0,85%	
Ferrocarril del Pacífico S.A.	CLP	MM\$ 2.313	Variable	TAB 180 + 1,30%	
Ferrocarril del Pacífico S.A.	CLP	MM\$ 4.622	Variable	TAB 180 + 0,87%	
Ferrocarril del Pacífico S.A.	CLP	MM\$ 2.875	Fija	8,58%	
Ferrocarril del Pacífico S.A.	CLP	MM\$ 1.507	Fija	9,54%	
Ferrocarril del Pacífico S.A.	USD	MM\$ 232	Fija	7,67%	
Ferrocarril del Pacífico S.A.	CLP	MM\$ 6.451	Fija	2,88%	
Ferrocarril del Pacífico S.A.	CLP	MM\$ 1.514	Fija	8,89%	
Ferrocarril del Pacífico S.A.	USD	MM\$ 631	Fija	7,94%	
Ferrocarril del Pacífico S.A.	USD	MM\$ 264	Fija	6,62%	
Ferrocarril del Pacífico S.A.	USD	MM\$ 699	Fija	6,62%	
Ferrocarril del Pacífico S.A.	USD	MM\$ 450	Fija	7,80%	
Ferrocarril del Pacífico S.A.	CLP	MM\$ 103	Fija	11,40%	
Ferrocarril del Pacífico S.A.	USD	MM\$ 83	Fija	7,80%	
Ferrocarril del Pacífico S.A.		MM\$ 6	Fija	5,68%	
Ferrocarril del Pacífico S.A.		MM\$ 35	Fija	12,33%	
Ferrocarril del Pacífico S.A.	USD	MM\$ 450	Fija	4,77%	
Ferrocarril del Pacífico S.A.	USD	MM\$ 735	Fija	4,77%	

Tipo de Moneda

Al 31 de diciembre de 2023, el 24,6% de la deuda financiera de corto plazo está en unidades de fomento y pesos. El 75,4% restante está en dólares y corresponde a la cuota de capital y devengo de intereses de los créditos de la matriz y dos créditos por leasing de la filial.

Respecto de la deuda de largo plazo el 83,5% se encuentra en dólares y corresponde a los créditos tomados por la matriz y la porción de largo plazo de los dos créditos por leasing de la filial FEPASA, el 16,5% restante se encuentra en pesos y UF y corresponden a créditos de la filial FEPASA. Los contratos de transferencia de carga de Puerto Ventanas S.A., son tarifados en dólares de Estados Unidos, los cuales se van reajustando semestral o anualmente según el CPI de este país. Por su parte, los ingresos de la Filial FEPASA están tarifados en pesos y se encuentran mayoritariamente indexados al IPC, CPI y el precio del petróleo, de manera de cubrir las alzas o bajas de sus costos, de acuerdo con cada uno de sus contratos.

Composición de los activos y pasivos en distintas monedas al 31 de diciembre 2023 y 31 de diciembre de 2022:

Tipo de Moneda	31-12-2023 MUS\$	31-12-2022 MUS\$
Total Activos	392.643	345.346
Dólares (US\$)	175.376	158.012
Pesos no reajustables	215.731	184.911
Pesos reajustables	1.536	2.423
Pasivos	207.698	170.852
Dólares (US\$)	136.968	105.846
Euros (EUR\$)	81	-
Pesos no reajustables del Pacífico S.A.	67.689	62.778
Pesos reajustables	2.960	2.228
Patrimonio Controlador		
Dólares (US\$)	139.986	129.610
Patrimonio No Controlador		
Dólares (US\$)	44.959	44.884
Total Pasivo y Patrimonio	392.643	345.346

**SUSCRIPCIÓN
DE LA MEMORIA**

RUT: 96.602.640-5

Razón Social: Puerto Ventanas S.A.

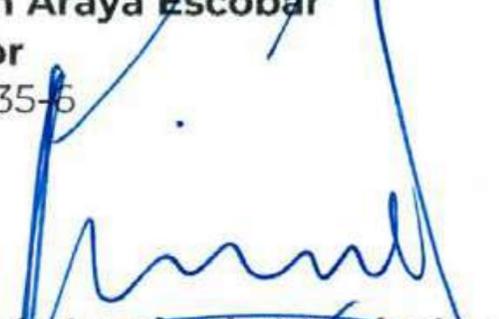
Los Directores y el Gerente General que suscriben esta Memoria por el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2023, declaran bajo juramento que el contenido de ella es veraz conforme a la información que han tenido en su poder.



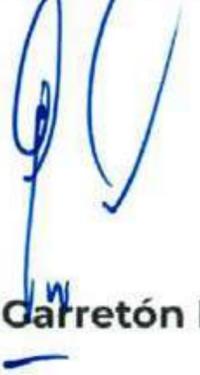
Juan Eduardo Errázuriz Ossa
Presidente
4.108.103-1



Cristián Araya Escobar
Director
9.069.235-6



Fernando Izquierdo Menéndez
Director
3.567.488-8



Óscar Guillermo Carretón Purcell
Director
4.660.262-5



Juan Pablo Aboitiz Domínguez
Vicepresidente
7.510.347-6



Luis Chadwick Vergara
Director
4.012.136-6



Victoria Elisa Vásquez García
Directora
6.458.603-3



Jorge Oyarce Santibáñez
Gerente General
8.255.558-7

PVSA
PUERTO VENTANAS S.A.



MEMORIA
ANUAL

20
23



puertoventanas.cl

PVSA
PUERTO VENTANAS S.A.



MEMORIA
ANUAL
20
23